

DUS Nemšová	scenár č.1	zelený
-------------	------------	--------

UDU

ulica: II/507 - SNP uzly 3-22-5-6-17-16-14-23-26 Ľuborča južný obchvat  
prieťah po SNP tranzit + AD miestna, odklon prieťahu Ľuborča - ČOV juh

Dopravné zariadenie: Úsek: Ľavá strana, Pravá strana ulice	Dĺžka (m)	Územie ABCDE	Kritérium F1				he2	vk2
			he1	vk1	F1	L1		
<b>SPOLU L+P B2=507=SNP + B3</b>	<b>6300</b>				<b>6,4</b>	<b>27,1</b>		
Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium A4				he5	vk5
			he4	vk4	A4	L4		
<b>SPOLU L+P B2=507=SNP + B3</b>	<b>6300</b>				<b>241,0</b>	<b>122,4</b>		
Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium E7				he8	vk8
			he7	vk7	E7			
<b>SPOLU L+P B2=507=SNP + B3</b>	<b>6300</b>				<b>158,9</b>	<b>92,0</b>		
Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium H10				he11	vk11
			he10	vk10	H10			
<b>SPOLU L+P B2=507=SNP + B3</b>	<b>6300</b>				<b>31,6</b>	<b>41,9</b>		
<b>SCENÁR ZELENY - všetky kritériá SPOLU:</b>								

DUS Nemšová	scenár č.2	modrý
-------------	------------	-------

UDU

ulica: II/507 - SNP uzly 3-22-5-6-4-17-16-25-26 Ľuborča prieťah  
prieťah cez Nemšovú po SNP/AS: tranzit + AD Z/C, prieťah Ľuborčou v celej dĺžke, BUS a mie

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka (m)	Územie ABCDE	Kritérium F1				he2	vk2
			he1	vk1	F1	L1		
<b>SPOLU L+P B2=507=SNP + C2 podporná M</b>	<b>5600</b>				<b>-73,6</b>	<b>-9,2</b>		
Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium A4				he5	vk5
			he4	vk4	A4	L4		
<b>SPOLU L+P B2=507=SNP + C2 podporná M</b>	<b>5600</b>				<b>177,5</b>	<b>76,8</b>		
Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium E7				he8	vk8
			he7	vk7	E7			
<b>SPOLU L+P B2=507=SNP + C2 podporná M</b>	<b>5600</b>				<b>12,9</b>	<b>-3,8</b>		
Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium H10				he11	vk11
			he10	vk10	H10			
<b>SPOLU L+P B2=507=SNP + C2 podporná M</b>	<b>5600</b>				<b>-181,7</b>	<b>-72,9</b>		
<b>SCENÁR MODRÝ - všetky kritériá SPOLU:</b>								

DUS Nemšová	scenár č.3	červený
-------------	------------	---------

UDU

multi

F1-3:

ulica: SNP uzly 3-22-5-6-4-17-16-15-25-26 Ľuborča po vymiestnení prieťahu II/507 z mesta  
B3: prieťah po SNP tranzit NAD do fabriek Nemšová + AD miestna, zníženie funkcie na cestu III

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka (m)	Územie ABCDE	Kritérium F1				he2	vk2
			he1	vk1	F1	L1		
<b>SPOLU L+P</b>	<b>4325</b>				<b>4,8</b>	<b>10,9</b>		
Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium A4				he5	vk5
			he4	vk4	A4	L4		

<b>SPOLU L+P</b>	<b>4325</b>				<b>191,4</b>	<b>103,4</b>		
<b>Dopravné zariadenie:</b>	<b>Dĺžka:</b>	<b>Územie:</b>	<b>Kritérium E7</b>				<b>K</b>	
<b>Úsek:</b>	<b>(m)</b>	<b>ABCDE</b>	he7	vk7	E7		he8	vk8
<b>SPOLU L+P</b>	<b>4325</b>				<b>101,6</b>	<b>49,3</b>		
<b>Dopravné zariadenie:</b>	<b>Dĺžka:</b>	<b>Územie:</b>	<b>Kritérium H10</b>				<b>K</b>	
<b>Úsek:</b>	<b>(m)</b>	<b>ABCDE</b>	he10	vk10	H10		he11	vk11
<b>SPOLU L+P</b>	<b>4325</b>				<b>-33,6</b>	<b>-14,5</b>		
<b>SCENÁR ČERVENÝ - všetky kritériá spolu:</b>								

