



MESTO ILAVA
Mestský úrad
Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava

Č.j.: 497/5700/2026-DG2-10
Vybavuje: T. Kovár

v Ilave dňa, 29. 05. 2026

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Verejnou vyhláškou

Mesto Ilava ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a, ods. 4 a § 16 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v znení účinnom do 31.03.2025 v spojení § 84 ods. 8 a § 84 ods. 23 zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon účinný od 01. 04. 2025), a po dohode s dotknutými špeciálnymi stavebnými úradmi, v ktorých pôsobnosti sa predmetná stavba bude realizovať (t.j. mesto Nemšová, mesto Dubnica nad Váhom, obec Košeca, obec Ladce) v kolaudačnom konaní preskúmal podľa § 81 stavebného zákona návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorý dňa 17. 04. 2026 podal:

Navrhovateľ: **Trenčiansky samosprávny kraj,**
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín,
IČO: 36 126 624

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto preskúmania podľa § 82 ods. 1 stavebného zákona a § 20 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

p o v o ľ u j e u ž í v a n i e s t a v b y

stavby:

**“ ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V TSK,, ČASŤ 4:
ÚSEK NEMŠOVÁ – DUBNICA NAD VÁHOM – LADCE “,**

umiestená na pozemkoch ako líniová stavba, v katastrálnom území Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobušice, Ilava, Košeca.

Stavba je umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území:

- kat. územie Nemšová: parc. KN-C č. 3529, 3546,
- kat. územie Dubnica nad Váhom: parc. KN-C č. 4464/11, 4464/12 =(KN-E č. 741/5), 4457/11, 4457/12, 1762/1 =(KN-E č. 741/181, 741/191, 741/20, 1002/10), 4461/1, 4461/2, 1722/2, 1732/2, 4464/13, 4464/20,
- kat. územie Prejta: parc. KN-C č. 744/3, 723/3, 725, 744/66,
- kat. územie Klobušice: parc. KN-C č. 706/7
- kat. územie Ilava: parc. KN-C č. 2098/1, 2098/2 =(KN-E č. 2506/11), 2131 =(KN-E č. 2506/602), 2129 =(KN-E č. 2506/601), 2098/3, 2098/4 =(KN-E č. 2506/12), 2098/5 =(KN-E č. 2506/1), 1396/2, 1396/3 =(KN-E č. 2531/503, 2506/2), 1396/1 =(KN-E č. 2531/504), 1174/5, 1174/6, 2070/3 =(KN-E č. 2572/171), 2071/4, 2071/1, 2069/14, 2070/1, 2070/2,
- kat. územie Košeca: parc. KN-C č. 1794, 1795

Kolaudačné konanie sa netýka úseku v kat. území Ladce: parc. KN-C č. 1794/4, 1793/1, 1794/3, 1793/2 =(KN-E č. 420)

Tel.	Fax	E-mail	internet	IČO	DIČ
042/4455518	042/4455522	info@ilava.sk ilava@ilava.sk	www.ilava.sk	00317331	2020610911

Umiestnenie:

- podľa geometrického plánu č. 36315583-001-2026 zo dňa 22. 04. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Trenčín, katastrálnym odborom dňa 07. 05. 2026 pod č. G1-489/26;
- podľa geometrického plánu č. 36315583-002-2026 zo dňa 20. 04. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-258/2026;
- podľa geometrického plánu č. 36315583-003-2026 zo dňa 19. 05. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-257/2026;
- podľa geometrického plánu č. 36315583-004-2026 zo dňa 24. 04. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-210/2026;
- podľa geometrického plánu č. 36315583-005-2026 zo dňa 20. 05. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-256/2026;
- podľa geometrického plánu č. 36315583-006-2026 zo dňa 19. 05. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-259/2026;

Na uvedenú stavbu vydalo mesto Ilava stavebné povolenie zo dňa 21. 11. 2022 pod č.j. 75/12270/2022-DG1-10.

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 01.1 – Cyklotrasa

SO 01.2 – Cyklotrasa

SO 01.2.1 – múr oporný km 1,93-2,81

SO 01.2.2 – múr oporný km 2,82-2,96

SO 01.2.3 – preložka komunikácie č.1

SO 01.2.4 – ochrana optických káblov Slovak Telekom a Digi Slovakia v km 2,8

SO 01.6 - Cyklotrasa

SO 01.6.1 – múr oporný km 2,93-4,68

SO 01.6.2 – múr oporný km 4,65-4,74

SO 01.6.3 – preložka komunikácie č.2

SO 01.7 - Cyklotrasa

SO 01.8 - Cyklotrasa

SO 01.9 - Cyklotrasa

SO 01.10 - Cyklotrasa

SO 01.11 - Cyklotrasa

SO 01.11.1 – rekonštrukcia povrchu komunikácie

SO 01.12 - Cyklotrasa

SO 01.14 - Cyklotrasa

SO 02.2 - Drobná architektúra

SO 02.4 - Drobná architektúra

SO 02.6 - Drobná architektúra

SO 02.8 - Drobná architektúra

SO 02.9 - Drobná architektúra

SO 02.11 - Drobná architektúra

SO 02.14 - Drobná architektúra

SO 03.7 – Cyklistické odpočívadlo

Základné údaje charakterizujúce stavbu

Cyklotrasa je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť kostru Magura na Považí v rámci TSK, na ktorú sa budú pripájať ďalšie cyklotrasy aj cezhraničného charakteru. Spájať budú významné body v rámci kraja, ako sú priemyselné parky, centrá sídiel a dopravné uzly.

Cieľom projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ po dobudovaní je spojiť Hornú Stredú v okrese Nové Mesto nad Váhom až po Plevník - Drieňové v Považskobystrickom okrese. Celková dĺžka trasy bude cca 100km. Predmetná dokumentácia rieši časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce.

