

NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA DŇA 25.06.2025

K bodu:	Obnova chodníkov vnútroblok J. Palu CKN 267/1
Spracoval:	Ing. Peter Králik – projektový manažér Ing. Andrea Ondrejčíková – projektový manažér
Schválil:	JUDr. Miloš Mojto, primátor mesta
Predkladá:	Ing. Rudolf Kúkel, PhD. – prednosta mestského úradu
Počet výtlačkov:	21
Rozdeľovník:	Členovia MsZ – 13 x Primátor mesta Prednosta MsÚ MsÚ – hlavná kontrolórka MsÚ – oddelenie správne, soc. vecí, podnikania, životného prostredia a kultúry MsÚ – odd. finančné a správy mestského majetku MsÚ – odd. výstavby a územného plánovania VPS m. p. o. – vedúci MsÚ - archív
Materiál obsahuje:	Dôvodovú správu

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Nemšovej na základe prerokovaného materiálu:

A. Schvaľuje:

- a) Realizáciu projektového zámeru „**REKONŠTRUKCIA VNÚTROBLOKU STRED - parc. č. 267/1, k.ú. NEMŠOVÁ**“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Nemšová a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Nemšová.
- b) Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizácie projektového zámeru „**REKONŠTRUKCIA VNÚTROBLOKU STRED - parc. č. 267/1, k.ú. NEMŠOVÁ**“.
- c) Zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Nemšová.
- d) Uzatvorenie zmlúv alebo dodatkov nevyhnutne potrebných na realizáciu projektového zámeru.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

K bodu: „**Obnova chodníkov vnútroblok J. Palu CKN 267/1**“

Všeobecne

Riešené územie sa nachádza v meste Nemšová na ul. Janka Palu v zastavanom území mesta vo vnútrobloku stred na parcele registra KN-C číslo 267/1. V súčasnosti je povrch chodníkov a spevnených plôch z asfaltobetónu, ktorý je v zlom technickom stave, asfaltová vrstva je celá popraskaná s lokálnymi poruchami. Na väčšine chodníkov sú výtlky, kde kvôli zlému odvodneniu stojí voda a vytvárajú sa mláky.

Prínosy projektu

Rekonštrukciou chodníkov dôjde k zlepšeniu životného prostredia a k zvýšeniu bezpečnosti pre obyvateľov vnútrobloku resp. pre návštevníkov mesta Nemšová. Realizáciou aktivít projektu zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu chodníkov sa prispeje aj k ochrane životného prostredia.

Popis projektu

Povrch chodníkov je s asfaltovým povrchom lemovaný cestnými obrubníkmi. Celkovo sú chodníky v zlom technickom stave, asfaltobetón je popraskaný s lokálnymi poruchami v ktorých sa nachádzajú jamy a trhliny. Kvôli zlému odvodneniu stojí voda a vytvárajú sa mláky.

Rekonštruované chodníky na ul. Janka Palu vo vnútrobloku stred v meste Nemšová sú rozdelené na päť vetiev v rámci celého vnútrobloku. Vzhľadom k tomu, že je predpoklad, že pri osádzaní nových obrubníkov a vytrhávaní starých obrubníkov rekonštruovaných chodníkov bude potrebné doasfaltovanie miestnej cesty ul. Janka Palu na šírke min. 0,25m, tam kde budú osádzané nové obrubníky. Všetky rekonštruované chodníky budú z asfaltobetónu ACo 8-I.

Stavebný objekt SO 01 - REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA

Celková dĺžka navrhovaných chodníkov je 296,05m z toho:

Chodník 01 - dĺžka: 142,45m

Chodník 02 - dĺžka: 58,80m

Chodník 03 - dĺžka: 60,90m

Chodník 04 - dĺžka: 14,35m

Chodník 05 - dĺžka: 19,55m

Chodník 01 – dl.142,45m

Začiatok Chodníka 01 sa napája na spevnenú plochu parkoviska a pokračuje severovýchodným smerom okolo bytových domov súpisné číslo 6, č.7, č.8, č.9, č.10 a objektu súp. č. 179 následne pokračuje okolo jestvujúcich a navrhovaných kolmých parkovacích miest ul. Janka Palu a okolo polopodzemných kontajnerov až spať k spevnenej ploche parkoviska, kde sa napojí na vetvu Chodník 05.

Celková dĺžka navrhovaného chodníka je 142,45m. Navrhovaný chodník bude základnej šírky 2,60m vr. obrubníkov vo vnútrobloku a základnej šírky 2,20m vr. Obrubníkov v miestach, kde lemuje kolmé parkovacie státi a pojazdne spevnené plochy. Výškové vedenia je navrhnuté tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny sklon pre odvodnenie spevnených plôch. Základný priečny sklon chodníka je 1,0%. V mieste predpokladaných vstupov chodcov na vozovku budú obrubníky osadené bezbariérovo. V mieste napojení na rekonštruované chodníky resp. na jestvujúce chodníky a na vstupy do bytových domov je potrebné výškove prispôsobenie.

Chodník 02 – dl.58,80m

Začiatok Chodníka 02 sa napája na jestvujúci dláždený chodník, ktorý vedie do Mestského úradu a pokračuje severným smerom z prednej strany okolo bytových domov súpisné číslo 5 a č.4 až na koniec asfaltovej spevnené plochy pred garážami, kde sa napojí na vetvu Chodník 03. Celková dĺžka navrhovaného chodníka je 58,80m. Navrhovaný chodník bude základnej šírky 2,20m vr. obrubníkov. Výškové vedenia je navrhnuté tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny sklon pre odvodnenie spevnených plôch. Základný priečny sklon chodníka je 1,0%. V mieste predpokladaných vstupov chodcov na vozovku budú obrubníky osadené bezbariérovo. V mieste napojení na rekonštruované chodníky resp. na jestvujúce chodníky a na vstupy do bytových domov je potrebné výškove prispôsobenie.

Chodník 03 – dl.60,90m

Začiatok Chodníka 03 sa napája na jestvujúci dláždený chodník, ktorý vedie do Mestského úradu a pokračuje severným smerom zo zadnej strany okolo bytových domov súpisné číslo 5 a č.4 až na koniec asfaltovej spevnené plochy pred garážami, kde sa napojí na vetvu Chodník 02. Celková dĺžka navrhovaného chodníka je 60,90m. Navrhovaný chodník bude základnej šírky 2,10m vr. obrubníkov. Výškové vedenia je navrhnuté tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny sklon pre odvodnenie spevnených plôch. Základný priečny sklon chodníka je 1,0%. V mieste predpokladaných vstupov chodcov na vozovku budú obrubníky osadené bezbariérovo. V mieste napojení na rekonštruované chodníky resp. na jestvujúce chodníky a na vstupy do bytových domov je potrebné výškove prispôsobenie.

Chodník 04 – dl.14,35m

Chodník je prepojenie vetiev Chodníka 02 a Chodníka 03 za bytovým domom súpisné číslo 4. Celková dĺžka navrhovaného chodníka je 14,35m. Navrhovaný chodník bude základnej šírky 2,10m vr. obrubníkov. Výškové vedenia je navrhnuté tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny sklon pre odvodnenie spevnených plôch. Základný priečny sklon chodníka je 1,0%. V mieste napojení na rekonštruované chodníky je potrebné výškove prispôsobenie.

Chodník 05 – dl.19,55m

Chodník je prepojenie vetiev Chodníka 02 a Chodníka 01 okolo jestvujúceho dláždeného parkoviska. Celková dĺžka navrhovaného chodníka je 19,55m. Navrhovaný chodník bude základnej šírky 2,0m vr. obrubníkov. Výškové vedenia je navrhnuté tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny sklon pre odvodnenie spevnených plôch. Základný priečny sklon chodníka je 2,0%. V mieste napojení na rekonštruované chodníky je potrebné výškove prispôsobenie.

Stavebný objekt SO 02 – Výstavba parkovísk rieši výstavbu parkovísk so 16 kolmými parkovacími státiami, doplnenie parkovacích dorazov na jestvujúcom dláždenom parkovisku a obnovu trvalého vodorovného dopravného značenia na jestvujúcich parkovacích státiach. Parkovacie stáčia budú asfaltobetónové a budú vyznačené príslušným vodorovným trvalým dopravným značením podľa platných TP a Vyhlášok. Jedna sa o všeobecné parkovacie stáčia. Napojenie navrhovaných parkovacích státí na miestnu cestu ul. Janka Palu bude riešené strojovým zarezaním asfaltu a následným preplátovaním konštrukčných vrstiev vozovky na šírke 1,0m. Výškové vedenia je navrhnuté tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny sklon pre odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie zostáva pôvodne do jestvujúcich uličných vpustí.

Zdroj financovania

Výdavky potrebné na realizáciu projektového zámeru, budú financované mestom Nemšová.

Celkový rozpočet projektu

Celkové predpokladané výdavky (v EUR) (oprávnené + neoprávnené výdavky)	248 927,44
Neoprávnené výdavky (v EUR)	248 927,44
Celkové oprávnené výdavky¹ (v EUR)	0,00
Zdroj EÚ (z COV v EUR)	0,00
Štátny rozpočet (z COV v EUR)	0,00
Vlastné zdroje prijímateľa (z COV v EUR)	0,00

Celkové oprávnené výdavky projektu sú uvedené v zmysle predloženého rozpočtu spracovateľom projektovej dokumentácie.

Vypracoval: Ing. Peter Králik
Ing. Andrea Ondrejčková

¹ Ďalej len COV