
NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA DŇA 25.06.2025

K bodu:	Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v meste Nemšová
Spracoval:	Ing. Peter Králik – projektový manažér Ing. Andrea Ondrejčíková – projektový manažér
Schválil:	JUDr. Miloš Mojto, primátor mesta
Predkladá:	Ing. Rudolf Kúkel, PhD. – prednosta mestského úradu
Počet výtlačkov:	21
Rozdeľovník:	Členovia MsZ – 13 x Primátor mesta Prednosta MsÚ MsÚ – hlavná kontrolórka MsÚ – oddelenie správne, soc. vecí, podnikania, životného prostredia a kultúry MsÚ – odd. finančné a správy mestského majetku MsÚ – odd. výstavby a územného plánovania VPS m. p. o. – vedúci MsÚ - archív
Materiál obsahuje:	Dôvodovú správu

Návrh na uznesenie
Mestské zastupiteľstvo v Nemšovej na základe prerokovaného materiálu:
A. Schvaľuje:

- a) Projektový zámer integrovanej územnej investície Trenčianskeho samosprávneho kraja a udržateľného mestského rozvoja strategicko plánovacieho regiónu Dubnicko – Ilavsko s názvom „**Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v meste Nemšová**“, pripravený v rámci výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Nemšová a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Nemšová.
- b) Predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektového zámeru „**Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v meste Nemšová**.“ realizovaného v rámci výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Nemšová a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Nemšová.
- c) Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizácie projektového zámeru „**Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v meste Nemšová**“, realizovaného v rámci výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR, vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.
- d) Zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Nemšová.
- e) Uzatvorenie zmlúv alebo dodatkov nevyhnutne potrebných na realizáciu projektového zámeru.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

K bodu: „Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v meste Nemšová“

Všeobecne

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako Sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty integrovaných územných investícií, v rámci Priority 2P3. Udržateľná mestská mobilita, Špecifického cieľa RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR), Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy, s kódom PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR.

Výzva PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR bola vyhlásená dňa 10.04 2024 v súlade s §14 a následne zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v úplnom znení. Jedná sa o výzvu, v ktorej sa uplatňuje mechanizmus integrovaných územných investícií v programovom období 2021 – 2027 v Programe Slovensko.

Výzva obsahuje podmienky poskytnutia príspevku, ktoré predstavujú súbor podmienok overovaných poskytovateľom, ktoré musí žiadateľ splniť na to, aby mu bola schválená žiadosť o poskytnutie NFP, aby s ním mohla byť uzatvorená zmluva o poskytnutí NFP a ktoré musí prijímateľ splniť, aby mu mohol byť následne vyplatený príslušný NFP.

Cieľ výzvy:

Výzva je určená pre projekty integrovaných územných stratégií mimo Bratislavského kraja na podporu rozvoja verejnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnovy a modernizácie mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a regionálnu dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov a to aj realizáciou predinvestičnej a projektovej prípravy.

Základnou podmienkou predloženia projektu vo forme Žiadosti o nenávratný finančný príspevok je schválenie príslušného projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej aj „PZ IÚI“) Radou partnerstva Trenčianskeho samosprávneho kraja a Kooperačnou radou udržateľného mestského rozvoja (ďalej aj „KR UMR“) strategicko plánovacieho regiónu (ďalej aj „SPR“) Dubnicko-Ilavsko.

Na podporu v rámci výzvy sú oprávnené len tie projekty, ktoré boli schválené vo forme projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva a Kooperačnou radou UMR.

Prínosy PZ IÚI

Infraštruktúra verejnej dopravy je dôležitým prvkom atraktivity územia nielen pre obyvateľov, ale i návštevníkov využívajúcich služby cestovného ruchu. PZ svojím charakterom signifikantne prispieva ku kvalite infraštruktúry a prispieva k významnému nárastu atraktivity verejnej dopravy. V neposlednom rade cieľi aj na vytvorenie bezpečného priestoru a zázemia pre užívateľov hromadnej dopravy v meste Nemšová a okolitých miest a obcí, čím priamo pozitívne vplyva na aspekt urbánnej bezpečnosti v meste Nemšová, a v daných miestach výrazne ovplyvňuje bezpečnosť cestnej premávky – zabezpečenie otáčania autobusov prostredníctvom vybudovania kruhového objazdu v neprehľadnej križovatke, s vybudovaním bezpečných prechodov pre chodcov.

Objekty zastávok sú prevažne umiestnené na významnej ceste II. triedy - II/507, ktorá je svojou dĺžkou jednou z najdlhších ciest II. triedy na Slovensku.

Realizácia PZ prinesie priamy pozitívny vplyv pre obyvateľov a návštevníkov mesta Nemšová, ktorí verejnú hromadnú autobusovú dopravu využívajú v značnom rozsahu.