Širšie dopravné vzťahy

Tento zámer je v plnej súčinnosti s víziou uvedenou v Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike: na zrovnoprávnenie cyklistickej dopravy s ostatnými druhmi dopravy tak, aby sa stala plnohodnotnou súčasťou dopravných systémov mestskej a regionálnej dopravy. Takisto je potrebné zlepšiť všeobecné povedomie obyvateľstva o výhodách Magura a cykloturistiky ako ekologicky, ekonomicky a zdravotne výhodnejšej forme dopravy do školy, zamestnania a za rekreáciu.

V Strategickom dokumente Regionálna integrovaná územná stratégia Trenčianskeho kraja pre implementáciu finančných prostriedkov z EŠIF v rámci IROP na regionálnej úrovni s dopadom na miestnu úroveň.- koncept 2014 časť cyklistická doprava sa uvádza:

Špecifický cieľ č. 1.2.2:

Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry (parkovanie a úschovne bicyklov, potrebné hygienické zabezpečenie pre zamestnancov po príchode do práce, a pod.), realizáciou opatrení na upokojovanie dopravy, a pod. Aplikáciou oprávnených aktivít sa prispeje k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy na celkovej del'be dopravnej práce v SR v súlade so základnou víziou Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR do r.2020 a k zníženiu celkového znečistenia.

Predmet riešenia a časové väzby na okolitú a plánovanú výstavbu

Predmetom dokumentácie bolo vybudovanie cyklotrasy v rámci projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce.

Nakoľko v riešenom území nebolo možné úplne stavebne a dopravne oddeliť cyklistov od ostatnej dopravy (komunikácia je pojazdná vozidlami správy a údržby vodného diela SVP, najmä v intraviláne Mesta Ilava a iných krátkych úsekoch bude komunikácia pojazdná aj osobnou a nákladnou dopravou, je navrhovaná trasa na základe TP 085/2019 definovaná ako cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Koridor pre cyklistov (cyklokoridor) je tá časť PK, ktorú cyklisti využívajú najčastejšie.

Koridor pre cyklistov sa navrhol: • v miestach nehodových úsekov, • medzi dvoma CYK, • v jednosmerných komunikáciách, • v zúžených cestných priestoroch, • na cyklotrasách stanovených v územnom pláne vedených po komunikáciách.

Zásady návrhu cyklistického koridoru: • min. vzdialenosť stredy cyklokoridoru od obrubníka je 1,00m, • min. vzdialenosť stredy cyklokoridoru od vodorovnej čiary V4 je 0,75 m, • ak sa nachádza na komunikácii rozbitá krajnica, odvodňovacie žľaby, alebo iné prekážky ktoré nedovolia cyklistom jazdiť v danom priestore, je min. vzdialenosť 0,75 m od danej prekážky, • v prípade pozdĺžneho parkovania v smere cyklokoridoru je vzdialenosť od čiary parkoviska po stred cyklokoridoru 1,25 m, • vzdialenosť medzi jednotlivými značkami je: - v intraviláne max. 9,00 m, 3,00 m - 4,50 m pred prekážkou (priechod pre chodcov, križovatka, križovanie cyklokoridoru cez komunikáciu), - v extraviláne max. 18,00 m, 3,00 m - 4,50 m pred prekážkou (priechod pre chodcov, križovatka, križovanie cyklokoridoru cez komunikáciu), • v prípade nebezpečných miest sa môže cyklokoridor podfarbiť zelenou farbou, • v stiesnených podmienkach, kde by mohlo dôjsť k nebezpečnému predbiehaniu cyklistu vozidlami (napr. keď sa po ľavej strane nachádza zástavka MHD vo vozovke) sa môže vyznačiť koridor pre cyklistov do stredy jazdného pruhu, a tým zamedziť predbiehaniu.

Cyklotrasa je v celom svojom úseku zaradená podľa STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ do funkčnej triedy D2 (cyklistické komunikácie s vylúčením alebo oddelením motorovej dopravy) a podľa TP 085/2019 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ je cyklotrasa zaradená v extraviláne podľa intenzity na PK do úrovne F6 (používa sa pri menších maximálnych povolených rýchlostiach do 30 km/h) a súčasne pri intenzite do 7500 (vrátane) voz/24h v profile na PK. V tomto prípade sa nemusia realizovať opatrenia pre separáciu cyklistov od PK). V intraviláne Mesta Ilava je cyklotrasa zaradená podľa intenzity na PK do úrovne F2 (používa sa pri maximálnych povolených rýchlostiach do 50 km/h) a súčasne pri intenzite do 20 000 (vrátane) voz/24h v profile na PK. V tejto úrovni sa odporúča cyklistov viesť pomocou cyklokoridora, pomocou samostatných pruhov pre cyklistov, resp. spoločne s chodcami v pridruženom priestore.

Smerovanie navrhovanej cyklotrasy je vedené najmä v trase jestvujúcej spevnenej a nespevnenej komunikácie. V miestach, kde nie je možné využívať jestvujúce komunikácie (resp. v úsekoch kde nie sú

vybudované), je trasa vedená v nových samostatných úsekoch (s novou konštrukciou komunikácie). Minimálna šírka jednosmernej cyklotrasy je v zmysle TP 085/2019 je 1,25m. Odporúčaná šírka je 1,5m.

Šírka cyklotrasy je v celej dĺžke budovaných úsekoch 3,0m. Priechy sklon cyklotrasy je jednostranný od telesa hrádze.

Rýchlosť pre cyklotrasu je 25 km/h. V mieste križovatiek je rýchlosť redukovaná na 10 km/h. V prípade ak je klesanie väčšie ako 3% je návrhová rýchlosť 40 km/h. V miestach kde je klesanie väčšie ako 4,50% je navrhnuté rozšírenie CYK o 0,25m v zmysle TP085/2019.

