

Obec Trenčianska Teplá

M. R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá

www.trencianskatepla.sk, e-mail: obecnyurad@trencianskatepla.sk, tel.: 032/6558222

č. SU – 1626/6/2026, 901/2025 MG

V Trenčianskej Teplej dňa 27.02.2026

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Verejná vyhláška

Obec Trenčianska Teplá zastúpená podľa § 13 ods. 4 písm. c) zákona č. 369/1990Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov starostom obce Ing. Milanom Berecom, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe súhlasu mesta Trenčín, č. MSÚTN-ÚSaŽP/2021/1956/111370/DUD zo dňa 13.10.2021 a mesta Nemšová, č. OV/898/2021-2/BL-8023 zo dňa 13.10.2021 v súlade s § 3a ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v kolaudačnom konaní preskúmal podľa § 81 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorý dňa 19.11.2026 podal a dňa 26.02.2026 doplnil navrhovateľ

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36126624 v zastúpení Ing. Marek Briestenský, riaditeľ úradu, (ďalej len "navrhovateľ") a na základe tohto preskúmania podľa § 82 stavebného zákona a § 20 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,

p o v o ľ u j e u ž í v a n i e

stavby

Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park

Stavebné objekty:

- SO 01.1 – Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze
- SO 01.2 – Križovanie s chodníkom pre peších
- SO 01.3 – Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze
- SO 01.4 – Križovanie s chodníkom pre peších
- SO 01.5 – Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze
- SO 01.6 – Cyklotrasa v päte hrádze na vodnej strane
- SO 01.7 – Cyklotrasa v päte hrádze na vodnej strane
- SO 01.8 – Cyklotrasa v päte hrádze na vodnej strane
- SO 01.9 – Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii
- SO 01.10 – Cyklotrasa vedená v berme hrádze na vodnej strane
- SO 01.11 – Cyklotrasa vedená na korune hrádze
- SO 01.12 – Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii
- SO 01.13 – Cyklotrasa vedená na korune hrádze
- SO 01.14 – Cyklotrasa vedená po moste

SO 01.15 – Cyklotrasa vedená po novej trase
SO 01.16 – Cyklotrasa
SO 01.17 – Cyklotrasa vedená po moste ponad Opatovský potok
SO 01.18 – Cyklotrasa vedená po novej konštrukcii
SO 01.19 – Cyklotrasa vedená po moste ponad potok Teplička
SO 01.20 – Cyklotrasa
SO 01.21 – Cyklotrasa vedená po novej trase
SO 01.22 – Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii
SO 02.8, 02.13, 02.16, 02.18, 02.20 – Drobná architektúra
SO 03.21 – Cyklistické odpočívadlo

na pozemkoch:

- k.ú. Nemšová – CKN parcela č. 3529, 3546, 3548, 3549/2, 3567, 3569, druh pozemku a výmera podľa GP č. 172/2025 zo dňa 01.10.2025 (overený Okresným úradom v Trenčíne, katastrálnym odborom dňa 02.02.2026 pod č. G1 – 1546/2025)
- k.ú. Trenčianska Teplá – EKN parcela č. 5578, 5581, CKN parcela č. 5724/12, 5724/15, 5724/16, 6339/6, druh pozemku a výmera podľa GP č. 173/2025 zo dňa 02.10.2025, CKN parcela č. 5724/18, 5724/19, druh pozemku a výmera podľa GP č. 177/2025 zo dňa 01.10.2025 (overený Okresným úradom v Trenčíne, katastrálnym odborom dňa 23.01.2026 pod č. 1692/25)
- k.ú. Dobrá – CKN parcela č. 535, 1278, 1978, 1979, druh pozemku a výmera podľa GP č. 181/2025 zo dňa 05.10.2025 (overený Okresným úradom v Trenčíne, katastrálnym odborom dňa 27.01.2026 pod č. 1575/25)
- k.ú. Opatová – CKN parcela č. 4016, 4017, 4020,4021, druh pozemku a výmera podľa GP č. 184/2025 zo dňa 05.10.2025 (overený Okresným úradom v Trenčíne, katastrálnym odborom dňa 24.11.2025 pod č. G1-1574/2025)
- k.ú. Kubrá – EKN parcela č. 378/1, 378/2, CKN parcela č. 2343/7, 2343/8, druh pozemku a výmera podľa GP č. 191/2025 zo dňa 05.10.2025 (overený Okresným úradom v Trenčíne, katastrálnym odborom dňa 12.12.2025 pod č. 1655/25)
- k.ú. Trenčín – CKN parcela č. 1561/1, 1561/4, 1563, 1566, 1567/1, 1567/41, 1627/2, 1627/808, 1636/12, 3484/1, druh pozemku a výmera podľa GP č. 193/2025 zo dňa 09.10.2025 (overený Okresným úradom v Trenčíne, katastrálnym odborom dňa 21.01.2026 pod č. 1654/25),
CKN parcela č. 3227/2, 3227/18, 3227/19, 3227/23, 3227/24, 3484/2, 3484/96, 3484/104, druh pozemku a výmera podľa GP č. 192/2025 zo dňa 05.10.2025 (overený Okresným úradom v Trenčíne, katastrálnym odborom dňa 29.01.2026 pod č. G1-1693/2025)
- k.ú. Trenčianske Biskupice – CKN parcela č. 1138/51, druh pozemku a výmera podľa GP č. 194/2025 zo dňa 05.10.2025 (overený Okresným úradom v Trenčíne, katastrálnym odborom dňa 11.12.2025 pod č. 1652/25).

Na stavbu bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby vydané obcou Trenčianska Teplá pod č. SU-8872/681/2018 ER zo dňa 26.09.2018, právoplatné dňa 10.11.2018.