Prepravné služby poskytovateľa prímestskej dopravy, v roku 2023 využilo uvedené zástavky celkovo 230773 cestujúcich na nástupe a 229156 cestujúcich na výstupe.

Modernizácia ôsmych autobusových zastávok a vybudovanie jedného parkoviska v meste Nemšová, bude spočívať vo výmene a doplnení prístreškov pre cestujúcich, vybudovaní objektu čakárne, vybudovaním a rekonštrukciou spevnených plôch.

Názvy autobusových zastávok sú:

- Nemšová – Niva;
- Nemšová – železničná stanica;
- Nemšová – námestie;
- Nemšová - Ľuborča, Kopec;
- Nemšová – Ľuborča;
- Nemšová - Ľuborča, RD;
- Nemšová - Kľúčové, RD;
- Nemšová – Kľúčové.

Pre dosiahnutie cieľa je potrebná realizácia nasledovných dielčích cieľov:

- Zvýšenie bezpečnosti a upokojenie dopravy v blízkosti dotknutých zastávok s vybudovaním zálivov pre autobusy, vybudovaním obrátiska – kruhového objazdu, ktoré bude slúžiť na bezpečné otáčanie autobusov v dopravnom uzle, vybudovaním a rekonštrukciou spevnených plôch, doplnením dopravného značenia, a realizáciou ostatných opatrení vyplývajúcich z výsledkov bezpečnostného auditu.
- Vybudovanie parkoviska s kapacitou 39 miest.
- Zlepšenie infraštruktúry zastávok VOD spočívajúce v doplnení cyklostojanov a prístreškov na bicykle, vytvorení parkovacích miest, príprave infraštruktúry pre nabíjacie stanice bicyklov a áut s integráciou ekologických foriem dopravy.
- Budovanie smart prvkov - digitálne informačné tabule s prepojením na systém dopravcu na vybraných zastávkach.

Opis súčasného stavu

„Nemšová – Niva“

Obojsmerná zastávka prímestskej dopravy (smer Horné Srnie, smer Trenčín). Chýbajúci nástupný ostrovček, prístrešok a riadne spevnené plochy nástupu v smere Trenčín spôsobuje značný diskomfort cestujúcich. Absentuje i prechod pre chodcov, ktorý by cestujúcim umožnil bezpečne prejsť na protiľahlý chodník.

Štatistika zastávky:

počet osôb nástup – 3557/rok

počet osôb výstup – 4291/rok

„Nemšová – železničná stanica“

Obojsmerná zastávka prímestskej dopravy je zároveň aj prestupnou zastávkou, keďže toto miesto je kontaktným miestom viacerých dopravných uzlov nasledovných spojov: Trenčín – Horné Srnie, Púchov Dubnica nad Váhom, Trenčín-Trenčín (cez Novú Dubnicu). Približne 100 m od zastávky sa nachádza železničná stanica, ktorá zabezpečuje spojenie Trenčianska Teplá – Horné Srnie. Dopravná situácia v mieste zastávky je pomerne komplikovaná. Zastávky sa nachádzajú vo veľmi blízkej vzdialenosti ostrej zákruty ktorá sa nachádza priamo v križovatke ulíc Janka Palu, Železničná v ktorej dochádza i k otáčaniu autobusov zo smeru Púchov, Dubnica, končiacich a začínajúcich spojov. Počet otočení autobusov počas bežného pracovného

dňa je okolo 50 autobusov. Zastávky nedisponujú stojanom na bicykle, prístrešky sú zastaralé. Kapacita súčasných prístreškov pre cestujúcich je nízka.

Štatistika zastávky:

- počet spojov - 156/pracovný deň
- začína tam - 45 spojov/pracovný deň
- končí tam - 48 spojov/pracovný deň
- počet osôb nástup – 136558/rok
- počet osôb výstup – 132738/rok

