
**NA ROKOVANIE MIMORIADNEHO MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA
DŇA 06.08.2025**

K bodu: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v meste Nemšová –
cyklochodník BEVLAVA“

Spracoval: Ing. Peter Králik – projektový manažér
Ing. Andrea Ondrejčková – projektový manažér

Schválil: JUDr. Miloš Mojto, primátor mesta

Predkladá: Ing. Rudolf Kúkel, PhD. – prednosta mestského úradu

Počet výtlačkov: 21

Rozdeľovník: Členovia MsZ – 13 x
Primátor mesta
Prednosta MsÚ
MsÚ – hlavná kontrolórka
MsÚ – oddelenie správne, soc. vecí, podnikania, životného prostredia a
kultúry
MsÚ – odd. finančné a správy mestského majetku
MsÚ – odd. výstavby a územného plánovania
VPS m. p. o. – vedúci
MsÚ - archív

Materiál obsahuje: Dôvodovú správu

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Nemšovej na základe prerokovaného materiálu:

A. Schvaľuje:

- a) Realizáciu projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v meste Nemšová –
cyklochodník BEVLAVA“, realizovaného v rámci Výzvy Ministerstva dopravy SR č.
03I01-29-V03, názov výzvy: *Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej
infraštruktúry*“ ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Nemšová
a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Nemšová
- b) Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizácie projektu
„Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v meste Nemšová – cyklochodník
BEVLAVA“, realizovaného v rámci Výzvy Ministerstva dopravy SR č. 03I01-29-V03,
názov výzvy: *Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej
infraštruktúry*“, vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu
a poskytnutého nenávratného finančného príspevku v súlade s podmienkami
poskytnutia pomoci.
- c) Zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Nemšová.
- d) Uzatvorenie zmlúv alebo dodatkov nevyhnutne potrebných na realizáciu projektu.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

K bodu:

„Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v meste Nemšová – cyklochodník BEVLAVA“

Všeobecne

Ministerstvo dopravy SR v zmysle Zákona č. 368/2021 Z. z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov vyhlásilo dňa 27.02.2025 Výzvu č. 03I01-29-V03 na predkladanie Žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti z Programu Plánu obnovy s názvom: Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry, komponent: 3 – Udržateľná doprava, Investícia 1 – Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy.

Účelom Výzvy je podpora výstavby cyklistickej infraštruktúry, ktorá svojím charakterom podporí zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce pri dochádzke do zamestnania a škôl a pri prestupe na železničnú dopravu.

Termín na predkladanie Žiadostí bol stanovený do 15.04.2025.

Hlavné oprávnené aktivity a výdavky v rámci vyhlásenej Výzvy (aktivity realizované pred alebo po podaní Žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu):

- Stavebné, montážne a inštalačné práce priamo spojené s vytváraním cyklistickej infraštruktúry:
 1. Konštrukčné vrstvy vozoviek cyklotrasy – výstavba, resp. rekonštrukcia:
 - vyhradených cyklistických pruhov (len alikvótne k celkovej šírke cestnej komunikácie)
 - samostatných cyklistických cestičiek
 - spoločných chodníkov pre cyklistov a peších
 - združených cyklochodníkov a paralelných chodníkov pre peších
 2. Odstavné zariadenia pre bicykle – samostatné cyklostojany a cykloprístrešky – pri školách, staniach, významných zastávkach a nekomerčných objektoch v správe štátu alebo samosprávy
 3. Príprava staveniska – odstránenie drevín, demolácie a iné búracie práce, dovoz, odvoz, presun a skládokovanie zemín a odpadov (len z uznaných oprávnených položiek v priestore cyklotrasy)
 4. Trvalé konštrukcie zemného telesa – výkopy a násypy, spevňovanie podlažia, terénne a sadové úpravy a výsadba v bezprostrednom okolí cyklotrasy
 5. Bezpečnostné, segregačné a ochranné prvky, vodorovné a zvislé dopravné značenie (vrátane farebného odlíšenia cyklotrasy), debarierizačné úpravy priechodov, rampy, žliabky a pod.,
 6. Inžinierske konštrukcie – mosty a lávky, oporné a zárubné múry, spevňovanie svahov a iné geotechnické konštrukcie, a pod.
 7. Vyvolané investície (napr. prekládky inžinierskych sietí, náhradná výstavba a pod.) v nevyhnutnom rozsahu, náležite zdôvodnené, napr. na základe požiadaviek EIA alebo podmienok vydania územných rozhodnutí a stavebných povolení
 8. Pridružené verejné investície – osvetlenie, kanalizácia, vodozadržné a hydrotechnické opatrenia a pod.
 9. Mobiliár a doplnková cyklistická infraštruktúra, vrátane SMART prvkov (napr. sčítače bicyklov), lavičky, odpočívadlá a pod.)
- Stavebný a autorský dozor na realizovanej stavbe
- Spracovanie dokumentácie skutočnej realizácie stavby, vrátane porealizačného polohopisného a výškopisného zamerania stavby