Súhlas na výrub drevín bol vydaný Okresným úradom v Trenčíne, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TN-OSZP3-2021/016-725-16 zo dňa 26.10.2021, právoplatné dňa 23.11.2021.

Stavebné povolenie bolo vydané obcou Trenčianska Teplá ako určeným príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie pod č. SU – 12684/975/2021, 1015/2020 MG zo dňa 26.11.2021, právoplatnosť nadobudlo dňa 25.01.2022.

Rozhodnutie o predĺžení platnosti stavebného povolenia bolo vydané obcou Trenčianska Teplá ako určeným príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie pod č. SU – 11163/1122/2023 MG dňa 20.12.2022, právoplatnosť nadobudlo dňa 23.01.2023

I. Popis stavby:

Stavba cyklotrasy rieši časť 3, úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park. Prechádza katastrálnymi územiami Trenčín, Trenčianske Biskupice, Kubrá, Opatová, Dobrá, Trenčianska Teplá a Nemšová. Celková dĺžka cyklotrasy je 13 459,00 m. Jej smerovanie je vedené v trase existujúcej spevnenej a nespevnenej komunikácie, tam, kde to nie je možné, je vedená v nových samostatných úsekoch. Využitá je ľavá strana zdrže Trenčianske Biskupice, Nosického kanála ako aj vodného toku Teplička, priestorovo sú využité koruny, päty ochranných hrádzi a taktiež samotné koryto Tepličky. Začiatok úseku je v k.ú. Trenčianske Biskupice, na existujúcom chodníku pri golfovom ihrisku.

Stavebné objekty:

SO 01 Cyklotrasa

SO 01.1 Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze (ľavostranná OH zdrže Trenčianske Biskupice, km 0,000 - 0,763)

Šírka cyklotrasy v tomto úseku je 3,00 m, smerové aj výškové vedenie vychádza z polohy existujúceho chodníka, ktorý je upravený na obojsmerný. Rozšírenie koruny je vytvorené prísypom na návodnú stranu, svah nového prísypu je opevnený v rovnakom rozsahu ako pôvodný svah hrádze, kamennou dlažbou uloženou na suchu do ŠP lôžka, na výšku min. do vzdialenosti 1,00 m od koruny cyklotrasy. Zostávajúci svah je humusovaný, zatrávnený a opatrený protieróznou georohožou, päta navrhovaného prísypu je stabilizovaná vybudovaním kamennej pätky z lomového kameňa s preštrkovaním.

SO 01.2 Križovanie s chodníkom pre peších (km 0,763 – 0,790)

Je realizované kolmo na vedenie cyklotrasy, plynule z rozšírenej strany na návodnej strane hrádze, na rozšírenú časť na vzdušnej strane ochrannej hrádze.

SO 01.3 Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze (km 0,790 – 1,276)

V celej dĺžke je trasovanie vedené po korune ochrannej hrádze s využitím existujúceho chodníka pre peších. Šírka chodníka je rozšírená prísypom na vzdušnú stranu hrádze. Zároveň je v km 0,840 – 1,299 na vzdušnej strane hrádze realizovaný gabiónový oporný múr zo zváraných sietí s osadením ochranného zábradlia po celej jeho dĺžke. Koše sú založené na betónových základoch v celkovej hĺbke min. 1,10 m pod existujúci terén svahu.

SO 01.4 Križovanie s chodníkom pre peších (km 1,276 – 1,308)

Cyklista bude prechádzať z rozšírenej vzdušnej strany hrádze opäť na návodnú. Šírka priechodu pre peších je 3,00 m.

SO 1.05 Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze (km 1,308 – 1,561)

Trasovanie je vedené po korune inundačnej hrádze s využitím časti existujúceho chodníka, konštrukčne je rozšírenie realizované prísypom na návodnú stranu hrádze, svah nového prísypu je spevnený v rovnakom rozsahu ako pôvodný svah hrádze kamennou dlažbou uloženou na suchu do ŠP lôžka na výšku min. do vzdialenosti 1,00 m od koruny cyklotrasy. Ostávajúci svah je ohumusovaný, zatrávnený a opatrený protieróznou georohožou. Päta navrhovaného prísypu je stabilizovaná vybudovaním kamennej pätky z lomového kameňa s preštrkovaním. Šírka cyklotrasy v časti 5 je 3,00 m.

SO 01.6 Cyklotrasa v päte hrádze na návodnej strane (km 1,561 – 1,943)

V celej časti 6 je trasovanie vedené v päte ochrannnej hrádze, na jej návodnej strane v novom koridore. Úsek je ukončený v mieste existujúceho schodiska pri bežeckej dráhe. V celom úseku je zrealizovaná nová konštrukcia, pričom šírka cyklotrasy je 3,00 m.

SO 01.7 Cyklotrasa v päte hrádze na návodnej strane (km 1,943 – 2,033)

V celej časti je trasovanie vedené v päte ochrannnej hrádze, na jej návodnej strane v novom koridore. V celom úseku bude zrealizovaná nová konštrukcia, pričom šírka trasy je 3,00 m. Oproti projektu na úrovni územného konania sa upustilo od potreby gabiónového múra a zábradlia.

SO 01.8 Cyklotrasa v päte hrádze na návodnej strane (km 2,033 – 2,336)

V celej časti je trasovanie vedené v päte ochrannnej hrádze, na jej návodnej strane v novom koridore. Úsek je ukončený v mieste napojenia na existujúcu asfaltovú komunikáciu. V celom úseku je zrealizovaná nová konštrukcia a šírka cyklotrasy je 3,00 m. V km 2,109 – 2,125 je trasa vedená pod existujúcim cestným mostom.