**multikritériálna metóda hodnotenia interakcie územie - doprava - územie**

F1-3 = funkcie	F4-6 = atraktivita	E7-9 = ekonomia	H10-12 = hygienické vplyvy
----------------	--------------------	-----------------	----------------------------

Kritérium F2		Kritérium F3				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
F2	L2	he3	vk3	F3	L3	+	-	F1+F2+F3	L1+L2+L3
197,4	159,9			205,4	154,6	1151,2	-82,4	409,1	255,6
Kritérium A5		Kritérium A6				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
A5	L5	he6	vk6	A6	L6	+	-	A4+A5+A6	L4+L5+L6
199,0	157,8			123,3	101,3	583,7	-20,4	563,3	295,9
Kritérium E8		Kritérium E9				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
E8		he9	vk9	E9		+	-	E7+E8+E9	L7+L8+L9
96,8	70,2			117,1	107,3	403,4	-30,6	372,8	222,5
Kritérium H11		Kritérium H12				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
H11		he12	vk12	H12		+	-	10+H11+H12	10+L11+L12
228,5	180,5			222,6	176,7	578,0	-95,4	482,7	305,2
						2716,3	-228,8	1827,9	1079,2

**multikritériálna metóda hodnotenia interakcie územie - doprava - územie**

F1-3 = funkcie	F4-6 = atraktivita	E7-9 = ekonomia	H10-12 = hygienické vplyvy
----------------	--------------------	-----------------	----------------------------

**územie v CMZ cez pešiu zónu J.Palu**

Kritérium F2		Kritérium F3				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
F2	L2	he3	vk3	F3	L3	+	-	F1+F2+F3	L1+L2+L3
82,2	68,2			111,8	78,9	361,5	-241,1	120,4	84,2
Kritérium A5		Kritérium A6				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
A5	L5	he6	vk6	A6	L6	+	-	A4+A5+A6	L4+L5+L6
125,2	86,2			63,8	42,3	460,3	-93,8	399,5	157,3
Kritérium E8		Kritérium E9				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
E8		he9	vk9	E9		+	-	E7+E8+E9	L7+L8+L9
104,2	80,8			62,0	49,9	312,2	-133,2	179,1	84,3
Kritérium H11		Kritérium H12				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
H11		he12	vk12	H12		+	-	10+H11+H12	10+L11+L12
-76,1	-74,3			121,4	89,4	211,7	-348,2	-136,5	-53,0
						1345,7	-816,3	562,5	272,8

**kritériálna metóda hodnotenia interakcie územie - doprava - územie**

F1-3 = funkcie	F4-6 = atraktivita	E7-9 = ekonomia	H10-12 = hygienické vplyvy
----------------	--------------------	-----------------	----------------------------

**územie v triedy - priet'ah Ľuborčou**

Kritérium F2		Kritérium F3				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
F2	L2	he3	vk3	F3	L3	+	-	F1+F2+F3	L1+L2+L3
108,2	76,8			132,8	97,5	280,8	-35,5	245,8	123,4
Kritérium A5		Kritérium A6				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
A5	L5	he6	vk6	A6	L6	+	-	A4+A5+A6	L4+L5+L6

115,5	85			101,3	70,7	431,2	-23	408,1	196,5
<b>Kritérium E8</b>		<b>Kritérium E9</b>				<b>Suma:</b>	<b>Suma:</b>	<b>Suma:</b>	<b>Suma:</b>
E8		he9	vk9	E9		+	-	E7+E8+E9	L7+L8+L9
126,1	93,6			97,3	78,1	325,0	0	325	156,9
<b>Kritérium H11</b>		<b>Kritérium H12</b>				<b>Suma:</b>	<b>Suma:</b>	<b>Suma:</b>	<b>Suma:</b>
H11		he12	vk12	H12		+	-	10+H11+H12	10+L11+L12
132,8	98,2			151,6	120,7	326,3	-75,5	250,8	128,8
						<b>1363,3</b>	<b>-134,0</b>	<b>1229,7</b>	<b>605,6</b>