Mesto Nemšová predložilo Žiadosť o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti k vyššie uvedenému projektu dňa 04.04.2025.

Celkový rozpočet: 864 330 Eur s DPH.

Povinné spolufinancovanie: 0 %

Žiadaná výška nenávratného finančného príspevku: 864 330 Eur s DPH (702 707,32 Eur bez DPH).

VIII. ROZPOČET PROJEKTU V ŠTRUKTÚRE EKONOMICKEJ KLASIFIKÁCIE ROZPOČTOVEJ KLASIFIKÁCIE			
1. Kód EKRK a popis výdavku	Celkové náklady Eur bez DPH	Vlastné zdroje Eur bez DPH	Prostriedky POO Eur bez DPH
637003 – Propagácia, reklama a inzercia (povinná)	0,00	0,00	0,00
6x -			
711001 – Nákup pozemkov	0,00	0,00	0,00
711002 – Nákup lesov	0,00	0,00	0,00
711003 – Nákup softvéru	0,00	0,00	0,00
711004 – Nákup licencií	0,00	0,00	0,00
711005 – Nákup ostatných nehmotných aktív	0,00	0,00	0,00
712001 – Nákup budov, objektov alebo ich častí	0,00	0,00	0,00
712002 – Nákup budov alebo objektov na likvidáciu	0,00	0,00	0,00
716000 – Prípravná a projektová dokumentácia	30927,00	19555,00	30927,00
717001 – Realizácia nových stavieb	343661,35	0,00	343661,35
717002 – Rekonštrukcia a modernizácia	328118,97	0,00	328118,97
717003 – Prístavby, nadstavby, stavebné úpravy	0,00	0,00	0,00
000000 – Ostatné výdavky (neoprávnené)	0,00	0,00	
Celkom: <* vypočítavané polia aktualizujete stlačením F9>	*702 707,32	*19 555,00	*702 707,32

Dňa 22.07.2025 bolo Mestu Nemšová doručené Oznámenie o splnení podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu a schválení nenávratného finančného príspevku z mechanizmu Plánu obnovy a odolnosti vo výške 818 937,25 Eur s DPH.

Popis projektu

Realizácia projektu: "ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE NEMŠOVÁ – CYKLOCHODNÍK BEVLAVA", pozostáva z dvoch samostatných celkov – stavieb:

STAVBA I : „CYKLOTRASA NEMŠOVÁ – LOKALITA ŠIDLÍKOVÉ, SO 203 LÁVKA CEZ VLÁRU“ a

STAVBA II : „OBNOVA A MODERNIZÁCIA CYKLOCHODNÍKA LOKALITA ŠIDLÍKOVÉ – NEMŠOVÁ.