SO 01.9 Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii (km 2,336 – 2,564)

Trasa vedie po existujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii (pred lodenicou) ako cyklochodník šírky 3,00 m t. j. v rámci hlavného dopravného priestoru. V km 2,514 až km 2,528 je trasa vedená pod existujúcim železničným mostom.

SO 01.10 Cyklotrasa vedená na berme Váhu na návodnej strane hrádze (km 2,564 – 3,884)

V celej časti 10 je trasovanie vedené po existujúcej nespevnenej komunikácii na berme Váhu, na návodnej strane hrádze. V celom úseku je zrealizovaná nová konštrukcia a šírka cyklotrasy je 3,00 m.

SO 01.11 Cyklotrasa vedená na korune hrádze (km 3,884 – 3,959)

Trasa využíva existujúcu asfaltovú cestu ako spojovací úsek medzi SO 01.10 a SO 1.13 (samostatný cyklokoridor), v celom úseku je riešená ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov.

SO 01.12 Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii (km 3,959 – 4,016)

Trasa využíva existujúcu asfaltovú komunikáciu ako spojovací úsek medzi SO 01.10 a SO 01.13 (samostatný cyklokoridor). Na mieste je osadené výstražné dopravné značenia, vzhľadom na stret cyklokoridoru s ostatnou dopravou.

SO 01.13 Cyklotrasa vedená na korune hrádze (km 4,016 – 5,528)

Trasovanie je vedené po ochrannom vale pri vodnom toku Teplička, s využitím časti existujúceho chodníka pre peších. Šírka cyklotrasy je 3,00 m, návrh rešpektuje zachovanie existujúcich zjazdov do bermy potoka Teplička a šírku lavičky (komunikácie) v berme, slúžiacej pre prístup správcu toku. Navrhovaný prísyp telesa cyklotrasy (rozšírenie) je riešený ako pri predchádzajúcich objektoch cyklotrasy t. j. svah nového prísypu je opevnený v rovnakom rozsahu ako pôvodný svah a to kamennou dlažbou uloženou na sucho do ŠP lôžka na výšku min. do vzdialenosti 1,00 m od koruny cyklotrasy. Ostávajúci svah je ohumusovaný, zatrávnený a opatrený protieróznou georohožou. Päta navrhovaného prísypu je stabilizovaná vybudovaním kamennej pätky z lomového kameňa s preštrkovaním. V km 4,017 – 4,062 je vybudované zábradlie v dĺžke 45 m.

SO 01.14 Cyklotrasa vedená po moste (km 5,528 – 5,556)

Cyklotrasa vedená po existujúcom moste v mieste sútoku vodných tokov Kubrica a Teplička. Šírka cyklotrasy je 3,00 + 0,40 m ako bezpečnostný odstup od prilahlej asfaltovej komunikácie. V mieste

navrhovanej cyklotrasy na moste je zriadený len zemný prísyp, ktorý je potrebné odstrániť a zrealizovať novú konštrukciu vozovky prepojenú smerovo a výškovo na príľahlú komunikáciu.

SO 01.15 Cyklotrasa vedená po novej trase (km 5,556 – 5,682)

Trasovanie je vedené v súbehu s existujúcou asfaltovou komunikáciou. V celom úseku sú zrealizované nové konštrukčné vrstvy. Navrhovaná šírka cyklotrasy je 3,00 +0,40 m ako bezpečnostný odstup od príľahlej asfaltovej komunikácie. Aby nedošlo k presypaniu komunikácie v berme potoka Teplička vytvorením prísypu cyklotrasy, bude v danom úseku vybudovaný uholníkový oporný múr .

SO 01.16 Cyklotrasa (km 5,682 – 7,280)

Cyklotrasa vedená v súbehu s existujúcou nespevnou komunikáciou súbežnou s tokom Teplička. Na rozdiel od riešenia v DÚR bolo potrebné upraviť sklony násypového svahu v danom úseku tak, aby nedošlo k presypaniu bermy do toku Teplička a aby bol umožnený prejazd mechanizácie SVP, š.p., po berme. Táto úprava so okrem zostrmenia násypového svahu vyžiadala aj potrebu vybudovania oporných múrov. Sklony svahu sú uvažované v rozmedzí 1:2 – 1:1,5 v závislosti od polohy komunikácie v berme. Svahy sú opevnené obkladom z kameňa v hrúbke min. 0,15 m (ukladaný na sucho). Stabilita je zabezpečená vybudovaním kamennej pätky a zriadením zazubenia do existujúceho svahu. Navrhovaná šírka cyklotrasy je vzhľadom na existujúce priestorové pomery upravená na 2,50 m + 0,25 m ako bezpečnostný odstup od príľahlej poľnej cesty. V km 5,567 – 5,965 v dĺžke 396 m a v km 6,885 -7,272 v dĺžke 387 m je vybudované oceľové zábradlie.

SO 01.17 Cyklotrasa vedená po moste ponad Opatovský potok (km 7,280 – 7,353)

Cyklotrasa vedená po moste ponad Opatovský potok na existujúcej asfaltovej komunikácii, vedenej po konštrukcii mosta – nevyžaduje sa žiadny zásah do mostnej konštrukcie. Prechod medzi mostom a mostom ponad tok Teplička je riešený dosypaním nivelety asfaltovou úpravou medzi zapustenými obrubníkmi.

