

Z á p i s n i c a

zo 7. neplánovaného zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Nemšovej, konaného dňa 09. mája 2019
o 17.00 hodine v zasadačke Mestského úradu, ul. J. Palu 2/3, Nemšová, na poschodí.

1. Otvorenie

Neplánované rokovanie MsZ otvoril a viedol zástupca primátora mesta Ján Gabriš. Na úvod privítal prítomných poslancov, prednostku úradu, pracovníkov mesta a prítomných občanov.

Zástupca primátora mesta konštatoval, že z celkového počtu 13 poslancov je **prítomných 8 poslancov**, t. j. 62 %, čím je mestské zastupiteľstvo uznášaniaschopné. Poslanec MUDr. Peter Daňo prídre na rokovanie s oneskorením. Neospravedlnení poslanci Mgr. Petra Šupáková a Bc. Oliver Vavro. Za overovateľov zápisnice boli určení a schválení poslanci Branislav Krajčí a Milan Patka. Písaním zápisnice bola poverená Mgr. Beáta Belková. Za skrutátorku bola určená Mgr. Beáta Belková. Program rokovania obdržali poslanci na pozvánke spoločne s materiálmi. S programom rokovania boli poslanci ako aj verejnosť v dostatočne časovom predstihu oboznámení, zverejnením na úradnej tabuli, na webovej stránke mesta a taktiež vyhlásením v mestskom rozhlase.

Zástupca primátora mesta predložil návrh programu rokovania a v zmysle Rokovacieho poriadku sa spýtal na pripomienky alebo doplnujúce návrhy k programu rokovania. Keďže neboli predložené žiadne doplnujúce návrhy, zástupca primátora mesta dal hlasovať o predloženej programe rokovania MsZ. Poslanci MsZ Nemšová 7 hlasmi schválili program rokovania:

1. Otvorenie
2. Informácia o realizácii projektu: Cyklotrasa Nemšová, úsek Ľuborča – Trenčianska Závada
3. Záver

Zástupca primátora mesta Ján Gabriš do návrhovej komisie navrhol poslancov MsZ Ing. Zitu Bednárikovú a Ing. Rastislava Gugu. O predloženej návrhu dal hlasovať. Ing. Zita Bednáriková a Ing. Rastislav Guga boli 5 hlasmi schválení do návrhovej komisie. Ing. Zita Bednáriková a Ing. Rastislav Guga sa hlasovania zdržali.

Bolo priekročené k prerokovaniu jednotlivých bodov v zmysle schváleného programu.

2. Informácia o realizácii projektu: Cyklotrasa Nemšová, úsek Ľuborča – Trenčianska Závada

Predkladala: Ing. Soňa Prílesanová, vedúca odd. výstavby

K bodu 2. Ing. S. Prílesanová, vedúca odd. výstavby informovala o možnosti realizácie projektu Cyklotrasa Nemšová, úsek Ľuborča – Trenčianska Závada. Pred dvomi týždňami prebehli rokovania s českou stranou, kde má mesto Nemšová možnosť v rámci cezhraničnej spolupráce zapojiť sa do projektu s českou stranou ako jeden z partnerov na slovenskej strane s tým, že máme možnosť získať finančné prostriedky k realizácii cyklotrasy. Cyklotrasa je schválená v rámci Územného plánu mesta Nemšová. Jedná sa o cyklotrasu úsek Ľuborča – Trenčianska Závada v dĺžke cca 1,8 km. Uviedla, že trasu prešla osobne s projektantom aj s geodetom pred 1,5 týždňom. Je spracované zameranie tohto úseku, polohopis, výškopis a sieť, ktoré boli odovzdané projektantovi s tým, aby natrasoval túto cyklotrasu. Cyklotrasa by mala byť napojená na cestu 3. triedy, v ľavej strane po poľnej ceste približne oproti odbočenia do Antonstálu. Cyklotrasa by mala byť trasovaná po parceliach v k. ú. Ľuborča a ďalej po pozemkoch v k. ú. Trenčianska Závada. Parcela, ktorá sa nachádza na začiatku je v majetku mesta. Ďalej pozemky, ktoré vlastní čiastočne SBUL Ľuborča, spoločnosť Vagricol, Lesy, mesto Nemšová, TSK a SVP. Je dôležité, či má mesto zapracovať na tomto zámere, aby sa mohlo o projekt uchádzať. Zatiaľ neboli oslovení vlastníci pozemkov, ktoré by pripadali pod trasu cyklotrasy. Dodala, že nevieme presne trasovanie cyklotrasy, po ktorých pozemkoch trasa povedie. Následne pozemky potrebné pod cyklotrasu bude mesto Nemšová vykupovať od ich vlastníkov. V prvom kole sa bude vyžadovať od vlastníkov súhlas v prípade, že realizácia projektu bude poslancami MsZ schválená. Podmienkou, aby sme sa uchádzali o finančný príspevok a boli partnermi českej strane je, že musíme mať právoplatné územné rozhodnutie. V tomto štádiu je to náročné urobiť. Termín je stanovený na 13.06.2019. Dodala, že v tejto záležitosti stavebný úrad vyvinie maximálnu aktivitu. Je potrebné, aby súhlasili všetci vlastníci. **Zástupca primátora mesta** doplnil názov spoločného projektu cezhraničnej spolupráce: „Na kole po rozhlednách česko – slovenského pohraničia.“ **Ing. Prílesanová** uviedla, že snahou mesta je nielen získať finančné prostriedky, ale taktiež zachovať bezpečnú trasu pre cyklistov smerujúcich do Trenčianskej Závady. Do Trenčianskej