Na cyklotrasách sa zakazuje používať spomaľovacie prahy, nakoľko môže dôjsť k pádu (hlavne detí) pri nečakanom nabehnutí bicykla. Na spomalenie cyklistov sa môže použiť optické (zvislé a vodorovné dopravné značenie, reflexné značenie, bodové blikajúce osvetlenia a iné) a fyzické (zúženie vozovky, stúpanie, profilové zábrany) zábrany. Jednotlivé spomaľovacie prvky však musia byť označené a musia byť viditeľné pre cyklistu z dostatočnej vzdialenosti (aj v noci). Pri profilových zábranách (používané len výnimočne) je potrebné, aby umožňovali aj prejazd dlhším bicyklom (tandemy, nákladné bicykle), či bicyklom s príviesným vozíkom.

Celková dĺžka cyklotrasy je 15.213,87 m.

Stavebnotechnické riešenie stavby

SO 01.1 CYKLOTRASA (km 0,00000 - 1,498608)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru je cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v k.ú. Nemšová. Končí pri vodnej elektrárni v Dubnici nad Váhom.

Súvisiace objekty:

SO 01.2 - CYKLOTRASA

SO 01.2 CYKLOTRASA (km 1,498608 - 2,87612)

Začiatok úseku je pred vodnou elektrárnou v Dubnici nad Váhom a končí pri existujúcom moste na ulici k Váhu. Začiatok trasovania je vedený po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii vo vlastníctve Považskej vodárenskej spoločnosti. Na tomto úseku neboli vykonané žiadne stavebné úpravy. V staničení 1,831 50 km prebehla rekonštrukcia križovatky na ulici Murgašova.

Riešenie pokračuje v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bolo nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru a zábradlia. Na novovybudovanej komunikácii je cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Na začiatku úseku postupne vystúpame na požadovanú výšku, v týchto miestach sú palisády. Vzhľadom na to, že vo zvyšnej časti úseku je niveleta vedená tak aby minimalizovala ďalšie zásahy do telesa hrádze, bolo potrebné teleso cyklocesty dosypať a stabilizovať oporným múrom (SO 01.2.1) po pravej strane úseku. Na konci úseku po pravej strane sú osadené prvky mobiliáru, rieši samostatný objekt SO 02.1 Drobná architektúra.

Verejné osvetlenie: v staničení 1,886 80 km je priechod pre chodcov, ktorý je zabezpečený verejným osvetlením. Nakoľko sa navrhovaný priechod nachádza v ochranných pásmach slaboprádového diaľkového kábla a VN – 22kV vzdušného vedenia na p.b., navrhovaný priechod pre cyklistov je osvetlený len z jednej strany svietidlom LED so symetrickou vyžarovacou charakteristikou na osvetľovacom stožiarí v=6m. Napojenie osvetlenia je z fotovoltického solárneho panelu.

Súvisiace objekty

SO 01.2.1 - MUR OPORNY KM 1,93-2,81

SO 01.2.2 - MUR OPORNY KM 2,82-2,96

SO 01.2.3 - PRELOŽKA KOMUNIKÁCIE Č.1

SO 01.2.4 - OCHRANA OPTICKÝCH KÁBLOV SLOVAK TELEKOM A DIGI SLOVAKIA V KM 2,8

SO 01.6 – CYKLOTRASA

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostalo zachované a nezmenené. Odvodnenie novovybudovaného cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne cyklochodníka je zabezpečené vyspádovaním vrstvy štrkodrviny priesakom cez gabiónový múr a následne do okolitého terénu.

SO 01.2.1 - Múr oporný km 1,93-2,81

Objekt sa skladá z vystuženého oporného múru s lícom tvoreným gabiónovým prvkom.

SO 01.2.2 - Múr oporný km 2,82-2,96

Objekt sa skladá z vystuženého oporného múru s lícom tvoreným gabiónovým prvkom.

SO 01.2.3 - Preložka komunikácie č.1

Objekt riešil preložku existujúcej komunikácie v mieste, kde kvôli šírke hrádze energetického kanála nebolo možné realizovať zárubný múr a výškovo sa napojiť na existujúcu komunikáciu. V danom mieste cyklotrasa SO 01.2 prechádza po trase pôvodnej cesty preto ju bolo potrebné preložiť.

V rámci prekládky bol realizovaný po pravej strane komunikácie vystužený oporný múr s lícom tvoreným gabiónovým prvkom.

Súvisiace objekty

SO 01.2 - CYKLOTRASA

SO 01.2.1 - MUR OPORNYKM 1,93-2,81

SO 01.2.2 - MUR OPORNYKM 2,82-2,96

SO 01.2.4 - OCHRANA OPTICKÝCH KÁBLOV SLOVAK TELEKOM A DIGI SLOVAKIA V KM 2,8

SO 01.6 - CYKLOTRASA

SO 02.1 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

SO 02.2 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Metalický kábel typu E 5XN 0,8, ktorý slúži ako telekomunikačná prípojka z Dubnice nad Váhom do diaľničného odpočívadla na D1 bol preložený.

SO 01.6 – CYKLOTRASA (km 2,87612 - 4,68711)

Začiatok úseku je pri existujúcom moste na ulici k Váhu v Dubnici nad Váhom a končí tesne za hranicou v k.ú Prejta. V celej časti je trasovanie vedené v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bolo nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru (SO 01.6.1) a zábradlia. Na novovybudovanej komunikácii je cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Na konci úseku nebolo možné realizovať zárubný múr kvôli nedostatočnej šírke hrádze a preto nebude na konci úseku cyklochodník klesať k existujúcej ceste ale cesta bola preložená do výšky nivelety cyklochodníka. Vzhľadom na majetkové pomery bola pravá časť komunikácie miesto násypu riešená z oporného železobetónového uholníkového múru. Na začiatku a konci úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.4 a SO 02.6 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.2 - CYKLOTRASA

SO 01.2.2 - MUR OPORNYKM 2,82-2,96

SO 01.2.3 - PRELOŽKA KOMUNIKÁCIE Č. 1

SO 01.6.1 - MUR OPORNY KM 2,93-4,68

SO 01.6.2 - MUR OPORNYKM 4,65-4,74

SO 01.6.3 - PRELOŽKA KOMUNIKÁCIE Č.2

SO 02.4 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

SO 02.6 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Odvodnenie - odvodnenie novovybudovaného cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne cyklochodníka je zabezpečené vyspádovaním vrstvy štrkodrviny priesakom cez gabiónový múr a následne do okolitého terénu.