SO 01.18 Cyklotrasa vedená po novej konštrukcii (čiastočný prísyp, km 7,353 – 9,220)

V celej časti je trasovanie vedené v súbehu s existujúcou spevnou komunikáciou s čiastočným prísypom do prietochného profilu potoka Teplička. Oddelenie existujúcej nespevnenej komunikácie a navrhovanej cyklotrasy je realizované betónovým neskoseným obrubníkom, výškovo korešpondujúcim s niveletou komunikácie. Sklony svahu sú uvažované v rozmedzí 1:2 – 1:1,5 v závislosti od polohy komunikácie v berme. Svahy budú opevnené obkladom z kameňa v hrúbke min. 0,15 m (ukladaný na sucho). Stabilita je zabezpečená vybudovaním kamennej pätky a zriadením zazubenia do existujúceho svahu. Šírka cyklotrasy je vzhľadom na existujúce priestorové pomery upravená na 2,50 m + 0,25 m ako bezpečnostný odstup od príľahlej poľnej cesty. V km 7,358 – 7,723 v dĺžke 374 m, km 7,975 – 8,160 v dĺžke 185 m, km 8,241 – 8,534 v dĺžke 293 m a km 8,554 – 9,198 v dĺžke 645 m je vybudované oceľové zábradlie.

SO 01.19 Cyklotrasa vedená po moste ponad potok Teplička (km 9,220 – 9,280)

Trasovanie je po existujúcom moste ponad Opatovský potok na existujúcej nespevnenej štrkovej poľnej ceste vedenej po konštrukcii mosta. Vybudovanie cyklotrasy si nevyžiadalo žiadny zásah do mostnej konštrukcie.

SO 01.20 Cyklotrasa (km 9,280 – 10,462)

V celej časti je trasovanie cyklotrasy vedené v súbehu s existujúcou nespevnou komunikáciou (oddelenie od nej je realizované neskoseným betónovým obrubníkom uložením do betónového lôžka

s bočnou oporou). Šírka cyklotrasy je v danom úseku, vzhľadom na existujúce priestorové pomery, upravená na 3,00 m.

SO 01.21 Cyklotrasa vedená po novej trase (km 10,462 – 11,720)

Trasovanie je vedené v súbehu s existujúcou nespevnenou komunikáciou na strane topoľovej aleje (bezpečnostný odstup od existujúcich stromov 0,50 m). Šírka cyklotrasy je upravená na 2,50 m. V úseku km 10,791 – 10,815 je samostatný objekt odpočívadla. Smerové a výškové vedenie cyklotrasy v danom úseku je približne vo výške existujúcej poľnej cesty. Cyklokoridor je lemovaný cestnými neskosenými obrubníkmi a vozovku bude možné využívať aj pre mechanizáciu poľnohospodárskych družstiev, obhospodarujúcich priľahlé územie.

SO 01.22 Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii (km 11,720 – 13,459)

Cyklotrasa vedie po existujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii ako cyklokoridor šírky 3,00 m, na ktorej sú v niektorých miestach potrebné opravené výtlky, zásyp s dohutnením na úroveň ochrannej vrstvy vozovky.

Stavebné úpravy chodníka pre peších (SO 01.1 – SO 01.22):

Obnova krytu existujúceho chodníka vedeného na korune ochrannej hrádze s pokládkou novej asfaltovej vrstvy. Smerové a výškové vedenie ostáva nezmenené. Šírkové usporiadanie je v riešenom úseku premenné ale je navrhnuté tak, aby min. šírka chodníka pre peších bola 1,50 m. Uvažuje sa osadením zapusteného parkového obrubníka na konci spevnenia chodníka, v celej riešenej dĺžke

Oporný múr v km 0,800 – 1,300 :

Gabiónový oporný múr kopíruje smerové vedenie cyklotrasy SO 01.3, po celej dĺžke 460,00 m má premennú výšku od 1,00 m do 2,00m a konštantnú šírku 1,00 m. Gabióny sú vybudované na betónový základový pás z prostého betónu C 25/30 výšky 1,00 m na líci múra a 0,905 na rube múra a šírky 1,10 m. Celý základový pás je založený v nezámrznej hĺbke min. 1,10 m, aby bolo zabezpečené, že nebude dochádzať k posunom (nadvihnutiu) pri objemových zmenách. Na zabránenie kontaktu gabiónového múra so zemínou je použitá separačno – filtračná geotextília.

Uholníkové múry pozdĺž potoka Teplica : múr je navrhnutý v miestach so zvýšeným presypom bermy potoka, ŽB oporný múr je založený na pilótach, situovaný v km 4,01 – 4,06 , v km 5,56 – 5,96, v km 6,88 -7,27, v km 7,35 – 7,73, v km 7,97 – 8,53, v km 8,55 -9,19, múr je realizovaný pod ľavou krajinou cyklistickej komunikácie, celkový počet úsekov uholníkových múrov je 6.

Slaboprúdové vedenia:

Projekt riešil:

- ochranu a prekládku exist. metalických a optických káblov a zariadení v správe ENERGOTEL a.s., v dotknutom úseku cyklotrasy km 4,540 – 13,040 v celkovej dĺžke cca 850 m.
- ochranu a prekládku exist. metalických a optických káblov a zariadení v správe SLOVAK TELEKOM, a.s., v dotknutom úseku cyklotrasy km 2,270 – 13,030, v celkovej dĺžke cca 10 760 m.
- ochranu a prekládku exist. metalických a optických káblov a zariadení v správe MO SR v dotknutom úseku cyklotrasy km 0,950 – 3,330 v celkovej dĺžke cca 2 380 m.

SO 02 Drobná architektúra: odpadkové koše, ktoré sa nachádzajú v blízkosti miest dostupných mechanizáciou

SO 03 Cyklistické odpočívadlo : oddychová zóna je navrhovaná z drevenej konštrukcie v km 10,800. Odpočívadlo je vybavené krytým prístreškom, lavičkou na sedenie, stolom, informačnou tabuľou s mapou, smetným košom na odpadky a cyklistickými stojanmi.