„Nemšová – námestie“

Obojsmerná zastávka prímestskej dopravy je zároveň koncovou aj začiatočnou zastávkou. Toto miesto je významné tým, že leží v centre mesta s vysokou frekvenciou dopravy. Je na ňom umiestnený provizórny záliv pre autobusy na strane smer Horné Srnie, Dubnica. V smere na Trenčín záliv pre autobusy chýba. Autobusy na zastávkach blokujú dopravu, zneprehľadňujú dopravnú situáciu. Miesto je treba riešiť komplexne, vzhľadom na bezpečnosť cestujúcich ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky. Veľké množstvo cestujúcich na tejto zastávke sú deti, navštevujúce základné školy, ktoré tu trávajú čas čakaním na spoj, a čakaním na začiatok vyučovania a prečkanie v prípade nepriaznivého počasia. Cestujúci nemajú k zastávke (smer Horné Srnie) vytvorený samostatný prístupový chodník. V mieste zastávok chýba stojan na bicykle s prístreškom. Kapacita súčasných prístreškov pre cestujúcich je nízka. Vzhľadom na to, že ide o druhú najviac vyťaženú zastávku, ktorá je umiestnená priamo v centre, absentuje tu miesto, kde by si cestujúci, čakajúci na svoj spoj, mohli stráviť čas v príjemnom prostredí ktoré ponúkne malé občerstvenie, a v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok ochráni cestujúcich pred dažďom, snehom, vetrom a búrkou. Táto zastávka slúži aj pre zamestnanecké autobusy poskytujúce dopravu priamo k zamestnávateľom.

Štatistika zastávky:

počet spojov - 79/pracovný deň
začína tu - 8 spojov/pracovný deň
končí tu - 7 spojov/pracovný deň
počet osôb nástup – 45999/rok
počet osôb výstup – 51422/rok

„Nemšová - Ľuborča, Kopec“

Obojsmerná zastávka prímestskej dopravy s prístreškom na jednej strane. Ten je pôvodný plechový, počas dažďa nie je možné byť pod ním, nakoľko je zaliaty vodou.

Štatistika zastávky:

počet osôb nástup – 1663/rok
počet osôb výstup – 1417/rok

„Nemšová - Ľuborča, RD“

Obojsmerná zastávka prímestskej dopravy, s jedným prístreškom, ktorý je pokrytá zastávka smer Trenčín. Prístrešok je po dobe životnosti, a je značne poškodený zastávky. K zastávke nevedie bezpečná spevnená plocha a chýba prechod pre chodcov, ktorý umožní cestujúcim bezpečný prechod cez cestu, keďže prístrešok využívajú aj čakajúci smer Nemšová.

Štatistika zastávky:

počet osôb nástup – 5478/rok
počet osôb výstup – 4601/rok

„Nemšová - Klúčové, RD“

Obojsmerná zastávka prímestskej dopravy, bez prístrešku, ktorá núti cestujúcich využiť radšej zastávku „Nemšová-Klúčové“. Táto skutočnosť zabraňuje je potenciálnemu vyššiemu využitiu. Chýbajúci je aj prechod pre chodcov.

Štatistika zastávky:

počet osôb nástup – 577/rok
počet osôb výstup – 1338/rok

„Nemšová - Kľúčové“

Obojsmerná zastávka prímestskej dopravy, v smere Trenčín s nepostačujúcou kapacitou prístrešku. Chýba prístrešok na bicykle.

Štatistika zastávky:

počet osôb nástup – 21463/rok

počet osôb výstup – 19918/rok

Zdroj financovania

Financovanie celkových oprávnených výdavkov projektu (ďalej len „COV“) je v rámci tejto výzvy realizované v súlade s pravidlami stanovenými v Stratégii financovania pre menej rozvinutý región, a to nasledovne: zdroje EÚ (EFRR): 85 %; štátny rozpočet: 15 %; spolufinancovanie prijímateľa: 0%; pre aktivitu „zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov“ nasledovne: zdroje EÚ (EFRR): 85 %; štátny rozpočet: 7 %; spolufinancovanie prijímateľa: 8%.

Celkový rozpočet projektového zámeru

Celkové predpokladané výdavky (v EUR) (oprávnené + neoprávnené výdavky)	1 870 629,62
Neoprávnené výdavky (v EUR)	568 956,24
Celkové oprávnené výdavky¹ (v EUR)	1 301 673,38
Zdroj EÚ (z COV v EUR)	1 106 422,37
Štátny rozpočet (z COV v EUR)	192 851,01
Vlastné zdroje prijímateľa (z COV v EUR)	2 400,00

Rozpočet PZ vychádza z orientačného rozpočtu, ktorý bol spracovaný v stupni predštúdia. Záväzný rozpočet bude predložený až k žiadosti o poskytnutie NFP na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. V celkovom rozpočte PZ IÚI nie je započítaná 10% rezerva na nepredvídané výdavky. Bude doplnená až v samotnej žiadosti o NFP.

Rozdiel medzi celkovými oprávnenými výdavkami uvedenými vo formulári projektového zámeru IÚI/IÚI UMR, ktorý bol schválený Radou partnerstva TSK a Kooperačnou radou SPR Dubnicko – Ilavsko a vo formulári predloženej ŽoNFP môže dosiahnuť odchýlku maximálne 10 % COV projektu.

Vypracoval: Ing. Peter Králik
Ing. Andrea Ondrejičková

¹ Ďalej len COV