SO 01.6.1 - Múr oporný km 2,93-4,68

Objekt sa skladá z vystuženého oporného múru s lícom tvoreným gabiónovým prvkom.

SO 01.6.2 - Múr oporný km 4,65-4,74

Objekt sa skladá z oporného železobetónového uholníkového múru.

SO 01.6.3 - Preložka komunikácie č.2

Objekt rieši preložku existujúcej komunikácie v mieste, kde kvôli šírke hrádze energetického kanála nebolo možné realizovať zárubný múr a znížiť niveletu cyklochodníka na existujúcu komunikáciu, ktorá ide v jeho súbehu. Existujúca komunikácia je v tomto mieste výškovo upravená a je zdvihnutá na úroveň cyklochodníka čo zabezpečí plynulý prejazd z cyklochodníka na túto komunikáciu. Cyklotrasa bude ďalej pokračovať po komunikácii cyklokoridorom vyznačeným zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Dĺžka trasy vedená cyklokoridorom po tejto komunikácie je

64,30m. Vzhľadom na majetkové pomery je pravá časť komunikácie miesto násypu riešená z oporného železobetónového uholníkového múru.

Súvisiace objekty

SO 01.6 - CYKLOTRASA

SO 01.6.1 - MUR OPORNYKM 2,93-4,68

SO 01.6.2 - MUR OPORNYKM 4,65-4,74

SO 01.7 - CYKLOTRASA

Odvodnenie - odvodnenie novovybudovanej cesty je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vyspádovaním vrstvy taktiež do terénu.

SO 01.7 – CYKLOTRASA (km 4,75416- 4,93314)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asphaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru je cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

SO 01.8 – CYKLOTRASA (km 4,93314 - 5,35792)

Začiatok úseku začína pri vodnej nádrži Prejta-dolná v k.ú. Prejta a končí na jej konci pri VN Prejta -horná smerom do Ilavy. Trasa je v tomto úseku vedená po existujúcej umelo vytvorenej hrádzke, ktorá pretína Kočkovský kanál a vytvára tak na jeho pravej strane túto vodnú nádrž. Táto lokalita bola ideálna pre vytvorenie odдыхovej zóny a preto na začiatku tohto úseku je vytvorené odpočívadlo, rieši samostatný objekt SO 03.7 Cyklistické odpočívadlo.

V celej časti je trasovanie vedené v novom koridore a bolo nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5 m pre každý smer. Existujúca hrádzka nebola dostatočne široká a bolo potrebné ju rozšíriť. Rozšírenie sa zrealizovalo na pravej strane smerom do vodnej nádrže a vzniknutý nový breh sa spevnil lomovým kameňom. Na novovybudovanej komunikácii je cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Po oboch stranách tohto úseku medzi dvoma vodnými plochami je osadené zábradlie v zmysle STN 73 6101. Bude slúžiť prevažne pre ochrane cyklistov pred pádom do vodného kanála, ktorý kvôli klzkým brehom je obzvlášť nebezpečný a pred pádom do vodnej nádrže.

Súvisiace objekty

SO 01.7 - CYKLOTRASA

SO 01.9 - CYKLOTRASA

SO 03.7 - CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO

Odvodnenie - odvodnenie novovybudovaného cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne cyklochodníka je zabezpečené vyspádovaním vrstvy štrkodrviny taktiež do okolitého terénu. Záchytné a bezpečnostné zariadenia - bezpečnostné zábradlie je osadené po celej dĺžke úseku.

SO 01.9 – CYKLOTRASA (km 5,35792 - 5,88773)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej štrkovej vozovke ako cyklochodník. Začiatok úseku je na konci vodnej nádrže Prejta-horná smerom na Ilavu. Koniec v mieste s križovaním existujúceho mosta cez Kočkovský kanál. Nová konštrukcia vozovky je zrealizovaná tak, aby vyhovovala TDZ IV pre dopravné zaťaženie Nv100 max.2.10e6. Na novovybudovanej komunikácii je cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Na konci úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre odдых a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.8 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.8 - CYKLOTRASA

SO 01.10 - CYKLOTRASA

SO 02.8 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Odvodnenie - odvodnenie cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vyspádovaním vrstvy taktiež do okolitého terénu.

SO 01.10 – CYKLOTRASA (km 5,88773- 7,72294)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asphaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru je cyklokoridor

vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v mieste s križovania existujúceho mosta cez Kočkovský kanál v k.ú. Prejta. Koniec pred mostom v k.ú. Klobušice.

V staničení 5,9-6,27km na komunikácii bola vyfrézovaná jestvujúca asfaltová vozovka hr. 120 mm a nahradená novými asfaltovými vrstvami. V cca 7,3km cyklotrasy sú na tomto úseku osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.9 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.9 - CYKLOTRASA

SO 01.11 - CYKLOTRASA

SO 02.9 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.11 – CYKLOTRASA (km 7,72294 - 9,08273)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru je cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok je pred mostom v k.ú. Klobušice. Končí na križovatke s cestou III/1930 v Ilave. Na komunikácii sa vymenil obrus v celom rozsahu. V cca 7,75km cyklotrasy sú na tomto úseku osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.11 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.10 - CYKLOTRASA

SO 01.11.1 - CYKLOTRASA

SO 02.11 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.11.1 - Rekonštrukcia povrchu komunikácie (km 9,073581 - 9,539262)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii ulici Mládežnícka, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru je cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v križovatke s cestou III/1930 v Ilave. Koniec za vodnou elektrárňou v Ilave. Existujúce vjazdy z okolitých objektov v rámci rekonštrukcie zostanú zachované.