Odvodnenie asfaltového povrchu cyklotrasy je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do priľahlého terénu. V miestach navrhnutých oporných múrov (uholníkových), ktoré majú na ich korune osadenú rímsu, sú tieto vody priečnym sklonom odvedené do žľabovky umiestnenej pozdĺž rímsy a každých cca 50 m vypustené cez vývarisko (resp. na kamenný obklad) na priľahlý terén. Odvodnenie pláne vozovky je riešené sklonom min. 3,0 % a vyvedením podsypnej vrstvy na svah zemného telesa alebo do vsakovacieho ŠD rebra.

Dopravné značenie: trvalé dopravné značenie - zvislé a vodorovné (podľa PD spracovanej Ing. Róbertom Hartmannom, reg.č. 5171*SP*I2 v 05/2025, schválené ORPZ ODI v Trenčíne pod č. ORPZ – TN-ODI -182/2025 ING zo dňa 20.06.2025.

Celkový počet km vybudovanej cyklotrasy: 13,459

Počet vybudovaných odpočívadiel: 1

Zmeny počas realizácie stavby:

1. Trvalé dopravné značenie - s ohľadom na skutočnosť, že v čase od vydania stavebného povolenia do doby realizácie predmetnej stavby došlo opakovane k zmene právnych predpisov vo vzťahu k dopravnému značeniu, najmä k novelizácii Vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení je predmetom navrhovaných zmien zosúladienie trvalého dopravného značenia s platnými právnymi predpismi.
2. Zosúladienie skutočných výmer v rámci stavebných objektov SO 01.1-01.22-11 Úprava slaboprúdových vedení Energotel, SO 01.1- 01.22-12 Úprava slaboprúdových vedení Slovak Telekom a SO 01.1-01.22-13 Úprava slaboprúdových vedení ZASKIS - po dokončení stavebných prác v rámci uvedených stavebných objektov a následnom zameraní je predmetom navrhovanej zmeny zosúladienie výmer rozpočtu s rozsahom skutočne vykonaných prác na stavbe.
3. Preložka slaboprúdového rozvodu v km 0,950 - 1,550 - v uvedenom úseku je z dôvodu kolízie s konštrukčnými vrstvami cyklistickej cestičky navrhovaná preložka slaboprúdového rozvodu bez rozpojenia, pričom existujúce vedenie je umiestnene v novom výkope tak aby nezasahovalo do časti určených na výkop a realizáciu konštrukčných vrstiev.
4. Úprava slaboprúdových vedení Energotel.
5. Alternatívne technické riešenie gabionového oporného múru - s ohľadom na zistene skutočnosti bol spracovaný návrh zmeny technického riešenia, pričom oporný múr je v rámci zmeny realizovaný ako hybridná konštrukcia. Konštrukciu tvoria piloty, ŽB nosník a gabionové koše. Piloty sú navrhnuté hĺbky 2,5 m a priemeru. 0,4 m. Osová vzdialenosť pilot je 2,5 m. Piloty sú zhotovené z betónu C25/30 a krytie výstuže na špirálu je 80 mm. Na pilotách je vybudovaný ŽB nosník (preklad) z betónu C30/37. V rámci zlepšovacieho návrhu zhotoviteľa sa z dôvodu vyššej tvarovej stálosti a zvýšeniu statickej funkcie je gabion zrealizovaný zo zvaranej ocelevej siete drôt hr. 4,0 mm s povrchovou ochranou 90/10 350 g/m², pohľadová okatosť 25/100 mm, pričom gabion je sypaný v celom rozsahu z fr. 32-63 mm, realizáciou hybridnej konštrukcie, ako alternatívneho technického riešenia, sa znížil rozsah nežiaducich zásahov do hrádzového telesa, a zároveň sa zabránilo pravdepodobnému zosuvu výkopových svahov.
6. Alternatívne technické riešenie opevnenia návodnej strany ochrannej hrádze - v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bola na základe požiadavky SVP š.p.

zpracovaná ochrana resp. opevnenie návodnej strany ochrannej hrádze v miestach prísypov z dôvodu, aby v budúcnosti nedochádzalo k odplavovaniu násypového materiálu. Návodné svahy mali byť podľa projektovej dokumentácie chránené kamenným obkladom ukladaným na sucho. Na základe zistených skutočností Slovenský vodohospodársky podnik š.p. v rámci vzájomných rokovaní požadoval zmenu technického riešenia a to v podobe upustenia od realizácie kamenného obkladu hrádzového telesa v koryte oboch vodných tokov, pričom zároveň ako vhodné alternatívne technické riešenie požaduje realizáciu úpravy svahov formou aplikácie protieróznej rohože v celej ploche, zahumusovanie a následnú bezodkladnú realizáciu hydroosevu.