Stavebne sú oba tieto objekty riešené samostatne, pričom na seba funkčne a technicky nadväzujú a boli riadne a právoplatne povolené a ohlásené. Celková dĺžka zrekonštruovaného úseku predstavuje $L_c = 1\,738,21$ m, a je súčtom celkovej dĺžky lávky $L_c = 33,72$ m (vrátane spodnej stavby lávky), a obnovy existujúceho cyklochodníka Nemšová – Horné Srnie v dĺžke $L = 1660,19$ m, s doplnením dvoch lavičiek a cyklosčítača. Lavičky sú navrhnuté tak, že slúžia zároveň ako stojan na bicykel. Cyklosčítač prispeje so zberom dát, ktorý bude možný použiť

na rôzne analýzy a štatistiky ako napríklad vyhodnotenie účelu za prácou na bicykli v obvyklých časoch.

Projektovú dokumentáciu CYKLOTRASA NEMŠOVÁ – LOKALITA ŠIDLÍKOVÉ, SO 203 LÁVKA CEZ VLÁRU spracovala spoločnosť Banské projekty, a.s. Bratislava

Projektovú dokumentáciu „OBNOVA A MODERNIZÁCIA CYKLOCHODNÍKA LOKALITA ŠIDLÍKOVÉ – NEMŠOVÁ spracovala spoločnosť .Blue.In.Green, s.r.o. Bratislava

Popis súčasného technického stavu:

Cyklochodník „Cyklotrasa Nemšová – lokalita Šidlíkové“ medzi mestom Nemšová a obcou Horné Srnie tvoria pôvodné objekty SO 200 Terénne úpravy cyklotrasy - mlynský náhon, SO 201 Terénne úpravy cyklotrasy - hrádza, SO 202 Stavebné úpravy, Cyklotrasa Šidlíkové - Vlárská Nemšová - II. etapa, ktoré boli vybudované v roku 2013 a v roku 2014. Spojenie týchto častí cyklotrás ponad rieku Vlára zabezpečuje bývalý „energomost“ s celozváranou oceľovou konštrukciou – súčasná lávka.

Súčasná Lávka - hlavnými nosnými prvkami sú oceľové priehradové nosníky, ktoré sú tvorené dutými oceľovými profilmi kruhového prierezu, v hornej časti sú prepojené oceľovými priečnikmi, v dolnej časti sú nosníky prepojené kolmými a šikmými oceľovými priečnikmi, na ktorých je uložený a privarený oceľový slzičkový plech, a funkciu zábradlia tvorí pozinkované pletivo, ktoré je pripevnené k priehradovým nosníkom. Lávka je široká iba 1,4 m a dlhá 22 m. V minulosti bola na miesto osadená ako nevyužívaná konštrukcia „energomostu“ a nebola predmetom žiadneho užívacieho povolenia. V súčasnosti je Lávka v absolútne nevyhovujúcom stave a je možné ju považovať za technicky nespôsobilú, a tým aj z pohľadu bezpečnosti prechodu/prejazdu a ochrany života a zdravia za nebezpečnú. Lávka bola v týchto miestach umiestnená v minulosti pre potrebu uľahčenia prechodu cez rieku Vlára pre peších a cyklistov obce Horné Srnie a mesta Nemšová a umožňovala im presun mimo frekventovanú cestu I/57, hlavne na dochádzanie do práce, ale aj pre cyklistov, korčuliarov a peších, ktorí ju s obľubou v ostatnom období využívajú v rámci sústavy cyklotrás v regióne. Technický stav Lávky je toho času nevyhovujúci, konštrukcia nie je dostatočne bezpečná, navyše momentálne lávka nestojí na žiadnych základoch a je len voľne položená na hrádzi rieky. Prejazd na bicykli je možný vždy len pre jeden smer, rovnako nie je možný prejazd skupiny cyklistov ani peších, kvôli rozkmitaniu. Prechod cez lávku počas zvýšenej hladiny toku je života ohrozujúci. Zároveň počas povodne ju zvýšená hladina rieky Vlára a veľká rýchlosť pretekajúcej vody posúvajú v smere toku. V zmysle posúdenia technického stavu lávky pre cyklistov a peších ponad vodný tok Vlára z mesiaca máj 2024, je súčasná lávka a jej založenie staticky nevyhovujúce, jej užívanie je nebezpečné, a teda nespôsobilé riadneho užívania, je ju potrebné odstrániť, čím ale zanikne jediné prepojenie pre ekologickú dopravu a peších medzi obcou Horné Srnie a Mestom Nemšová v tejto lokalite.

Technický stav pôvodných cyklochodníkov vedúcich k Lávke z oboch strán je taktiež nevyhovujúci, nespĺňajú parametre platných technických podmienok. Oprava, resp. modernizácia trasy (objektov SO 200, SO 201) je nutná z dôvodu vážnych porúch na asfaltovom kryte vozovky vo forme početných prasklín, vybúlení, výtlkov a poškodených krajníc, ktoré môžu v šere alebo v nepriaznivých poveternostných podmienkach spôsobiť nebezpečné situácie pre cyklistov. Po dôkladnej obhliadke existujúceho stavu cyklochodníka bolo zistených viac ako 30 poškodení asfaltového krytu vozovky.

Hlavné ciele projektu:

Prvotný cieľ: Zabezpečiť dochádzanie za prácou na bicykli medzi mestom Nemšová a obcou Horné Srnie, bezpečný prechod cez rieku Vlára oboma smermi mimo frekventovanej cesty I. triedy

Sekundárny cieľ:

Zabezpečiť spojnicu medzi cyklotrasami budovanými v Trenčianskom samosprávnom kraji, s napojením až do Zlínskeho kraja v ČR (Trenčín - Nemšová - Horné Srnie - Rybníky / Vlársky

priesmyk (hranice ČR)- Sv. Štěpán-Brumov-Bilice, Valašské Klobouky, Ústí u Vsetína). Predmetný úsek je súčasťou „medzinárodnej“ CYKLOSTEZKY BEVLAVA.

Terciárny cieľ:

Zabezpečiť integráciu už existujúcich projektov a prepojenie v rámci regiónu a tým zabezpečiť ich zvýšenú efektivitu. V dostupnosti predmetnej trasy sa nachádzajú aj projekty realizované v rámci rôznych projektov financovaných Európskou úniou. Trasu je možné využívať na dochádzanie za kultúrou a športom. Účelom využitia je dochádzanie na vyšetrenie do zdravotníckych zariadení, cestovanie za kultúrou a športom.



Vizualizácia - nová Lávka

Zdroj financovania

Nenávratný finančný príspevok poskytnutý na základe uzatvorenej Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu z Plánu obnovy a odolnosti je vo výške **818 937,25 Eur s DPH**.

Na základe zrealizovanej súťaže verejného obstarávania na zhotoviteľa diela bola predložená najnižšia cenová ponuka uchádzača: spoločnosť COLAS Slovakia, a.s. Trnava a to vo výške 828 784,25 Eur s DPH (673 808,33 Eur bez DPH), s ktorou bude v najbližších dňoch uzatvorená Zmluva o dielo a bude jej odovzdané stavenisko. Predpoklad odovzdania staveniska je v mesiaci august a ukončenie realizácie do 6 mesiacov.

Z rozpočtu mesta bude hradený rozdiel celkových výdavkov projektu a poskytnutého nenávratného finančného príspevku, výdavky za autorský dozor spracovateľa projektovej dokumentácie, stavebný dozor a ostatné výdavky potrebné na realizáciu diela.

Doba realizácie projektu:

V zmysle podmienok Výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti musí byť projekt (podľa harmonogramu) reálne vecne a stavebne ukončený (kolaudáciou alebo povolením o predčasnom užívaní stavby) najneskôr do 31. 3. 2026.

Vypracoval: Ing. Peter Králik
Ing. Andrea Ondrejčková