Závady je v súčasnosti veľká frekvencia dopravy, cyklotrasa by prispela k bezpečnosti občanov. Vznikla by ďalšia možnosť spropagovať mesto Nemšová. **Zástupca primátora mesta** otvoril k prerokovávanému bodu diskusiu.

Na rokovanie MsZ prišiel poslanec S. Husár. **Počet prítomných poslancov je 9.**

Ing. R. Guga, poslanec MsZ a predseda finančnej komisie uviedol, že o tejto téme dlho rokovali na zasadnutí komisie. Finančná komisia nesúhlasí s cyklochodníkom. Dôvody bude potrebné odkomunikovať aj s poľovníckym zväzom. Čo sa týka poľovania, je tam stret záujmov. Taktiež bezpečnosť prípadných návštevníkov. Ďalší z argumentov bol, že je rozrobený cyklochodník do Kľúčového. Nech sa aktivita sústreďí týmto smerom. Táto ešte nie je dokončená a už sa začína cyklochodník do Trenčianskej Závady. Taktiež či budú všetci vlastníci súhlasiť s vysporiadaním pozemkov. **Ing. T. Prno**, poslanec MsZ a predseda komisie stavebnej uviedol, že na rokovaní stavebnej komisie sa odporučilo pokračovať v snahe vybudovať cyklochodník do Trenčianskej Závady. V prípade, že vzniknú nejaké veci, je potrebné tieto poriešiť. K chodníku do Kľúčového uviedol, že v tejto veci bol problém s vybavovaním pozemkov. Toto sa podarilo vyriešiť a projekt bude pokračovať. **Zástupca primátora mesta** upresnil, že spomínané oba chodníky sa nevylučujú. Na chodník Ľuborča – Kľúčové máme snahu žiadať finančné prostriedky od TSK. Jedná sa o projekt Do práce na bicykli. V tejto kapitole zostali financie, o tieto by sme sa chceli uchádzať. Projekt cyklotrasa Ľuborča – Trenčianska Závada je v rámci cezhraničnej spolupráce. Tieto dva projekty vôbec navzájom nesúvisia. **S. Husár** reagoval, že ho prekvapilo vyjadrenie finančnej komisie. Cyklotrasa je uvedená v územnom pláne. O tomto sa rozprávame 10 rokov. Dodal, že teraz, keď je takáto možnosť, by sme to zamietli? **Ing. T. Prno** uviedol, že išlo o spôsob financovania. **Ing. R. Guga** odpovedal, že o spôsob financovania nešlo. Išlo o názory poľovníkov. V mieste trasovania je poľovný revír. Uviedol, že bližšie informácie by mohli poskytnúť prítomní zástupcovia poľovného združenia. **Ing. P. Štefánek**, zástupca SBUL Ľuborča, reagoval, že ako vlastník pozemku je účastníkom konania. Informácie o projekte získal cca pre 1,5 týždňom. Nevídi dôvod, keď sa chodilo po trase, aby sa tam zúčastnili aj zástupcovia vlastníkov a trasu si mohli prejsť. Vie, že Ing. Masár chodník zameriaval bez toho, aby sa vlastníkov spýtal. Informoval sa u Ing. Masára, kadiaľ chodník povedie. Ing. Masár odpovedal, že stredom lúky, tadiaľ je to najlepšie. Dodal, že nevie, či je takýto prístup seriózný. Požiadala o vysvetlenie zadania, kde je uvedené, že cyklotrasa má byť 3 – 4 m široká. Má to charakter kvázi cesty, ktorú žiadame, aby sme mohli voziť niečo z lesa. Doplnil, že je to pre neho nówum a má pocit, že takto navrhnutý chodník má charakter cesty v dĺžke 1,8 km. Mesto je také bohaté? Hovoríme predsa o cyklochodníku. Ďalej sa informoval na vyspravenie ciest 2. a 3. triedy. Navrhol opraviť cestu do Tr. Závady. Na záver uviedol, že sa mu nezdá veľkosť chodníka a tiež celý postup. **Zástupca primátora mesta** reagoval, že minulý týždeň bol na mestskom úrade p. Mindár, zástupca SBUL Ľuborča, ktorého o tomto zámere mesta informoval. **Ing. P. Štefánek** uviedol, že v pondelok mal SBUL Ľuborča výbor a nikto o tom nič nepovedal. Na výbor mal prísť zástupca mesta, kde mal informovať o tomto zámere. **Zástupca primátora mesta** uviedol, že to bolo pre krátkosť času. Ide o to, či SBUL Ľuborča s cyklochodníkom súhlasí, alebo nie. **J. Bariš**, zástupca poľovníckeho združenia reagoval, že poľovníci problém majú. Cyklochodník bude viesť aj cez poľovný revír. Podobne ako obec Horné Srnie. Chodník bol zameriavaný cez lány. Momentálne s chodníkom nemá nič spoločné. **Ing. P. Štefánek** ďalej dodal, že s projektami pracuje, vie, aký je postup. Mesto dalo niečo nakresliť, vypracovalo výkaz výmer a potom postaví občanov pred hotovú vec. **Ing. T. Prno** reagoval, že nikto nechce chodník robiť bez občanov a za ich chrbtom. Ani nemôže. Ak by niekto za občanmi prišiel, že sa ide robiť chodník, tak by konal protiprávne, pretože nemá na to mandát. Geodet tam bol na to, aby urobil schému, aby sa vedelo cez ktoré parcele chodník pôjde. Chodník cez lúku nepôjde. **Ing. P. Štefánek** sa informoval, prečo má mať chodník charakter cesty. **Zástupca primátora mesta** odpovedal, že ak bude potrebné zviest' drevo z hory. **Ing. Prílesanová** reagovala, že je zbytočné hovoriť, či to bude 3 alebo 4m. Táto technická vec je predmetom riešenia, keď bude určená trasa. Keď budeme mať trasu, účastníci budú prizvaní na rokovanie. **Ing. P. Štefánek** uviedol, že reaguje preto, keď sa toto nakalkuluje, chodník sa dá naprojektovať. K chatkám vedie cyklotrasa medzi Nemšovou a Horným Srníom. Dodal, že má pocit, že sa tam bude robiť legálna komunikácia. Urbárnici na manipuláciu cestu nepotrebujú. **Ing. R. Guga** poznamenal, že ako polovičný Závaďan si osobne trasovanie prešiel. S vybudovaním cyklochodníka súhlasí. Šírka chodníka 3 – 4 m bola myslená len v spodnej časti, kde majú občania pozemky. Určite sa chodník zúži, aby si náhodou niekto z chodníka neurobil cestu. **Ing. P. Štefánek** prečítal z pracovného materiálu znenie, kde je uvedené, že chodník bude mať šírku 3 – 4m a dĺžku 1,8 km. Ďalej uviedol, že ako na mestskú komunikáciu v šírke 2 m umiestni mesto 3 – 4 m cestu. Mesto dostalo pozemky po pozemkových úpravách, ktoré im SBUL Ľuborča percentuálne vyčlenil. Ako sa to bude riešiť s vlastníckmi? **Zástupca primátora mesta** dodal, že pri ROEP-e nechali väčšiu šírku pre prístupovú komunikáciu ako sú 2m. **Ing. Prílesanová** vysvetlila, že šírka 4 m sa uvažovala s tým, že pri budovaní cyklochodníka bude potrebné na každú stranu spevnenie.

Bude dočasný záber cca o 1 m väčší. Vždy je lepšie predjednať si väčšiu šírku, ktorú máme, ako možnosť manipulácie. **P. Chmelina**, konateľ spoločnosti Vagricol uviedol, že ako vlastník pozemkov po meste Nemšová najväčší, dal súhlas na ďalšie konanie. Povolil, aby sa cyklochodník budoval. Ako podmienku uviedol, že sa vlastníctvo pozemkov vysporiada. **J. Mindár**, zástupca SBUL Ľuborča sa informoval, ako chodník plánuje mesto zosúladiť s vodovodom a s kanalizáciou. Aký to bude mať vplyv, ako sa to dá potom riešiť. **Ing. Prilesanová** uviedla, že keď sa dohodne mesto na trasovaní cyklotrasy operatívne požiadala mesto poslancov MsZ, aby mesto v druhom kole mohlo dať vypracovať projektovú dokumentáciu na vodovod a kanalizáciu, ktorú by mesto chcelo do tejto budúcej trasy cyklochodníka umiestniť. V prípade, ak toto bude odsúhlasené. Aby sa toto mohlo pripraviť, mal by byť na to čas cca 1,5 roka. Na túto akciu bude potrebné vodoprávne povolenie. Zámer mesta je takýto. Bolo to tlmočené aj na stretnutí s občanmi v Tr. Závade. Do cyklochodníka by sa umiestnil vodovod aj kanalizácia. Uviedla, že predpokladá, že do Tr. Závady to bude len výtlak. **J. Mindár** oznámil, že toto je už tretí projekt cezhraničnej spolupráce. Jeden bol mestské múzeum, druhý bol králikov mlyn a napokon cyklochodník Ľuborča – Tr. Závada. **S. Ďuriš**, občan mesta sa informoval, keďže sú v trasovaní cyklochodníka chatky občanov, či mesto v týchto miestach vysadí stromy, aby im tam ľudia nepozerali. Alebo dôjde k odkúpeniu pozemkov? **Ing. Prilesanová** odpovedala, že nad takýmto variantom nikto neuvažoval. Momentálne sa mesto zamýšľa nad tým, kto zabezpečí podklady, aby sa vôbec niečo mohlo robiť. Momentálne v rámci cyklotrasy je toto bod B. Dodala, že v rámci konania je možné si toto uplatniť. Pokiaľ sa dnes nedohodne, či zámer prejde, čokoľvek iné mesto robiť nemôže. **Ing. P. Štefánek** poznamenal, že v prípade realizácie projektu cyklotrasy požiadala osadiť značku zákaz vstupu motorových vozidiel mimo užívateľov pozemkov. Aby to bola cyklotrasa, nie regulárna cesta. Prítomní poslanci s návrhom súhlasili. **Ing. R. Guga** uviedol, že nie je možné zabrániť vstup motorkárom na chodník. **JUDr. Mojto** sa informoval na šírku cyklochodníka. Nebude to podmienka projektu? **Zástupca primátora mesta** odpovedal záporne. Dôvodom bolo, aby bolo umožnené hospodárske využitie. Prítomní diskutovali o dodržaní štandardu cyklochodníka. **J. Bariš** poznamenal, že v materiáloch je uvedené, že sa jedná o aktivitu typu C – plánovanie, príprava a budovanie cyklistických ciest a turistických chodníkov. Keby to bola aktivita typu D – vtedy by sa mohla robiť asfaltová cesta o šírke 3 – 4 m. Je potrebné držať sa aktivity typu C. **Zástupca primátora mesta** potvrdil, že mesto plánuje aktivitu typu C. Keby sa jednalo o aktivitu typu D, potom tento projekt cezhraničnej spolupráce by riešilo TSK. **Ing. Bagin**, poslanec MsZ dodal, že v uznesení bude uvedené to, čo prítomní občania požadujú. Cyklotrasa má šírku 125 cm jazdný pruh a 25 cm spevnená krajnica. To sú 3 m. **J. Bariš** požiadal, aby sa riešila problematika poľovníkov. **Zástupca primátora mesta** uviedol, že je vybudovaný náučný chodník v poľovnom revíre v Antonstále. Ľuďom nič nebráni tadiaľ chodiť. **J. Bariš** reagoval, že nič nebráni ľuďom tadiaľ chodiť. Pokiaľ tam nebude asfaltový chodník, motorkári tadiaľ nepôjdu. **S. Husár** sa informoval poľovníkov na dôvod, prečo nesúhlasia s chodníkom. **Ing. T. Prno** ozrejmil, že pod kopcom do Tr. Závady je hať, kde sa zdržiava zver. S týmto súhlasí. Tiež na cyklotrase smerom do Horného Srnia jazdia cyklisti neosvetlení, môže vzniknúť tragédia. Hovoríme o tom, že zvery ideme dať do cesty niečo, čo nepozná. To je problém. Z jednej strany je jeden chodník, z druhej druhý chodník. Pozemok je taktiež oplotený. Migračné trasy sú obmedzené. Prítomní o probléme diskutovali. **Ing. P. Štefánek** doplnil, že to je len jedna bariéra. V projekte sú uvedené odpočívadlá, tie sa nepotrebujú. Navrhol, aby sa odpočívadlá urobili na voľnom priestranstve. Na cyklochodníku by mali byť rampy, resp. obmedzovače, aby po chodníku nechodili štvorkolky a hlavne autá. **Ing. T. Prno** navrhol zástupcom SBUL Ľuborča, že ak budú účastníkmi konania s pripomienkami, či by to bolo pre nich akceptovateľné. **Ing. Prilesanová** reagovala, že spoločenstvo bude účastníkom konania. **Ing. T. Prno** dodal, že ak to SBUL teraz zastaví, tak nebude ani pripomienkové konanie. **Ing. P. Štefánek** reagoval, že doteraz neboli ako zástupcovia spoločenstva oslovení. O projekte sa dozvedel z druhej ruky. **Zástupca primátora mesta** uviedol, že mesto nemalo mandát. Mandát nám dáva MsZ, či do projektu mesto ide. **Ing. T. Prno** dodal, že následne Vás mesto osloví. Variant je, chodník trasovať po lúke. **Zástupca primátora mesta** ďalej uviedol, že financie na chodník mesto získa. Mesto poskytuje len 5 % spoluúčasť. **J. Bariš** reagoval, že v rozpočte mesta je na projekt vyčlenených 18.000 €. Toto nebolo povedané. **Zástupca primátora mesta** uviedol, že financie na projekt je oprávnený náklad. **S. Husár** reagoval, že takto by sa v meste nevybudoval ani jeden cyklochodník cez europrojekty. **J. Bariš** ďalej reagoval, že ak chodník bude pokračovať a pôjde okolo poľovnej chaty smerom do Horného Srnia, potom to ešte viac poškodí. **Zástupca** uviedol, že mesto do takéhoto projektu nejde. **J. Bariš** dodal, že mesto nie, ale obec Horné Srnie áno. **Zástupca primátora mesta** dodal, že určite do tohto nepôjde ani obec Horné Srnie. **J. Bariš** reagoval, že na finančnej komisii zástupca primátora hovoril, že nič také sa robiť nebude. **Ing. R. Guga** uviedol, že sú to dva rôzne chodníky, ktoré nijako na seba nenaväzujú. **J. Bariš** dodal, že výzva je napísaná všeobecne. **Zástupca primátora mesta** uviedol, že to bol prvý návrh, keď sa hľadalo, do čoho môže mesto ísť. Uznalo sa, že úsek Ľuborča – Trenčianska Závada. Starosta obce Horné Srnie prišiel s návrhom, že by chcel prepojiť ich dolinu s našou dolinou. Oznámili sme starostovi, že mesto Nemšová do tohto projektu nejde. Ak niekto

hovorí, že áno, potom nemá pravdu. **Ing. T. Prno** dodal, že plusom tejto cesty je, že sa odstráni cyklistická doprava z cesty. Mínusom, že sa načne koridor. **Zástupca primátora mesta** dodal, že zo svojho domu vidí, koľko cyklistov je na ceste v premávke. Myslí si, že je potrebné cyklochodník urobiť. **I. Hudeková** navrhla urobiť chodník popri jestvujúcej ceste smerom do Tr. Závady. Cyklisti chodia až na vysieláč. **Zástupca primátora mesta** doplnil, že ak mesto plánuje robiť kanalizáciu spolu s vodou, trasovanie by išlo „malými riekami“. **Ing. Z. Bednáriková**, poslankyňa MsZ reagovala, že mesto by týmto projektom získalo 3 v 1. Takúto šancu si nemôžeme nechať ujsť. **I. Hudeková** uviedla, že voda sa dá ľahať aj popri ceste, spolu s cyklochodníkom. **Zástupca primátora mesta** uviedol, že cesta do Tr. Závady patrí Slovenskej správe ciest. Nie je to jednoduché. **I. Hudeková** reagovala, že to sa dá vybaviť. **JUDr. Mojto** uviedol, že postráda znenie návrhu uznesenia. Aký to má vypovedací argument? Prečítal znenie návrhu uznesenia. Prítomní poslanci súhlasili, že uznesenie musí byť inak formulované. Ďalej reagoval, že migrácia ľudí bude stále väčšia, tomuto sa nevyhneme. Bude veľa elektrobicyklov. Dodal, že sa mu nepáči, keď v lese počuje zvuk motoriek. Keď chodník nepôjde cez spomínané trasovanie, tak ľudia kadiaľsi chodiť budú musieť. Budú chodiť po hlavnej ceste. Dodal, že sa mu nepáči argument, pri všetkej úcte k poľovníkom, že je mu dôležitejší ľudský život, ako život srny alebo diviaka. **M. Patka**, poslanec MsZ reagoval, že zver sa pohybuje medzi každou dedinou. **Ing. P. Štefánek** navrhol, aby mesto urobilo cyklochodník popri ceste. Správa ciest nech opraví cestu. Kanalizáciu navrhol osadiť do malých riek. **Zástupca primátora mesta** reagoval, že táto výzva je teraz. O dva alebo tri mesiace už nebude. **Ing. Štefánek** povedal, že bude ďalšia výzva. Nie robiť všetko rýchlo. **Zástupca primátora mesta** uviedol, že starší občania si pamätajú, že kedysi tam bola poľná cesta po ktorej sa dalo prejsť. **Ing. J. Štefánek** uviedol, že historicky cesta viedla korytom potoka. Cesta sa cez potok pretínala. **Zástupca primátora mesta** dodal, že ide o to, či chceme cyklochodník alebo nechceme. **I. Hudeková** reagovala, že nechceme. **J. Husár**, občan mesta reagoval, že čo ostatné časti mesta. Existuje len Nemšová? Ako Ľuborčania viete, že v mapách chodník bol zakreslený. Nevie, prečo sa nemá využiť. Prečo tento návrh zavrhnúť. V prvom rade by mala byť bezpečnosť ľudí. Dodal, že Ing. P. Štefánek je doslova proti vybudovaniu chodníka. **Zástupca primátora mesta** dodal, že teraz má mesto Nemšová šancu získať financie na tento cyklochodník.

Na rokovanie MsZ prišiel poslanec MUDr. Peter Daňo. **Počet prítomných poslancov je 10.**

J. Bariš uviedol, že v materiáloch je uvedený typ aktivity. **Zástupca primátora mesta** reagoval, že to by musel TSK, mesto nie je samosprávny kraj. Dodal, že nevie, či je to limitované, že samosprávny kraj. **Zástupca primátora mesta** reagoval, že cesty 2. a 3. triedy sú vo vlastníctve samosprávneho kraja. TSK sa do takýchto výziev nezapája. **J. Mindár** poznamenal, že takéto projekty robia v Súči. **MUDr. Daňo** sa vyjadril, že myšlienka je dobrá. Nevieme predpokladať, aké to bude mať dopady. Ako sa to všetko vyvinie. Informoval sa, do kedy je potrebné predložiť žiadosť. **Zástupca primátora mesta** odpovedal, že do 13.6.2019. **Zástupca primátora mesta** uviedol, že ak sa dnes dohodneme, pozemky sa budú vysporiadavať. S vybudovaním klasického cyklochodníka nie je problém. **Ing. Prílesanová** sa informovala na podmienky zo strany vlastníkov chatiek. Informovala sa, či majú požiadavku, aby mal chodník nosnosť osobného auta? **Ing. J. Štefánek** odpovedal, že chodník musí mať nosnosť osobného auta. Ako budú chodiť k chatkám. **Zástupca primátora mesta** reagoval, že z toho vznikla myšlienka, aby mesto urobilo takto. **Ing. R. Guga** navrhol cyklochodník vybudovať v dolnej časti širší a postupne tento zužovať. **Ing. Prílesanová** dodala, že cyklochodník je takto navrhnutý. Mesto ešte nemá vypracovaný projekt. Mali sme riešiť najhorší variant. Ten bol predrokován aj na českej strane. Bolo to navrhnuté, ak by niekto potreboval sťahovať drevo. Ak nie, potom je to v poriadku. Prítomní občania s návrhom súhlasili. **Ing. J. Štefánek** sa informoval, či je táto oblasť v územnom pláne už ako rekreačná, alebo sa len uvažuje. **Ing. Prílesanová** uviedla, že v územnom pláne je len plánovaná cyklotrasa. Rekreačná zóna sa tam už vytvára. **Ing. J. Štefánek** ďalej uviedol, že keď ako vlastníci budú obmedzení na súkromí, malo by sa prihliadať na potencionálnych chatárov, aby sa urobili kroky v ich prospech, aj pre nich potrebné. Nielen pre úvahy a potreby mesta. **Ing. P. Štefánek** poznamenal, že do časti Kľúčové niekto doviezol haraburdu a urobil z toho chatu. Dodal, že nevie, ako to občania Kľúčového vnímajú. **M. Patka** odpovedal, že katastrofálne. **Ing. P. Štefánek** pokračoval, že toto bude vznikáť aj v tejto časti. Stavia sa tam ako koho napadne. **Zástupca primátora mesta** reagoval, aby sa mesto vyhlo tomu, aby nikto nestaval ako mu pasuje. To, čo tam nepatrí. Nevie, či bolo vydané nejaké povolenie stavať. **MUDr. Daňo** uviedol, že existuje stavebný zákon. **Ing. P. Štefánek** ozrejmil, že u nás sa stavia aj bez povolenia. Na ceste do Trenčianskej Závady na pozemku patriacom SBUL je budova postavená na čierne p. Rýgerom. Ďalší tiež postavil siete do mestskej cesty. Aký stavebný zákon existuje? Za pokutu sa mu to obielilo. Taký existuje stavebný zákon. Podobne dom v malých riekach. **Ing. Prílesanová** reagovala, že pokiaľ bude taký stavebný zákon, že stavebný úrad príde a bude môcť okamžite nariadiť odstránenie stavby, tak sa to tak bude robiť. Pokiaľ je v platnosti stavebný zákon, stavebný úrad musí skúmať najskôr

či je stavbu možné dodatočne povoliť. Potom to vyzerá takto. **Ing. P. Štefánek** dodal, že to je návod pre všetkých, ktorí chcú postaviť čierne stavby. P. Rýger sa nám smeje do očí. **JUDr. Mojto** reagoval, že za to nemôže mesto. **Ing. P. Štefánek** dodal, že má obavu, že takto to bude vyzeráť popri plánovanej trase. **MUDr. Daňo** poznamenal, že myšlienka je dobrá. Je potrebné toto podporiť. **Ing. P. Štefánek** uviedol, že ako vlastníci pozemkov boli v tejto veci opomenutí. Keby boli pri prvotnej obhliadke prizvaní, tak geodet už mohol vedieť, kadiaľ má merať. Dodal, že má pocit, že tam bol aj dnes. Prítomní o téme diskutovali. **Ing. P. Štefánek** oznámil, že informácie má. Členovi SBUL Ľuborča sa stretnú a návrh prerokujú. SBUL je kolektívny orgán. Stretnutie mali v pondelok, o tomto návrhu nevedeli. Dodal, že všetky záležitosti – nakladanie s majetkom, sa riešia súhlasom valného zhromaždenia. **Ing. Prílesanová** uviedla, že mesto bude požadovať k územnému rozhodnutiu len súhlas bez prenájmu. **Ing. P. Štefánek** reagoval, že toto je uvedené v zakladateľskej zmluve, kde sú uvedené kompetencie. **P. Chmelina** poznamenal, že odpočívadlá budú na pozemkoch v jeho vlastníctve. **Ing. P. Štefánek** reagoval, že nesúhlasia s odpočívadlami pod lesom z dôvodu možného požiaru z prírodných ohnísk. **Ing. Prílesanová** oznámila, že na odpočívadle sa uvažuje so sedením, na odpočinok. Nie s ohnískom. **MUDr. Daňo** uviedol, že je potrebné nájsť kompromis. Prítomní zástupcovia majiteľov chatiek navrhli trasovať cyklochodník popri jestvujúcej komunikácii do Tr. Závady. **MUDr. Daňo** oznámil, že táto cesta sa bude rekonštruovať na budúci rok. Keby chodník kopíroval cestu, bol by dlhší. Všetci prítomní o navrhovanej trase cyklochodníka diskutovali. **M. Patka** uviedol, že motorkári a štvorkolkári sa nebudú voziť po asfaltovej ceste. Vožia sa po horách. Ďalej uviedol, že budeme zvery križovať cestu k napájadlu. **Ing. P. Štefánek** reagoval, že ide o inú vec. Cyklotrasa bude obstavaná chatami. Toto bude ďalšia bariéra. Ak sa v Tr. Závade začne stavať schválený obvod. **Zástupca primátora mesta** reagoval, že v územnom pláne nie je povolená ani jedna chatka. **I. Hudeková** doplnila, že ďalší pozemok je oplotený p. Pšenčíkom a p. Fehérom. Zver sa nebude mať kde ísť napájať. **S. Husár** reagoval, že bariéru robí plot, nie cesta. **Ing. P. Štefánek** dodal, že popri ceste vzniknú stavby. **J. Bariš** sa informoval, že kto z prítomných chodí na bicykli do Tr. Závady. Prítomní reagovali, že všetci. **J. Bariš** odpovedal, že môžu chodiť do Tr. Závady po ceste. Uviedol, že na ceste chýbajú dopravné značky. Toto sú cyklotrasy? **S. Husár** reagoval, že cyklotrasy je potrebné dobudovať. **J. Bariš** uviedol, aby sa dobudovali tie, ktoré nie sú dorobené. Nie budovať trasu do Tr. Závady. Cyklotrasa sa buduje 12 rokov a stále nie je hotová. **S. Husár** uviedol, že p. Bariš je členom komisie finančnej, mal by toto vedieť. **J. Bariš** reagoval, že cyklotrasa do Kľúčového nie je dobudovaná z dôvodu, že sa vysporiadávajú pozemky. **Zástupca primátora mesta** ozrejmil, že každá výzva vyžaduje iný vzťah k majetku. Pozemky pod cyklotrasu Ľuborča – Kľúčové musia byť vo vlastníctve mesta. V tomto projekte stačí vzťah nájomná zmluva a súhlasné stanovisko. **Ing. Prílesanová** doplnila, že k územnému konaniu je potrebný súhlas vlastníka pozemku. Vydokladovanie tejto žiadosti je podmienené právoplatným územným rozhodnutím. **Ing. P. Štefánek** sa informoval na náhradu za záber pozemkov. **Ing. Prílesanová** ozrejmila, že bude stavebné konanie. V rámci konania si ako účastníci konania v každom kole stanovia podmienky. Nemôžu byť opomenutí. **J. Mindár** reagoval, že je to na rozhodnutí poslancov MsZ. Názory boli predložené. Poslanci budú hlasovať. **MUDr. Daňo** uviedol, že v konečnom dôsledku o cyklochodníku rozhodnú prítomní zástupcovia organizácií. Všeobecná úloha realizovať cyklochodník je. Pokiaľ nebude súhlasné stanovisko od dotknutých spoločenstiev, potom ten projekt padne. Nevie, či prostriedky, ktoré môže mesto dostať, sú v takej výške, že by to mesto samé utiahlo. Bola by škoda získať cyklochodník v hodnote 5 % a nezodpovedne sa k tomu postaviť a takúto šancu nevyužiť. Cyklisti jazdia po jestvujúcej asfaltovej ceste, komfortnejšia by bola po cyklochodníku v peknom prostredí. **I. Hudeková** reagovala, že hrozí vykrádanie chatiek. **MUDr. Daňo** pokračoval, že možno chodník prinesie benefit aj vlastníkom majetku a jestvujúcich chatiek. Tiež aj občanom, ktorí sa do Trenčianskej Závady komfortne dostanú. **Zástupca primátora mesta** následne diskusiu ukončil a po predložení návrhu uznesenia Ing. Z. Bednárikovou, dal hlasovať. Materiál je spracovaný písomne a tvorí prílohu č. 1 tejto zápisnice.

MsZ v Nemšovej 9 hlasmi schválilo zahájenie prác na projekte Cyklotrasa Nemšová, úsek Ľuborča – Trenčianska Závada.

J. Mindár uviedol, že SBUL Ľuborča a mesto Nemšová má spoločný problém týkajúci sa ulice Jozefa Lacu. Ulica je na pozemku patriacom SBUL Ľuborča. Spoločenstvo sa snažilo pozemok nejakou formou vysporiadať. Informáciu podal poslancom MsZ na vedomie, aby sa táto cesta vysporiadala majetkovoprávne k spokojnosti mesta Nemšová a SBUL Ľuborča. Ďalej uviedol, že po pozemkových úpravách boli vytýčené poľné cesty. Bolo by dobré, aby komisia toto prešla v teréne, aby poslanci vedeli ako poľné cesty, ktoré sú prístupné po ich pozemkoch, vyzerajú. Niektoré sú zakreslené z mapy, nedajú sa realizovať. **Ing. P. Štefánek** doplnil, že spoločenstvo má takúto plochu v Ľuborči – nad Cigánom. Bývajú tam rekreačné aktivity, ďalej cesta pri dome p. Chudu. Sú tam určité aktivity. Myslí si, že SBUL Ľuborča

by nemal cestu vlastníť a udržiavať. **Zástupca primátora mesta** odpovedal, že to je téma na ďalšie rokovanie MsZ. **Ing. P. Štefánek** oznámil, že SBUL Ľuborča sa poradí a svoje stanovisko predložia.

3. Záver

Keďže ďalšie pripomienky ani doplňujúce návrhy poslanci MsZ nemali, zástupca primátora mesta poďakoval všetkým za účasť a rokovanie MsZ ukončil.

V prípade zverejnenia zápisnice na webovej stránke mesta prílohy k tejto zápisnici tvoria materiály:

- materiály pod názvom Pracovné materiály na rokovanie MsZ dňa 09.05.2019
- hlasovanie poslancov MsZ Nemšová konaného dňa 09.05.2019
- uznesenia zo 7. zasadnutia MsZ Nemšová zo dňa 09.05.2019.

Ján Gabriš
zástupca primátora mesta

Mgr. Jarmila Raftlová
prednostka úradu

Overovatelia: Branislav Krajčí

Milan Patka

Zapísala: Mgr. Beáta Belková