7. Alternatívne technické riešenie spevnenia hrán obrusných vrstiev a úpravy podlažia - na základe objektívnej nemožnosti realizovať obrubníky 100x200x100, ktoré boli zapracované do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie na základe požiadavky SVP š.p. a ktorých úlohou malo byť zamedziť degradácii hrán obrusných vrstiev, v celej dĺžke cyklistickej cestičky bolo navrhnuté alternatívne technické riešenie pozostávajúce s rozšírenia všetkých konštrukčných vrstiev tak, aby bolo možné realizovať zhutnenie okrajov za horúca prítlačným tanierom, pri zachovaní svetlej šírky cyklistickej cestičky. Predmetne technické riešenie je s ohľadom na miestne pomery a súhrn vyvolaných zmien možné realizovať v celom úseku cyklistickej cestičky. Na návrh SVP š.p. bola časť obrubníkov zachovaná najmä v miestach styku vzdušného svahu ochrannej hrádze a cyklistickej cestičky. Z dôvodu nemožnosti realizovať obnovu povrchu príľahlého chodníka pre chodcov výhradne opravou obrusnej vrstvy sa v km 0,00 - 1,550 a 4,050 - 5,450 sa navrhovalo realizovať všetky konštrukčné vrstvy v rozsahu ako sú navrhnuté v mieste cyklistickej cestičky. V km 0,00 - 1,550 sa navrhla realizácia cementom stmelenej zmesy kameniva (CBGM/HBM) na mieste zemnou frézou v súlade s TKP 05 v celom profile koruny hrádze.
8. Výšková úprava nivelety cyklistickej cestičky pri uholníkovom múre pozdĺž potoka Teplička-s ohľadom na zistenie, že výška príľahlej nespevnenej obslužnej komunikácie nezodpovedá projektovanému stavu, navrhlo sa upraviť výšku nivelety cyklistickej cestičky do úrovne hornej hrany rímsy uholníkového múru tak, aby bol zabezpečený odvod dažďových vôd cez celú plochu rímsy. Taktiež sa navrhuje upustiť od realizácie priekopových žľabov pozdĺž uholníkového múra pri zachovaní šírkových pomerov a ochranných odstupov v zmysle TP 085. Uvedeným technickým riešením sa predíde rozsiahlej výškovej úprave príľahlej nespevnenej komunikácie a zároveň sa zabezpečí odtok vody späť do koryta vodného toku v prípade vybreženia.
9. Zmena navrhovanej šírky cyklistickej cestičky v km 1,350 - 1,550, 4,050 - 5,450, km 0,700 - 0750 – s ohľadom na objektívnu nemožnosť realizovať rozšírenie koruny hrádze pri vodných tokoch rieky Váh a Teplička prísypom bez výrazného navýšenia nákladov spojených s rozsiahlou sanáciou bermy v km 1,350 - 1,550, potrebou vykonania prekládky zistených káblových rozvodov v km 4,050 - 5,450) stavebnou úpravou existujúceho umelého objektu (priepustu) v km 0,700 - 0750 sa navrhla v predmetných úsekoch šírková úprava cyklistickej cestičky z pôvodných 3000 mm na šírku 2500 mm. V km 1,350 - 1,550 sa ďalej upustilo od realizácie prác na príľahlom chodníku pre chodcov.
10. Zmena a doplnenie cyklistických stojanov - na základe požiadavky objednávateľa sa navrhuje zmena typu a počtu stojanov na bicykle.

II. Pre užívanie stavby sa podľa § 82 ods. 2 stavebného zákona v znení neskorších predpisov určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude užívaná v súlade s projektovaným účelom, každá zmena v užívaní časti stavby podlieha povoleniu stavebného úradu, podľa § 85 stavebného zákona.
2. Užívateľ stavby trvale zabezpečí jej riadnu údržbu a včasné opravy v súlade s § 86 ods. 1 stavebného zákona tak, aby vyhovovali hygienickým, požiarным a bezpečnostným predpisom.

3. Stavbu treba užívať tak, aby nebolo ohrozované životné prostredie.
4. Zabezpečiť pravidelné čistenie cyklistickej trasy tak, aby bolo viditeľné vodorovné dopravné značenie a zároveň sa zamedzilo vzniku úrazu v dôsledku šmyku na znečistenej komunikácii.
5. Pred uvedením do prevádzky dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení:

SVP, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Piešťany, č. SVP5806/2026/1 zo dňa 23.02.2026 - s vydaním rozhodnutia o kolaudácii stavby súhlasí za nasledujúcich podmienok:

- S náhradou schodiska v ľavostrannej ochrannnej hrádzi zdrže Trenčianske Biskupice v cca km 0,160 stavby, ktoré je potrebné pre našu prevádzku, z pôvodného betónového za zrealizované drevené schodisko súhlasíme za podmienky, že svah pod schodiskom bude opevnený tak, aby nedochádzalo k zarastaniu schodiska trávou, a to v termíne najneskôr do 30.6.2026 a taktiež za podmienky, že na schodisko bude poskytnutá záruka minimálne 5 rokov, konkrétne podmienky opevnenia dohodnúť s vedúcou VS Trenčianske Biskupice, Ing. Gulánová, 0903 456 376, zrealizovanú úpravu našej organizácii zápisnične odovzdať do uvedeného termínu.
- Nespevnenú krajinu cyklotrasy, ktorá bola zrealizovaná z recyklovanej asfaltovej drte, žiadame v celom jej zrealizovanom rozsahu zo svahov hrádze resp. šikminy brehov vodných tokov vyhrabať (resp. prekryť zeminou) a vo vodorovnej úrovni zastabilizovať tak, aby nedochádzalo k jej zosuvu. Zároveň žiadame v zmysle podmienok stanoviska k stavebnému povoleniu na všetkých svahoch ochrannnej hrádze a brehoch vodných tokov, dotknutých stavbou, dopestovať trávnatý kryt, a to v termíne najneskôr do 30.9.2026, dopestovaný trávnatý kryt písomne odovzdať PdV, o. z. (Ing. Gulánová, 0903 456 376, Ing. Maslová, 0903 721 443). Do odovzdania trávnatého krytu je za jeho kosbu v plnom rozsahu zodpovedný zhotoviteľ, pričom pred jeho odovzdaním musí dôjsť aspoň k jednej kosbe.
- Terénne depresie medzi cyklochodníkom a ochrannou hrádzou, ktoré vznikli zdvihnutím nivelety cyklochodníka v inundácii zdrže Trenčianske Biskupice, žiadame zdvihnúť na úroveň nivelety cyklochodníka, zahumusovať a zrealizovať trávnatý kryt. Rovnako upraviť žiadame vzniknuté depresie v ochrannnej hrádzi a v ľavom brehu VT Teplička pri stavbou upravovaných a realizovaných zjazdoch. Uvedené zápisnične odovzdať našej organizácii v termíne najneskôr do 30.9.2026 (Ing. Gulánová, Ing. Maslová).
- Schodiská na ľavom behu vodného toku Teplička (v úseku SO 01.13 v cca km 4,525 a km 4,925), ktoré boli počas stavby zrealizované ako dočasné z dôvodu potreby stabilizácie svahu, žiadame po realizácii a zastabilizovaní trávnatého krytu odstrániť vrátane drevenej dosky cez VT Teplička, a to v termíne najneskôr do zápisničného odovzdania trávnatého krytu našej organizácii.
- Z dôvodu bezpečnosti, v termíne do uvedenia cyklotrasy do prevádzky v mieste SO 01.14 (km 5,528 – 5,556) zrealizovať nové, resp. upraviť pôvodné zábradlie tak, aby bolo minimalizované nebezpečenstvo pádu pohybujúcich sa osôb do koryta VT Kubrica (Kubranský potok) resp. do Tepličky a zároveň, aby nedošlo k zamedzeniu vjazdu vozidiel cez zjazdové rampy ku korytu Tepličky.
- V zmysle podmienok nášho vyjadrenia k stavebnému povoleniu, pre trvalú prevádzku cyklotrasy je prevádzkovateľ povinný mať vypracovaný a schválený povodňový plán zabezpečovacích prác (S 10 ods. 2 písm. d) zákona o ochrane pred povodňami), taktiež našou organizáciou odsúhlasený prevádzkový poriadok a pri vjazdoch na cyklotrasu majú byť osadené informačné tabule s informáciami o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov vo Váhu, resp. v čase povodňovej situácie. Uvedené je nevyhnutné doriešiť a zrealizovať v termíne do uvedenia stavby do prevádzky.

Ďalej uvádzajú:

- Upozorňujeme na podmienku čl. IV ods. 2 nájomnej zmluvy, uzavretej dňa 19.6.2017 medzi SVP, š. p. a Trenčianskym samosprávnym krajom (na SVP, š. p. evidovaná pod č. 1153/2017-PN): „Nájomca sa zaväzuje na vlastné náklady zabezpečiť porealizačné geodetické zameranie cyklotrasy po ukončení jej výstavby v súlade s Čl. I. ods. 3 tejto zmluvy a súčasne sa zaväzuje v termíne najneskôr do 30 kalendárnych dní od kolaudácie stavby doručiť prenajímateľovi toto geodetické zameranie, ktoré bude následne podkladom k vypracovaniu písomného dodatku k tejto zmluve prenajímateľom. Dodatok bude upresnením predmetu nájomnej zmluvy.”
- SVP, š. p. na svojich vodných stavbách a vodných tokoch vykonáva kosby minimálne I -krát ročne, a to v súvislosti so zabezpečením údržby vodného toku resp. vodnej stavby. Kosby trávnatého porastu z dôvodu potreby prevádzky cyklotrasy si bude zabezpečovať jej prevádzkovateľ.
- SVP, š. p. nie je v súvislosti s prevádzkou cyklotrasy zodpovedné za stav vegetačného porastu v dotyku s cyklotrasou na pobrežných pozemkoch. Prípadný výrub drevín z pohľadu prevádzky a ochrany cyklotrasy a osôb po nej pohybujúcich sa si bude zabezpečovať prevádzkovateľ cyklotrasy.
- V rozsahu stavebných objektov SO 01.20 až SO 01.22, SO 02.20 a SO 03 je pre vydanie stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátneho podniku príslušný odštepný závod Povodie horného Váhu, o. z., Ružomberok.

SVP, štátny podnik, Povodie horného Váhu, Ružomberok zo dňa 27.02.2026 – súhlasí s kolaudáciou predmetnej stavby za nasledovných podmienok:

- odstrániť nebezpečné a poškodené stromy, ktoré nie sú na pozemkoch SVP, š.p..

Slovenský pozemkový fond, Bratislava, č. SPFS127611/2025/740, SPFZ027111/2026 zo dňa 09.02.2026 súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu, na pozemkoch SR pod stavbou v nevyhnutnom rozsahu podľa predloženej žiadosti a už vydaného stanoviska za podmienok:

- stavebník do 1 roka po vydaní kolaudačného rozhodnutia si majetkoprávne usporiada dotknuté časti pozemkov pod stavbou, podľa skutočného zamerania a to v prípade, ak už nie sú vysporiadané,
- zároveň upozorňuje, že SPF prevádza pozemky v danej lokalite za trhové ceny,
- všetky náklady, ktoré žiadateľ v súvislosti s konaním vynaloží, sú jeho nákladovými položkami.

Mesto Trenčín zo dňa 26.02.2026 – súhlasí s kolaudáciou predmetnej stavby za nasledujúcich podmienok:

- trvale zabezpečiť schválené a určené dopravné značenie vo funkčnom stave, dodržať podmienky určenia dopravného značenia,
- prípadné zmeny dopravného značenia musia byť vopred odsúhlasené Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ SR v Trenčíne a mestom Trenčín ako príslušným cestným správnym orgánom.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-TN-OSZP2-2026/008913-003 zo dňa 20.01.2026 – z hľadiska odpadového hospodárstva OÚ Trenčín súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu, keďže žiadateľ preukázal, že s odpadmi, ktoré vznikli pri realizácii stavby, nakladal v zmysle zákona o odpadoch.