Súvisiace objekty

SO 01.11 - CYKLOTRASA

SO 01.12 - CYKLOTRASA

Odvodnenie - odvodnenie komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.12 – CYKLOTRASA (km 9,55174 - 11,63580)

Začiatok úseku je za vodnou elektrárňou v Ilave a končí pri existujúcom moste cez Kočkovský kanál v k.ú. Košeca. V celom svojom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer. V rámci hlavného dopravného priestoru je cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Súvisiace objekty

SO 01.11.1 - REKONŠTRUKCIA POVRCHU KOMUNIKÁCIE

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.14 – CYKLOTRASA (km 11,63580 - 13,20892)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej značne poškodenej vozovke ako cyklochodník. Začiatok úseku je pri existujúcom moste cez Kočkovský kanál v k.ú. Košeca. Koniec pri existujúcom moste cez Kočkovský kanál v k.ú. Ladce.

Nová konštrukcia vozovky je navrhnutá tak aby vyhovovala TDZ IV pre dopravné zaťaženie Nv100 max. 2.10e6. Na novovybudovanej komunikácii je cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Na začiatku a konci úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.14 a SO 02.16 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.12 - CYKLOTRASA

SO 01.16 - CYKLOTRASA

SO 02.14 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

SO 02.14 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Odvodnenie - odvodnenie cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu.

Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vyspádovaním vrstvy taktiež do terénu.

DROBNÁ ARCHITEKTÚRA - SO 02.2, SO 02.4, SO 02.6, SO 02.8, SO 02.9, SO 02.11, SO 02.14;

Pre zvýšenie komfortu cyklistov na jednotlivých úsekoch navrhovanej cyklotrasy sú na trase osadené rôzne prvky mobiliáru a sú umiestnené priebežne po celej dĺžke trasy. Polohy jednotlivých objektov drobnej architektúry:

SO 02.2 - KM 2,860 k.ú. Dubnica nad Váhom

SO 02.4 - KM 2,890 k.ú. Dubnica nad Váhom

SO 02.6 - KM 4,700 k.ú. Prejta

SO 02.8 - KM 5,860 k.ú. Prejta

SO 02.9 - KM 7,300 k.ú. Klobušice

SO 02.11 - KM 7,750 k.ú. Klobušice

SO 02.14 - KM 11,600 k.ú. Košeca

- Stôl - počet kusov: 1 ks

Rozmery hornej časti monolitckej konštrukcie 12x750x2000 mm. Na hornú časť bude ukotvený kompozitný materiál hr. 5mm. Rozmery nohy stola monolitckej konštrukcie 200x750x630 mm.

- Lavičky - počet kusov: 2 ks so stolom

Rozmery hornej časti monolitckej konštrukcie 12x400x2000 mm. Na hornú časť bude ukotvený kompozitný materiál hr. 5mm. Rozmery nohy stola monolitckej konštrukcie 200x400x330 mm.

- Odpadkové koše - 1ks

Oceľový smetný kôš s plechovou vnútornou vložkou v.700, priemerom 290 mm. Objem koša bude cca 45l. Koš bude visieť na oceľovom stĺpiku s priemerom 50mm. Stĺpik je ukotvený do betónovej pätky. Pätka bude z betónu a rozmermi 350x350x500 mm. Stĺpik bude ukotvený pomocou kruhovej oceľovej platne hr. 3 mm kotvenej do bet. pätky tromi chemickými kotvami do betónu.

- Informačné tabule: sú drevené, ukotvené do betónových pätiiek. Nosnú časť tvoria drev. hranoly dĺžky 2,60 m 2ks spriahnuté dvomi zapustenými doskami 100/50 mm dl. 1,60 m. Tabuľa z dosiek 1200/140mm hrúbky 25mm. Strieška šikmá z dosiek hr. 25 mm spojených perodrážkou rozmer 1800x250mm.

Odvodnenie novovybudovanej spevnenej plochy je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vyspádovaním vrstvy taktiež do terénu.

SO 03.7 CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO

Na cyklotrase je osadené 1 obslužné dopravné zariadenia – cyklistické odpočívadlo. Je situované v km 4,910 vľavo pri Kočkovskom kanály v k.ú. Prejta. Plynulý a bezpečný príjazd na odpočívadlo je riešený zapusteným cestným obrubníkom bez skosenia a obnovou krytu priľahlej existujúcej komunikácie. Plocha odpočívadla je 20 m x 4,2-8,8 m.

Na odpočívadle sa umiestnila drobná architektúra.

Drobná architektúra slúži na dotvorenie a skultúrnenie prvkami mestského mobiliáru, ako sú: samostatne stojace lavičky, odpadkové koše, alebo prístrešky.

- Stôl – 1 ks voľne stojaci pod prístreškom

- Lavičky - voľne stojace bez operadla:

Počet kusov: 1 ks voľne na ploche

Počet kusov: 2 ks pod prístreškom so stolom

- Odpadkové koše - 1ks

- Prístrešok - počet kusov: 1 ks

Prístrešok v oddychovej zóne je navrhnutý pre možnosť ukrytia cyklistov pred dažďom. Konštrukcia prístrešku je z betónu a dreva. Pozostáva zo stĺpov, väznic a krokiev.

- Informačné tabule - počet kusov : 1 ks

Sú ako drevené, ukotvené do betónových pätiiek. Nosnú časť tvoria drev. hranoly dĺžky 2,60 m 2ks spriahnuté dvomi zapustenými doskami 100/50 mm dl. 1,40 m. Tabuľa z dosiek 1000/140mm hrúbky 25mm. Strieška šikmá z dosiek hr. 25 mm spojených perodrážkou rozmer 1600x250mm.

- Stojany na bicykle - počet kusov : 4 ks

Oceľový stojan obdĺžnikového tvaru. Stojan je navrhnutý z oceľových trubiek obdĺžnikového prierezu 40x20x2mm. Rozmery stojana sú 1050x800x40mm. Stojan je kotvený do betónových pätiiek 350x350x870 mm z betónu. Na stojan je doplnený pozdĺžny gumený pás zabraňujúci poškodeniu rámu bicykla.

Súvisiace objekty

SO 01.7 - CYKLOTRASA

SO 01.8 – CYKLOTRASA

Odvodnenie - odvodnenie spevnenej plochy je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne je zabezpečené vypádaním vrstvy taktiež do terénu. Priečny sklon pláne je 3%.

Špeciálny stavebný úrad pre užívanie stavby podľa § 82 ods. 2 stavebného zákona a § 20 vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona určuje tieto podmienky:

1. Vlastník (užívateľ – správca) stavby je povinný v zmysle § 103 stavebného zákona uchovávať dokumentáciu skutočného realizovania stavby po celý čas jej užívania. Pri zmene vlastníka ju odovzdá novému nadobúdateľovi a pri jej odstránení stavebnému úradu.
2. Vlastník (užívateľ – správca) je povinný starať sa o vyhovujúci stav odovzdanej stavby tak, aby bola schopná užívania počas celého ročného obdobia, vykonávať pravidelné predpísané kontroly a revízie za účelom jej nezávadnosti (§ 86 ods. 1 stavebného zákona), zabezpečovať pravidelné revízie vyhradených zariadení v intervaloch v zmysle ustanovenia vyhl. č. 508/2009 Z. z.
3. Údržba a správa stavebných objektov súvisiacich so stavbou: “ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V TSK., ČASŤ 4: ÚSEK NEMŠOVÁ – DUBNICA NAD VÁHOM – LADCE“, bude zabezpečovaná stavebníkom: **Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624.**
4. Pri užívaní stavby je nutné dodržiavať platné bezpečnostné predpisy, príslušné normy ako i podmienky a požiadavky orgánov štátnej správy, ktoré chránia celospoločenské záujmy podľa osobitných predpisov.
5. Pri užívaní stavby je vlastník (užívateľ – správca) povinný rešpektovať stanoviská dotknutých orgánov a organizácií uplatnené v kolaudačnom konaní v plnom rozsahu.
6. Stavbu možno užívať a prevádzkovať len na účel, pre ktorý bola povolená a vybudovaná za podmienok dodržania platných bezpečnostných, hygienických a protipožiarnych predpisov a príslušných technických noriem a podľa podmienok určených v kolaudačnom rozhodnutí.
7. Predmetná stavba musí byť riadne vyznačená dopravnými značkami a zariadeniami v zmysle projektu dopravného značenia. Užívanie stavby bude v súlade s príslušnými právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na pozemné komunikácie a prevádzku na nich.
8. Vlastník stavby (užívateľ – správca) je povinný stavbu využívať na stanovený účel v súlade s dokumentáciou overenou stavebným úradom, stavebným povolením a týmto kolaudačným rozhodnutím, všeobecne záväznými právnymi predpismi a technickými normami a predpismi vzťahujúcimi sa na užívanie pozemných komunikácií a je povinný stavbu udržiavať v dobrom stavebnom a technickom stave tak, aby nevznikalo nebezpečenstvo hygienických a technických závad, závad v schodnosti a aby nedochádzalo k jej znehodnoteniu alebo k ohrozeniu jej vzhľadu

Pri miestnom zisťovaní v kolaudačnom konaní boli na stavbe zistené nedostatky a nedorobky. Popísané sú v protokole o odovzdaní a prevzatí stavebných prác zo dňa 25. 05. 2026 pod č. 1. a v zápise z pracovného rokovania zo dňa 26. 05. 2026.

Zistené nedostatky budú odstránené do 30. 06. 2026. O ich odstránení bude stavebník písomne informovať špeciálny stavebný úrad mesta Ilava.

Stavba bola uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní. Zmeny skutočného realizovania stavby oproti dokumentácií overenej v stavebnom konaní boli zistené a sú zakreslené v dokumentácií skutočného vyhotovenia.

Kolaudačné rozhodnutie je zároveň v zmysle § 82 ods. 5 stavebného zákona osvedčením, že prevádzkareň je spôsobilá na prevádzku.

Námietky účastníkov kolaudačného konania: **neboli podané.**

Správny poplatok sa v zmysle ustanovenia § 4 ods. 1 písm. a) zák.č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je navrhovateľ od správnych poplatkov oslobodený.

Odôvodnenie:

Špeciálny stavebný úrad preskúmal návrh podaný dňa 17. 05. 2026 Trenčianskym samosprávnym krajom, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 na vydanie kolaudačného rozhodnutia na užívanie stavby majúcej charakter dopravnej stavby “ **ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V TSK,, ČASŤ 4: ÚSEK NEMŠOVÁ – DUBNICA NAD VÁHOM – LADCE** “, umiestená na pozemkoch ako líniová stavba, v katastrálnom území Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobušice, Ilava, Košeca.

Stavba je umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území:

- kat. územie Nemšová: parc. KN-C č. 3529, 3546,
- kat. územie Dubnica nad Váhom: parc. KN-C č. 4464/11, 4464/12 =(KN-E č. 741/5), 4457/11, 4457/12, 1762/1 =(KN-E č. 741/181, 741/191, 741/20, 1002/10), 4461/1, 4461/2, 1722/2, 1732/2, 4464/13, 4464/20,
- kat. územie Prejta: parc. KN-C č. 744/3, 723/3, 725, 744/66,
- kat. územie Klobušice: parc. KN-C č. 706/7
- kat. územie Ilava: parc. KN-C č. 2098/1, 2098/2 =(KN-E č. 2506/11), 2131 =(KN-E č. 2506/602), 2129 =(KN-E č. 2506/601), 2098/3, 2098/4 =(KN-E č. 2506/12), 2098/5 =(KN-E č. 2506/1), 1396/2, 1396/3 =(KN-E č. 2531/503, 2506/2), 1396/1 =(KN-E č. 2531/504), 1174/5, 1174/6, 2070/3 =(KN-E č. 2572/171), 2071/4, 2071/1, 2069/14, 2070/1, 2070/2,
- kat. územie Košeca: parc. KN-C č. 1794, 1795

Kolaudačné konanie sa netýka úseku v kat. území Ladce: parc. KN-C č. 1794/4, 1793/1, 1794/3, 1793/2 =(KN-E č. 420). Na uvedenú stavbu vydalo mesto Ilava stavebné povolenie zo dňa 21. 11. 2022 pod č.j. 75/12270/2022-DG1-10. Ústne pojednávanie spojenom s miestnym zisťovaním, sa konalo dňa 26. 05. 2026.

V zmysle §84 ods. 8 zákona 25/2025 (Stavebný zákon): Konanie podľa odsekov 4 až 7 vedie stavebný úrad príslušný podľa doterajších predpisov. Závazné stanoviská podľa odsekov 4 až 7 vydáva orgán príslušný podľa doterajších predpisov.

K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia boli predložené všetky predpísané doklady a stanoviská dotknutých orgánov: kópia stavebného povolenia zo dňa 21. 11. 2022 pod č.j. 75/12270/2022-DG1-10;

- projektová dokumentácia overená stavebným úradom v stavebnom konaní;
- protokol o odovzdaní a prevzatí stavebných prác zo dňa 25. 05. 2026 pod č. 1.;
- geometrický plán č. 36315583-001-2026 zo dňa 22. 04. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Trenčín, katastrálnym odborom dňa 07. 05. 2026 pod č. G1-489/26;
- geometrický plán č. 36315583-002-2026 zo dňa 20. 04. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-258/2026;
- geometrický plán č. 36315583-003-2026 zo dňa 19. 05. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-257/2026;
- geometrický plán č. 36315583-004-2026 zo dňa 24. 04. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-210/2026;
- geometrický plán č. 36315583-005-2026 zo dňa 20. 05. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-256/2026;
- geometrický plán č. 36315583-006-2026 zo dňa 19. 05. 2026 vyhotovený Geodetickou kanceláriou, GEO3 Trenčín, ul. Gen. M. R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín, overený Ing. Dušan Bloudek - autorizovaný geodet a kartograf *031*, úradne overený Okresným úradom Ilava, katastrálnym odborom pod č. G1-259/2026;
- doklady o výsledkoch predpísaných skúšok a meraní a o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku (revízne správy a skúšky, tlakové skúšky, úradné skúšky); osvedčenia o požiarnych konštrukciách; doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov – atesty, vyhlásenia o parametroch,

vyhlásenia o zhode použitých výrobkov, certifikáty; oprávnenia organizácii a pracovníkov, osvedčenia, odborné stanoviská – vid'. prílohy k návrhu;

- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Ružomberok – stanovisko k určeniu trvalého dopravného značenia zo dňa 18. 05. 2026 pod č. SVP 11385/2026/2;
- záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici zo dňa 20. 05. 2026, č. RÚVZPB/OHŽPaZ/1253/4356/2026 - súhlasí s kolaudáciou stavby,
- vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o ŽP, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva zo dňa 21. 05. 2026, č. OU-TN-OSZP2-2026/026207-004 k dokumentácii v kolaudačnom konaní – nemá námietky;
- mesto Nemšová – určenie trvalého dopravného značenia zo dňa 25. 05. 2026 pod č. OV-481/2026/MTL-3690;
- obec Košeca – stanovisko obce k TDZ zo dňa 22. 05. 2026;
- mesto Ilava – určenie trvalého dopravného značenia zo dňa 28. 05. 2026 pod č. 580/5454/2026-DO-10;
- mesto Dubnica nad Váhom – určenie dopravných značiek a dopravných zariadení zo dňa 25. 05. 2026 pod č. Rd-30610/2026/Rem, č. spisu 1928/2026;
- vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, určenie trvalého dopravného značenia na ceste III/1930 v meste Ilava zo dňa 28. 05. 2026 pod č. OU-TN-OCDPK-2026/027753-002;
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne – stanovisko k návrhu trvalého dopravného značenia zo dňa 25. 05. 2026 pod č. ORPZ-TN-ODI1-2026/003883-013;

Tunajší špeciálny stavebný úrad, oznámil listom zo dňa 28. 04. 2026 pod č.j. 497/5056/2026-TS1-20 začatie kolaudačného konania a v súlade s ust. § 80 stavebného zákona nariadil k predloženému návrhu ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 26. mája 2026. Oznámenie verejnou vyhláškou bolo zverejnené v meste Dubnica nad Váhom, Ilava, Nemšová a v obci Košeca, Prejta, Klobušice a iným spôsobom v mieste obvyklým v termíne od 29. 04. 2026 do 14. 05. 2026. Pri líniových stavbách alebo v odôvodnených prípadoch pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania, stavebný úrad oznámi účastníkom konania začatie kolaudačného konania verejnou vyhláškou najmenej 15 dní pred ústnym pojednávaním spojeným s miestnym zisťovaním. Účastníci konania a dotknuté orgány boli upozornení, že svoje námietky a stanoviská si môžu uplatniť najneskoršie pri tomto konaní, inak sa k nim neprihliadne.

Námietky účastníkov konania neboli podané.

Ku kolaudačnému konaniu stavby sa vyjadrili dotknuté orgány:

- Inšpektorát práce Trenčín – oznámenie o neúčasti – zo dňa 06. 05. 2026, pod č. IPTN/IPTN BEZ/2026/253-2026/8926;

V konaní bolo zistené, že zrealizovaná stavba je v súlade s dokumentáciou overenou stavebným úradom v stavebnom konaní a boli dodržané podmienky určené v stavebnom povolení.

Užívaním stavby nebudú ohrozené životy a zdravie osôb, životné prostredie, nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Po doplnení všetkých predpísaných dokladov a stanovísk, z ktorých bolo možné posúdiť schopnosť užívania stavby tunajší špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Mesto Ilava, Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z. z.).

Ing. Viktor WIEDERMANN
p r i m á t o r m e s t a

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky, bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Nemšová, mesta Dubnica nad Váhom, mesta Ilava, obce Košeca, obce Ladce a iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači, rozhlase alebo na dočasnej úradnej tabuli správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka a zároveň na svojom webovom sídle obce/mesta a na centrálnej úradnej elektronickej tabuli <https://www.slovensko.sk>. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia.

Potvrdenie vyvesenia a zvesenia rozhodnutia verejnou vyhláškou

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

Vyvesené na internete dňa: Zvesené dňa:

Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby :

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania sa doručí formou verejnej vyhlášky:

1. Navrhovateľ: **Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín**

Verejnou vyhláškou:

2. Ostatní účastníci konania, ktorých práva a právom chránené záujmy môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Dotknutým orgánom a organizáciám:

3. Mesto Nemšová, Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
4. Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
5. Mesto Ilava, Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava
6. Obec Košeca, Hlavná 36/100, 018 64 Košeca
7. Obec Ladce, Hviezdoslavova Ul. 599/133, 018 68 Ladce
8. Obec Beluša, Ul. Farská 1045/6, 018 61 Beluša

9. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
10. Archeologický ústav SAV, Akademická 2, 949 21 Nitra
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slov. partizánov 1130/50, 017 01 Pov. Bystrica
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, 911 04 Trenčín
13. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
14. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 01 Trenčín
15. MO SR, Agentúra správy majetku, detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
16. MO SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17. MV SR, Centrum podpory Trenčín, Oddelenie telekom. služieb, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín
18. MV SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
19. MDV SR, Útvar vedúceho hygienika, Odd. oblast. hygien., Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina
20. MDV SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
21. MDV SR, sekcia civilného letectva vodnej dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
22. MDV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
23. MŽP SR, Nám. L. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
24. Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o ŽP, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava – štátna vodná správa, štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna správa posudzovania vplyvov na ŽP - EIA
25. Okresný úrad Ilava, Odbor krízového riadenia, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava
26. Okresný úrad Trenčín, Odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
27. Okresný úrad Trenčín, Odbor pozemkový a lesný, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
28. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín – štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa v odpadovom hospodárstve, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja
29. Okresný úrad Trenčín, Odbor pre CD a pozemné komunikácie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

30. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
31. Orange Slovensko, a.s., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
32. Energotel, a.s., Miletičova č. 7, 821 08 Bratislava
33. O2 Networks, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava - Petržalka
34. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 851 01 Bratislava (správca siete SWAN)
35. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
36. UPC Broadband, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
37. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby (NASES), Kollárova 8, 917 02 Trnava, detašované pracovisko: BC Omnipolis, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
38. Slovenské elektrárne, a.s., závod Vodné elektrárne Trenčín, Soblahovská 1172/2, 911 69 Trenčín
39. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
40. SITEL, s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
41. Ján Gregor TV-SAT, Kvásovecká 4179/23, 018 41 Dubnica nad Váhom
42. SVP, š.p. Povodie horného Váhu, OZ, Jančeka 38, 034 01 Ružomberok;
43. SVP, š.p. OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
44. SVP, š.p. Povodie horného Váhu, SPSV I. Nimnica, 020 71 Nimnica
45. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, P.O.BOX 45, 842 04 Bratislava
46. Lesy SR, š.p., OZ Považská Bystrica, Orlové 300, 017 22 Považská Bystrica
47. Lesy SR, š.p., OZ Trenčín, Hodžova 38, 911 52 Trenčín
48. Správa CHKO Strážovské vrchy, Orlové 189, 017 01 Považská Bystrica
49. Správa CHKO Biele Karpaty, Trenčianska ul. 31, 914 41 Nemšová
50. Považská vodárenská spoločnosť, a.s., Nová 133, 01701 Považská Bystrica
51. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
52. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2729/8, 010 47 Žilina
53. Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. Kožušnícka 72/4, 9111 05 Trenčín – Zlatovce
54. Západoslovenská distribučná, a.s. Čulenova 6, 816 47 Bratislava
55. Regionálna vodárenská spoločnosť Vlára-Váh, s.r.o., Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
56. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
57. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
58. Inšpektorát práce Trenčín, Hodžova 36, 911 01 Trenčín
59. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
60. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská č. 1, 842 50 Bratislava
61. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova č. 19, 851 01 Bratislava

Na vedomie:

62. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
63. Slovenská správa ciest, Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
64. Slovenská správa ciest Bratislava, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
65. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
66. Slovenský rybársky zväz - MO Dubnica nad Váhom, Partizánska 151 / 3, 018 41 Dubnica nad Váhom,
67. Stavebný úrad/TU !

Mesto Ilava ako príslušný špeciálny stavebný úrad žiada mesto Nemšová, mesto Dubnica nad Váhom, obec Košeca o zverejnenie rozhodnutia verejnou vyhláškou na úradnej tabuli a na jeho internetovej stránke a po 15 dňoch, po jej zvesení o vrátenie rozhodnutia verejnou vyhláškou s potvrdením vyvesenia a zvesenia.