Odôvodnenie:

Dňa 19.11.2025 podali navrhovatelia návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu. Uvedeným dňom bolo začaté kolaudačné konanie. Stavebný úrad oznámil začatie kolaudačného konania známym účastníkom konania, veľkému počtu účastníkov konania verejnou vyhláškou a dotknutým orgánom a organizáciám pod č. j.: SU – 28/6/2026, 901/2025 MG zo dňa 07.01.2025. Na prerokovanie návrhu súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 04.02.2026, o jeho výsledkoch bol spísaný protokol.

Stavba bola uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, zmeny boli zapracované do projektu skutočného vyhotovenia stavby, ktorý vypracoval BONIK s.r.o., Ing. Róbert Hartmann, Bernolákova 290/1, 911 01 Trenčín, reg.č.: 5171*SP*I2, IČO: 557 440 95. Pri miestnom zisťovaní boli zistené nedostatky, ku ktorým sa dotknuté orgány aj ako účastníci konania vyjadrili písomne, boli vydané súhlasné stanoviská s podmienkami, ktoré má stavebník dodržať. Stanoviská boli doplnené dňa 26.02.2026.

Ku kolaudácii sa vyjadrili :

- SVP, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Piešťany, č. SVP5806/2026/1 zo dňa 23.02.2026
- Slovenský pozemkový fond, Bratislava, č. SPFS127611/2025/740, SPFZ027111/2026 zo dňa 09.02.2026
- Mesto Trenčín zo dňa 26.02.2026
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-TN-OSZP2-2026/008913-003 zo dňa 20.01.2026

Ku kolaudácii stavby bolo predložené:

- SP vydané obcou Trenčianska Teplá ako určeným príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie pod č. SU – 12684/975/2021, 1015/2020 MG zo dňa 26.11.2021, právoplatnosť nadobudlo dňa 25.01.2022
- Určenie trvalého dopravného značenia obcou Trenčianska Teplá, č. SU – 7753/540/2025 MG zo dňa 11.07.2025
- Projekt skutočného zhotovenia stavby – projektant Ing. Róbert Hartmann
- Dokumentácia skutočnej realizácie stavby – geodetická časť
- GP – zameranie skutočnej realizácie stavby overené OÚ Trenčín, katastrálny odbor
- Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí verejnej práce zo dňa 31.10.2025
- 2 x Projekt trvalého dopravného značenia – projektant Ing. Róbert Harmann
- Dokumentácia kvality stavby – dodávateľ stavby Skanska SK a. s. , Krajná 29, 821 04 Bratislava
- Osvedčenie o vykonaní skúšky spôsobilosti Milan Potoč, stavbyvedúci, ev. č.: SKSI 12364*20*
- Stavebný denník
- Doklady o likvidácii odpadov
- Protokoly zo skúšok a meraní
- Doklady o výrobe pilót

Upozornenie:

S užívaním predmetnej stavby sa nesmie začať skôr, ako kolaudačné rozhodnutie nadobudne právoplatnosť.

Navrhovateľ je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od platenia správneho poplatku.

Poučenie o odvolaní:

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok) a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec - Obecný úrad Trenčianska Teplá, M.R. Štefánika 346/30, 914 01 Trenčianska Teplá. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z. z.).

Ing. Milan B e r e c
starosta obce

Doručí sa:

Účastníci konania:

1. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
2. Mesto Trenčín, Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín
3. Obec Trenčianska Teplá, M.R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá
4. Mesto Nemšová, Ul. Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
5. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
6. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
7. Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
8. Súkromní vlastníci pozemkov, na ktorých bude umiestnená trasa cyklotrasy a vlastníci susedných pozemkov – verejnou vyhláškou (veľký počet účastníkov konania, líniová stavba)
 - k.ú. Nemšová – CKN parcela č. 3548 na LV č. 3785, CKN parcela č. 3549/2 na LV č. 3786
 - k.ú. Trenčianska Teplá – EKN parcela č. 5578 na LV č. 4169, EKN parcela č. 5581 na LV č. 4172
 - k.ú. Kubrá – CKN parcela č. 2343/7, 2343/8 na LV č. 3332
 - k.ú. Trenčianske Biskupice – CKN parcela č. 1138/51 na LV č. 4485

Prizvaní:

- ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín – projektant
- R – PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava – projektant
- REVISION s.r.o., Zamarovská 200/37, 911 05 Zamarovce – stavebný dozor

Na vedomie:

- Obec Trenčianska Teplá, M.R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá
- Mesto Trenčín, Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín
- Mesto Nemšová, Ul. Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
- Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
- PD Trenčín – Opatová, Opatovská 97, 911 01 Trenčín
- Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
- Okresný úrad Trenčín, PLO, pozemkové oddelenie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, OPaK
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, odpady
- Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- Okresný úrad Trenčín, odbor CD a PK, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Ministerstvo obrany SR, Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Železnice SR, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
- Železnice SR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, Žilina
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
- OR HaZZ, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
- ORPZ ODI, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
- TVK, a.s., Trenčín
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava
- Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 058 Bratislava
- Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava
- SPP – distribúcia, a.s., Bratislava

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky – veľký počet účastníkov konania, líniová stavba a bude vyvesené na úradnej tabuli a web stránke mesta Trenčín, obce Trenčianska Teplá, mesta Nemšová a mesta Dubnica nad Váhom po dobu 15 dní odo dňa vyvesenia. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia rozhodnutia.

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa :

Pripomienky boli, neboli:

Podpis, pečiatka: