



OBEC B E L U Š A

Ul. Farská 1045/6, 018 61 Beluša

Č.j.: 1043/2017/Dus-3
Vybavuje: Jozef Dušala

V Beluši, 12.11.2018

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Obec Beluša, stavebný úrad príslušný podľa § 119 odst. 1, v spojení s § 117 odst. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), na základe určenia Okresného úradu Trenčín, odboru výstavby a bytovej politiky zo dňa 31.10.2016, č.j. OÚ-TN-OVBP2-2016/32430-2/Ma, v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 1.2.2017 podal

**Trenčiansky samosprávny kraj, IČO: 36 126 624, K dolnej stanici 7282/20A, 911 50
Trenčín, ktorý zastupuje:
emPulse, s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina**

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce

(ďalej len "stavba") na pozemkoch:

register „C“ parc.č. KN 3546 v kat. území Nemšová, register „C“ parc.č. KN 4464/11, 4464/12 (register „E“ parc.č. KN 741/5 a 579), 4457/11, 4457/12 (register „E“ parc.č. KN 579), 1762/1 (register „E“ parc.č. KN 741/181, 741/191, 741/20 a 1002/10) a 4461/1 v kat. území Dubnica nad Váhom, register „C“ parc.č. KN 744/3, 723/3 a 725 v kat. území Prejta, register „C“ parc.č. KN 706/7 v kat. území Klobušice, register „C“ parc.č. KN 2098/1, 2098/2 (register „E“ parc.č. KN 2506/11), 2131 (register „E“ parc.č. KN 2506/602), 2129 (register „E“ parc.č. KN 2506/601), 2098/3, 2098/4 (register „E“ parc.č. KN 2056/12), 2098/5 (register „E“ parc.č. KN 2506/1), 1396/2, 1396/3 (register „E“ parc.č. KN 2531/503 a 2506/2), 1396/1 (register „E“ parc.č. KN 2531/504), 1175/1, 1174/5, 1174/6, 2070/3 (register „E“ parc.č. KN 2572/171), 2071/4 a 2071/1 v kat. území Ilava, register „C“ parc.č. KN 1794 a 1795, v kat. území Košeca, register „C“ parc.č. KN 1794/4, 1793/1, 1794/3 (register „E“ parc.č. KN 408 a 420) a 1793/2 (register „E“ parc.č. KN 420 a 418/501), v kat. území Ladce.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- SO 01.1 - cyklotrasa, km 0,00000 - 1,51951, kat. územie Nemšová, Dubnica nad Váhom
- SO 01.2 - cyklotrasa, km 1,51951 - 2,77875, kat. územie Dubnica nad Váhom
- SO 01.3 - cyklotrasa, km 2,77875 - 2,78784, kat. územie Dubnica nad Váhom
- SO 01.4 - cyklotrasa, km 2,78784 - 2,99028, kat. územie Dubnica nad Váhom
- SO 01.5 - cyklotrasa, km 2,99028 - 2,99883, kat. územie Dubnica nad Váhom
- SO 01.6 - cyklotrasa, km 2,99883 - 4,77753, kat. územie Dubnica nad Váhom, Prejta
- SO 01.7 - cyklotrasa, km 4,77753 - 4,93018, kat. územie Prejta
- SO 01.8 - cyklotrasa, km 4,93018 - 5,34775, kat. územie Prejta
- SO 01.9 - cyklotrasa, km 5,34775 - 7,71055, kat. územie Prejta, Klobušice

- SO 01.10 - cyklotrasa, km 7,71055 - 7,73810, kat. územie Klobušice
- SO 01.11 - cyklotrasa, km 7,71055 - 9,55413, kat. územie Klobušice, Ilava
- SO 01.12 - cyklotrasa, km 9,55413 - 11,54910, kat. územie Ilava, Košeca
- SO 01.13 - cyklotrasa, km 11,54910 - 11,71435, kat. územie Košeca
- SO 01.14 - cyklotrasa, km 11,71435 - 13,10749, kat. územie Košeca, Ladce
- SO 01.15 - cyklotrasa, km 13,10749 - 13,27447, kat. územie Ladce
- SO 01.16 - cyklotrasa, km 13,27447 - 14,18857, kat. územie Ladce
- SO 01.17 - cyklotrasa, km 14,18857 - 14,56187, kat. územie Ladce
- SO 01.18 - cyklotrasa, km 14,56187 - 14,56670, kat. územie Ladce
- SO 01.19 - cyklotrasa, km 14,56670 - 15,20959, kat. územie Ladce
- SO 02.1 - drobná architektúra
- SO 02.2 - drobná architektúra
- SO 02.4 - drobná architektúra
- SO 02.6 - drobná architektúra
- SO 02.8 - drobná architektúra
- SO 02.9 - drobná architektúra
- SO 02.11 - drobná architektúra
- SO 02.12 - drobná architektúra
- SO 02.14 - drobná architektúra
- SO 02.16 - drobná architektúra
- SO 02.17 - drobná architektúra
- SO 02.19 - drobná architektúra
- SO 03.7 - cyklistické odpočívadlo, km 4,93018, kat. územie Prejta

Popis stavby:

Začiatok úseku je v katastri Mesta Nemšová po existujúcej spevnenej komunikácii. Cyklotrasa je vedená najmä po obslužných komunikáciách (štrkové aj asfaltové cesty SVP). V niektorých úsekoch cyklotrasy je vzhľadom na intenzitu dopravy nevyhnutné vybudovať cyklotrasu na vzdušnú stranu kanálovej hrádze. Pred Ilavou prechádza na miestnu komunikáciu. Následne cyklotrasa opäť prechádza na kanálovú hrádzu, a až pre obcou Ladce je vedená po nespevnenej komunikácii, až doje konca - odbočenie do obce Ladce. Pre zvýšenie komfortu cyklistov na jednotlivých úsekoch navrhovanej cyklotrasy budú na trase osadené rôzne prvky mobiliáru a budú umiestnené priebežne po celej dĺžke. Stavba je rozdelená na tri kategórie stavebných objektov, a to cyklotrasa, drobná architektúra a cyklistické odpočívadlo. Celková dĺžka cyklotrasy je 15 209,59 m.

- SO 01.1 - cyklotrasa, km 0,00000 - 1,51951, kat. územie Nemšová, Dubnica nad Váhom

V celom svojom úseku vedie po existujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.2 - cyklotrasa, km 1,51951 - 2,77875, kat. územie Dubnica nad Váhom

V celej časti 2 je trasovanie vedené v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru a zábradlia. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklpy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Bezpečnostné zábradlie bude osadené po celej dĺžke úseku.

- SO 01.3 - cyklotrasa, km 2,77875 - 2,78784, kat. územie Dubnica nad Váhom

V celom svojom úseku ide o úrovňové, priešečníkové križovanie s existujúcou spevnenou asfaltovou komunikáciou, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer, ktoré bude značené ako podfarbený cyklopriebeh V7. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.4 - cyklotrasa, km 2,78784 - 2,99028, kat. územie Dubnica nad Váhom

V celej časti 4 je trasovanie vedené po jestvujúcej nespevnenej komunikácii a preto bude nutné zrealizovať v celej jej dĺžke novú konštrukciu cyklotrasy v šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklopy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c.

- SO 01.5 - cyklotrasa, km 2,99028 - 2,99883, kat. územie Dubnica nad Váhom

V celom svojom úseku ide o úrovňové, priešečníkové križovanie s jestvujúcou spevnenou asfaltovou komunikáciou, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer, ktoré bude značené ako podfarbený cyklopriebeh V7. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.6 - cyklotrasa, km 2,99883 - 4,77753, kat. územie Dubnica nad Váhom, Prejta

V celej časti 6 je trasovanie vedené v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru a zábradlia. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklopy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Bezpečnostné zábradlie bude osadené po celej dĺžke úseku.

- SO 01.7 - cyklotrasa, km 4,77753 - 4,93018, kat. územie Prejta

- V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer. V rámci hlavného dopravného priestoru, bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.8 - cyklotrasa, km 4,93018 - 5,34775, kat. územie Prejta

V celej časti 8 je trasovanie vedené v novom koridore a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5 m pre každý smer. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklopy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Na celej dĺžke cyklotrasy je po oboch stranách navrhnuté bezpečnostné zábradlie tak aby bolo zabránené pádu do vodného toku. Zábradlia sa navrhujú na ochranu cyklistov pred pádom z telesa cestnej komunikácie alebo na zabránenie ich vstupu na jazdný pás.

- SO 01.9 - cyklotrasa, km 5,34775 - 7,71055, kat. územie Prejta, Klobušice

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer. V rámci hlavného dopravného priestoru, bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.10 - cyklotrasa, km 7,71055 - 7,73810, kat. územie Klobušice

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, v rámci mostného objektu ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru, vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Časť 10 je riešená bez smerových a výškových oblúkov. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.11 - cyklotrasa, km 7,71055 - 9,55413, kat. územie Klobušice, Ilava

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer. V rámci hlavného dopravného priestoru, bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.12 - cyklotrasa, km 9,55413 - 11,54910, kat. územie Ilava, Košeca

V celej časti 12 je trasovanie vedené v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru a zábradlia. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklopy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Bezpečnostné zábradlie bude osadené po celej dĺžke úseku. Zábradlia sa navrhujú na ochranu cyklistov pred pádom z telesa cestnej komunikácie alebo na zabránenie ich vstupu na jazdný pás.

- SO 01.13 - cyklotrasa, km 11,54910 - 11,71435, kat. územie Košeca

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer. V rámci hlavného dopravného priestoru, vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.14 - cyklotrasa, km 11,71435 - 13,10749, kat. územie Košeca, Ladce

V celej časti 14 je trasovanie vedené v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru a zábradlia. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklopy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Bezpečnostné zábradlie bude osadené po celej dĺžke úseku.

- SO 01.15 - cyklotrasa, km 13,10749 - 13,27447, kat. územie Ladce

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer. V rámci hlavného dopravného priestoru, vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.16 - cyklotrasa, km 13,27447 - 14,18857, kat. územie Ladce

V celej časti 16 je trasovanie vedené v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru a zábradlia. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklopy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Bezpečnostné zábradlie bude osadené po celej dĺžke úseku. Zábradlia sa navrhujú na ochranu cyklistov pred pádom z telesa cestnej komunikácie alebo na zabránenie ich vstupu na jazdný pás.

- SO 01.17 - cyklotrasa, km 14,18857 - 14,56187, kat. územie Ladce

V celej časti 17 je trasovanie vedené v novom koridore, a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy v šírke 3,0m. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklopy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Smerové a výškové vedenie časti 17 v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén.

- SO 01.18 - cyklotrasa, km 14,56187 - 14,56670, kat. územie Ladce

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii v rámci mostného objektu ako cyklokoridor, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru, vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Časť 18 je riešená bez smerových a výškových oblúkov. Na komunikácii sa lokálne vyspravujú poškodené miesta.

- SO 01.19 - cyklotrasa, km 14,56670 - 15,20959, kat. územie Ladce

V celej časti 19 je trasovanie vedené po jestvujúcej nespevnenej komunikácii a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m. Trasa je vedená tak, aby na ňu nemali

negatívny vplyv napríklad kanalizačné poklopy, stromy, stĺpy verejného osvetlenia a iné prekážky, ktoré by ovplyvňovali bezpečnú a plynulú jazdu cyklistom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením V8c. Smerové a výškové vedenie časti 3 v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén.

- SO 02.1, SO 02.2, SO 02.4, SO 02.6, SO 02.8, SO 02.9, SO 02.11, SO 02.12, SO 02.14, SO 02.16, SO 02.17, SO 02.19 - drobná architektúra

Lavičky - Oceleovo-drevené lavičky, dĺžky minimálne 1,6m, kotvené do betónového základu. Súčasťou lavičiek sú i koše na odpadky drevenej konštrukcie do ktorej sa umiestni plastové vrece.

Informačné tabule - Navrhované sú ako drevené, ukotvené do betónových pätiiek. Nosnú časť tvoria drev. hranoly dĺžky 2,60 m 2ks spriahnuté dvomi zapustenými doskami 100/50 mm dl. 1,60 m. Tabuľa z dosiek 1200/140mm hrúbky 25mm. Strieška šikmá z dosiek hr. 25 mm spojených perodrážkou rozmer 1800x250mm. Informačné texty a grafika bude spresnená počas realizácie

- SO 03.7 - cyklistické odpočívadlo, km 4,93018, kat. územie Prejta

Je navrhované z drevenej konštrukcie, ako sedenie so stolom vyhotovené z drevenej pologulatiny. Dĺžka sedenia je 2000mm pri šírke stola cca 600mm. Sedenie je prekryté šikmou sedlovou strieškou 2600 x 2190 mm z dosiek spojených perodrážkou hr. 30 mm. Táto je umiestnená na nosnej konštrukcii zo stĺpikov 150 x150 mm pri výške nad terénom 2440 mm. Konštrukcie sú ukotvené v zemi, podzemná časť opatrená impregnačným náterom proti vlhkosti. Príjazd musí byť plynulý a bezpečný. Cyklistické odpočívadlo je vybavené:

- krytým prístreškom
- lavičkou na sedenie
- stolom
- informačnou tabuľou s mapou
- smetným košom na odpadky drevenej konštrukcie, do ktorej sa umiestni plastové vrece
- cyklistickými stojanmi

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch register „C“ parc.č. KN 3546 v kat. území Nemšová, register „C“ parc.č. KN 4464/11, 4464/12 (register „E“ parc.č. KN 741/5 a 579), 4457/11, 4457/12 (register „E“ parc.č. KN 579), 1762/1 (register „E“ parc.č. KN 741/181, 741/191, 741/20 a 1002/10) a 4461/1 v kat. území Dubnica nad Váhom, register „C“ parc.č. KN 744/3, 723/3 a 725 v kat. území Prejta, register „C“ parc.č. KN 706/7 v kat. území Klobušice, register „C“ parc.č. KN 2098/1, 2098/2 (register „E“ parc.č. KN 2506/11), 2131 (register „E“ parc.č. KN 2506/602), 2129 (register „E“ parc.č. KN 2506/601), 2098/3, 2098/4 (register „E“ parc.č. KN 2056/12), 2098/5 (register „E“ parc.č. KN 2506/1), 1396/2, 1396/3 (register „E“ parc.č. KN 2531/503 a 2506/2), 1396/1 (register „E“ parc.č. KN 2531/504), 1175/1, 1174/5, 1174/6, 2070/3 (register „E“ parc.č. KN 2572/171), 2071/4 a 2071/1 v kat. území Ilava, register „C“ parc.č. KN 1794 a 1795, v kat. území Košeca, register „C“ parc.č. KN 1794/4, 1793/1, 1794/3 (register „E“ parc.č. KN 408 a 420) a 1793/2 (register „E“ parc.č. KN 420 a 418/501), v kat. území Ladce, ako je zakreslené na priložených situačných výkresoch č. 02 až 14 v mierke 1:1000, kde je označené polohové umiestnenie všetkých navrhovaných objektov stavby.
2. Stavba bude umiestnená v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou pre územné rozhodnutie, vypracovanou oprávneným projektantom – Ing. Pavlom Matysom, emPulse s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina a overenou v územnom konaní.
3. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie navrhovanej stavby bude vypracovaný oprávnenou osobou v zmysle stavebného zákona.
4. K žiadosti o stavebné povolenie stavebník predloží kompletnú projektovú dokumentáciu vypracovanú v súlade s vyhl. č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu, dopracovanú o pripomienky uvedené

v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby a podmienky uvedené v stanoviskách orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí, ktoré sú uvedené v tomto rozhodnutí.

5. Pred zahájením výkopových prác je stavebník povinný na svoje náklady zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných sietí.
6. Stavbou nesmie dôjsť k poškodeniu okolitého prírodného prostredia.
7. Pri umiestnení stavby je navrhovateľ povinný dodržať ochranné pásma od podzemných ako i vzdušných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú cez pozemok alebo sa nachádzajú v blízkosti miesta stavby.
8. V prípade nevyhnutného výrubu stromov a krovitého porastu pri zemných prácach, je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas na výrub drevín podľa § 47 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
9. Pri spracovaní projektovej dokumentácie a výstavbe budú rešpektované všetky oprávnené pripomienky účastníkov konania, zainteresovaných organizácií a stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy.
10. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, účastníkov konania a správcov rozvodných sietí:

- Trenčiansky samosprávny kraj Trenčín, záväzné stanovisko dňa 2.7.2018 č. TSK2018/01436-3 - ako účastník (navrhovateľ) územného konania v zmysle § 34 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné stanovisko k územnému konaniu vyššie uvedenej stavby: TSK súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v zmysle predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie vypracovanej spoločnosťou emPulse, s. r. o., sídlom Revolučná 10, Žilina, IČO: 44 763 247.

V zmysle Územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov č. 3, ktorý bol schválený uznesením zastupiteľstva TSK č. 97/2018 dňa 28.05.2018 a ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením TSK č. 7/2018, účinným dňa 28.06.2018, je stavba "Trenčín - Trenčianska Teplá - Ilava - Ladce - Beluša - Púchov (v súlade s DÚR – Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK)" zaradená medzi verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry v bode 5.2. ako Infraštruktúra cyklistickej dopravy. Realizácia stavby je vo verejnom záujme. Verejný záujem na výstavbe stavby je všeobecný, lokálne väčšinový záujem uskutočnenia stavby, ktorým sa uspokojí potreba verejnosti.

- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany, stanovisko dňa 1.2.2017 č. CS SVP OZ PN 6/2017/29, CZ 3903/2017/210 - z hľadiska záujmov správcu tokov s vydaním územného rozhodnutia súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Cyklotrasu vedenú po komunikáciách realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, ktoré slúžia na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD). Jedná sa o pozorovacie sondy na sledovanie priesakových pomerov v oblasti prírodných kanálov. Štandardne sú v mernom profile zabudované na korune hrádze, do vzdušnej päty hrádze a za účelovou komunikáciou v správe SVP.

- Realizovanie oporných múrov z gabiónov na vzdušnej päte a prísypov vzdušného svahu je možné iba v prípade súhlasného stanoviska hlavného zamestnanca Poverenej organizácie pre výkon TBD - Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava - dotknutá sústava vodných stavieb je v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 119/2016 Z.z. zaradená z pohľadu TBD do II. kategórie.

Súčasne je potrebné zachovanie existujúcich pozorovacích objektov TBD (pozorovacie sondy na päte) v trase, ktorým bude nutné výškovo upraviť ich chráničky tak, aby s uzamykateľným poklopom lícovali s konečnou úpravou povrchu cyklotrasy. V prípade, že zachovanie niektorého objektu TBD, resp. iných objektov (napr. osvetlenia, káblov a pod.) nebude možné z objektívnych príčin, bude nutné realizovať náhradu v blízkosti novej konštrukcie cyklotrasy.

Nové prísypy vzdušného svahu za oporným múrom z gabiónov budú z priepustných materiálov. Prísyp nesmie byť potenciálnou bariérou pre filtračné prúdenie priesakovej vody z energetického kanála cez teleso hrádze v prípade poškodenia plášťového

tesnenia. Priepustnosť zabudovaných materiálov zároveň umožní skorú lokalizáciu prípadných priesakov na vzdušnej strane hrádze.

- Využívaním vodohospodárskych objektov na športovo - rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov (hrádze, priesakové kanály a pod.) ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, je nutné, aby navrhovaný povrch cyklotrasy vedenej po účelových komunikáciách odolával zaťaženiu od ťažkých mechanizmov. Z tohto dôvodu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou ich organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
- Pohyb osôb po cyklotrase a vodohospodárskych objektoch je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/ prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňuje, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto požaduje, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku podľa možnosti aj v angličtine.
- Kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy zabezpečí prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady.
- Do doby vydania stavebného povolenia na cyklotrasu bude uzatvorená s ich organizáciou Nájomná zmluva, pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s ich organizáciou.
- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy zabezpečí jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov (PET fľaše, plechovky, krabičky od cigariet, atď.) nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požaduje, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádzí).
- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.
- Vzhľadom na skutočnosť, že plánovaná cyklotrasa bude financovaná zo zdrojov EÚ bude účtovne a vecne evidovaná u stavebníka, resp. prevádzkovateľa, pričom požadujeme po pominutí tejto podmienky stanovenej pravidlami príslušného operačného programu stavbu cyklotrasy ako súčasť vodohospodárskej stavby vecne a účtovne odovzdať do majetku ich organizácie bezodplatne, pričom zabezpečenie prevádzky cyklotrasy aj po tomto akte ostáva v kompetencii prevádzkovateľa cyklotrasy. O pominutí uvedenej podmienky správca cyklotrasy informuje neodkladne správcu hrádze.
- Upozorňuje, že z hľadiska vodohospodárskeho sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby - hrádze, ktorá podlieha povoleniu resp. ohláseniu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, ktorým je pre túto stavbu Okresný úrad Trenčín (okresný úrad v sídle kraja).
- Správca hrádze si vyhradzuje právo na vydanie pokynu na obmedzenie vstupu na cyklotrasu v súvislosti s výkonom činností podľa zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (pri mimoriadnych, napr. povodňových situáciách). Rovnako počas mimoriadnej situácie prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečí jej uzavretie a umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť ho s ich organizáciou a upraviť v ňom okrem

iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku.

- SVP, š. p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí.
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, ich organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady stým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
- Projekt stavby pre stavebné povolenie požaduje predložiť na odsúhlasenie.

- Slovenský pozemkový fond Bratislava, stanovisko dňa 15.6.2017 č. SPFZ/2017/060277 - Podľa doložených podkladov budú predmetným zámerom dotknuté pozemky vo vlastníctve SR v správe SPF, a to:

- parc.KN-E č.579 vedený na LV č.5832 v celosti v k.ú. Dubnica nad Váhom,
 - parc.KN-E č.408,420,418/501 vedené na Ly č.2051 v celosti v k.ú. Ladce
- a vo vlastníctve neznámych vlastníkov s ktorým SPF v zmysle § 16 odst. 1, písm. b), c) zákona č. 180/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov nakladá:
- parc.KN-E é.741/181 vedený na LV č.4833 v podiele pod B5 (1/4) v k.ú. Dubnica nad Váhom.

K uvedenej požiadavke SPF oznamuje, že súhlasí s územným konaním za podmienok:

- dotknuté časti pozemkov budú najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia majetkovoprávne usporiadané formou kúpnej zmluvy resp. zmluvy o prevode vlastníctva
- zároveň upozorňuje, že SPF predáva pozemky v daných lokalitách za trhové ceny.

Toto vyjadrenie platí 12 mesiacov od jeho vydania.

- Mesto Nemšová, záväzné stanovisko dňa 9.2.2017 č. OV 6/2017-2/PR-12/2017/2A - vydáva podľa § 4 ods. 3 písmeno d zákona č. 369/1990 Zb. v znení neskorších predpisov záväzné stanovisko, ktorým mení záväzné stanovisko mesta č. j.: OV 6/2017-2/PR-12/2017/2 zo dňa 18.1.2017 nasledovne:

a/. Navrhovanú cyklotrasu SO 01.1 a časť SO 01.2 v úseku km 0,1 až km 2,0 ponechať naďalej aj ako účelovú prístupovú komunikáciu pre OA s určením dopravného režimu, nakoľko je využívaná občanmi mesta Nemšová.

b/. V rámci platného Územného plánu mesta Nemšová je predmetná stavba trasovaná v území, ktoré je neriešené v ÚP. Z hľadiska rozvoja mesta so stavbou súhlasí.

- Mesto Dubnica nad Váhom, záväzné stanovisko dňa 13.1.2017 č. Výst.409/2017 - ako dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), na základe predloženej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia hore uvedenej stavby, vydáva podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 140b stavebného zákona toto záväzné stanovisko: po preskúmaní žiadosti emPulse, s. r. o., Revolučná 10, Žilina v zastúpení investora stavby - Trenčiansky samosprávny kraj, o vydanie záväzného stanoviska k umiestneniu stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK", Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce podľa predloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len "DUR"), mesto Dubnica nad Váhom s umiestnením časti stavby v k. ú. Dubnica nad Váhom ak. ú. Prejta súhlasí s nasledovnými pripomienkami:

a/. Na strane 14 Sprievodnej a súhrnnej technickej správy DÚR stavby nie je správne uvedený popis stavebného objektu SO 01.4 - Cyklotrasa - rozpor s grafickou časťou (výkres č. 17).

b/. V prípade, že počas realizácie stavby bude potrebný výrub drevín alebo krovitých porastov na stavbu dotknutých pozemkoch, je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Príslušným orgánom ochrany prírody na vydanie súhlasu na výrub je podľa zákona o ochrane prírody a krajiny mesto Dubnica nad Váhom. Žiadosť o výrub drevín je potrebné podať na oddelenie výstavby, ÚP a ŽP, referát ochrany prírody a mestskej zelene Mestského úradu Dubnica nad Váhom a výrub drevín by bol riešený v samostatnom správnom konaní. Predložený návrh predstavuje umiestnenie stavby obojsmernej cyklotrasy šírky max. 3 m s

trasou vedenou bezprostredne v päte kanála Váhu, v mieste existujúcich účelových a obslužných komunikáciách vo vlastníctve SR - SVP, š. p. alebo na prisype hrádze kanála. V administratívnom území mesta Dubnica nad Váhom trasa predstavujú nasledovné stavebné objekty cyklotrasy: SO 01.1 (časť objektu vedeného po jestvujúcej asfaltovej komunikácii), SO 01.2 (objekt vedený po novej konštrukcii v prisype hrádze), SO 01.3 (objekt vedený po jestvujúcej asfaltovej komunikácii - úrovňové križovanie), SO 01.4 (nový úsek trasy umiestnený vedľa asfaltovej komunikácie oproti hrádzi), SO 01.5 (objekt vedený po jestvujúcej asfaltovej komunikácii - úrovňové križovanie), SO 01.6 (objekt vedený po novej konštrukcii v prisype hrádze), SO 01.7 (objekt vedený po jestvujúcej asfaltovej komunikácii, na konci úseku je umiestnený objekt SO 03.7 - Cyklistické odpočívadlo), SO 01.8 (nový úsek trasy - Prejtský rybník pri Váhu), SO 01.9 (časť objektu vedeného po jestvujúcej asfaltovej komunikácii po hranicu katastrálnych území Prejta a Klobušice).

Podľa schváleného Územného plánu mesta Dubnica nad Váhom (ďalej len "ÚPN mesta") stavba je umiestnená v súboroch funkčných plôch príslušného záujmového územia mesta "2 Pri Vážskom kanáli" a "6 - Lány". V záväznej časti ÚPN mesta je ustanovená potreba vybudovania sústavy peších a cyklistických trás v rámci súborov funkčných plôch a príslušnom záujmovom území. Na základe uvedeného a s prihliadnutím na umiestnenie stavby v rámci multimodálneho dopravného koridoru konštatujeme, že umiestnenie stavby nie je v rozpore so schváleným ÚPN mesta.

- Mesto Ilava, stanovisko dňa 14.2.2017 č. 138/821/2017 - súhlasí s vydaním územného rozhodnutia stavebným úradom Beluša na stavbu: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek - Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce - líniová stavy - cyklotrasa - v k. ú. Ilava a Klobušice.
- Obec Košeca, záväzné stanovisko dňa 30.1.2017 č. S2017/229/246 - súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v zmysle doručenej dokumentácie pre územné rozhodnutie vyhotovenej Ing. Pavlom Matysom - zo spoločnosti emPulse, s.r.o. Žilina na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" časť 4: úsek - Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce.
Z hľadiska schváleného územného plánu obce Košeca ešte z roku 1995 sa s touto 1 stavbou v predmetnom území síce nepočítalo, no v roku 2017 sa počas vypracovania nového územného plánu obce bude na tento zámer prihliadať a premietne sa do návrhu, konceptu, i čistopisu novej ÚPD.
- Obec Ladce, záväzné stanovisko dňa 31.1.2017 č. 2017-60-152 - vydáva v súlade s § 140b) zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov toto záväzné stanovisko:
Obec Ladce súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu "Cyklotrasa v úseku Ladce - Nemšová". Uvedená stavba je zapracovaná aj v Územno-plánovacej dokumentácii obce Ladce ako verejnoprospešná stavba v časti - Doprava, bod. 29. Cyklistické chodníky v zastavanom území obce a bod 30. Všetky cykloturistické trasy v katastrálnom území obce a stavby spojené s budovaním cyklistických ciest a trás.
- Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko dňa 13.1.2017 č. OU-IL-OSŽP-2017/000029-002 GRA - ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovení § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon") konštatuje, že navrhovaná činnosť nepodlieha svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle vyššie uvedeného zákona.
Stanovisko ku stavbe je vydané len v územnom obvode okresu Ilava, nakoľko nie je miesme príslušný sa vyjadriť ku k. ú. Nemšová.
- Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie dňa 2.1.2017 č. OU-IL-OSŽP-2017/000028-002 ND - ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa ustanovení § 5 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o

zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o odpadoch") vydáva vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 zákona o odpadoch k projektovej dokumentácii stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4:úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce", spracovanej em Pulse,s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina v 12/2016. Investorom navrhovanej stavby je Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasí so stavbou z hľadiska odpadového hospodárstva za nasledovných podmienok:

a/. Pri realizácii stavby je investor povinný vykonávať svoju činnosť tak, aby splnil záväznú hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovenú v § 6 ods. 1 zákona o odpadoch a to:

- predchádzať vzniku odpadu
 - zabezpečiť prípravu na opätovné použitie odpadu
 - zabezpečiť recykláciu vzniknutého odpadu
 - zabezpečiť iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie
 - zabezpečiť zneškodňovanie vzniknutého odpadu.
- b/. Vznikajúce odpady zaradiť a triediť ich podľa skupín a druhov odpadov v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a následne zabezpečiť ich zhodnotenie v súlade s prílohou č. 1 zákona o odpadoch.
- c/. Odpady, ktoré nie je možné účelne využiť alebo zhodnotiť, je nutné odovzdať na zneškodnenie osobe oprávnenej na zneškodňovanie odpadov.
- d/. Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.
- e/. Pôvodcom odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach, demolačných prácach, udržiavacích prácach, čistiach a servisných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Táto osoba je zodpovedná za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a je povinná plniť povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch.
- f/. Ak pri výstavbe vznikne nebezpečný odpad je stavebník povinný:
- vzniknutý nebezpečný odpad musí byť zabalený vo vhodnom obale a riadne označený podľa osobitného predpisu
 - nebezpečné odpady sa zhodnocujú a zneškodňujú prednostne pred ostatnými odpadmi
 - zakazuje sa riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov navzájom, nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné, a nebezpečné odpady s látkami alebo s materiálmi, ktoré nie sú odpadom, okrem prípadov uvedených v § 25 ods. 2 zákona o odpadoch
 - vzniknuté nebezpečné odpady je potrebné zhodnotiť alebo zneškodniť prednostne pred ostatnými odpadmi
 - vzniknutý nebezpečný odpad odovzdať na prepravu a ďalšie nakladanie s ním iba osobe oprávnenej na prepravu, zber, zhodnocovanie alebo zneškodňovanie týchto odpadov, ktorá ma na to oprávnenie podľa § 97 zákona o odpadoch.
- g/. Ak pri prevádzke stavby vznikne nebezpečný odpad v množstve viac ako 1 tona za rok súhrnne za všetky druhy neb. odpadu, prevádzkovateľ je povinný požiadať tunajší úrad o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.
- h/. Ku kolaudačnému konaniu je investor povinný predložiť stavebnému úradu vyjadrenie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.
- K žiadosti o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu na Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva je nutné predložiť evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.
- Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie dňa 12.1.2017 č. OÚ-IL-OSŽP-2017/000033-002 - ako vecne a miestne príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa ustanovení § S zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších

predpisov (ďalej "zákon o ochrane prírody") vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. b) zákona o ochrane prírody toto vyjadrenie:

projekt rieši vybudovanie obojsmernej cyklotrasy osadenej v päte Kočkovského kanála alebo na prisype hrádze kanála. Šírka cyklotrasy max. 3 m s úpravou podlažia do 30 cm hĺbky, alebo cyklokoridor na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka cyklotrasy je 15.209,59 m. Dotknuté územie uvedenej stavby sa nachádza mimo zastavaného územia obcí. Na tomto území platí prvý stupeň ochrany podľa zákona o ochrane prírody, a uplatňujú sa tu ustanovenia § 3 až § 10 zákona o ochrane prírody. Orgán ochrany prírody a krajiny tu neeviduje žiadne osobitne chránené časti prírody a krajiny, rovnako sa na dotknutom území nenachádzajú žiadne prvky RÚSES. Využitie územia pre tento účel nie je v rozpore so záujmami ochrany prírody a krajiny.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska ochrany prírody a krajiny má k vydaniu územného rozhodnutia pripomienky:

a/. V prípade výrubu drevín alebo krovitých porastov pri stavebných prácach na dotknutých pozemkoch, ktoré podliehajú súhlasu na výrub (strom obvod kmeňa 130 cm nad zemou je nad 40 cm, súvislý krovitý porast mimo zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m²) je potrebné postupovať v zmysle § 47 ods. 3 a § 103 ods. 6 zákona o ochrane prírody.

b/. Výruby drevín a krovín obmedziť na nevyhnutnú mieru, v nadväznosti na § 17 ods. 5 vyhlášky MŽP SR 5. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody, výrub je možné vykonať najmä v období vegetačného pokoja do 31. marca a od 1. októbra.

c/. Zhotoviteľ stavby je povinný stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu a ničeniu drevín, ktoré nebudú predmetom výrubu (STN 83 7010 - Ochrana prírody - Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).

d/. Vyjadrenie ku stavbe je vydané len v územnom obvode okresu Ilava, nakoľko nie sme miestne príslušný sa vyjadriť ku k. ú. Nemšová

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny podľa iných ustanovení zákona.

- Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia, stanovisko dňa 30.12.2016 č. OÚ-IL-OKR-2016/002019-002 - vydáva záväzné stanovisko pre vydanie územného rozhodnutia k žiadosti "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 4: úsek - Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" z hľadiska civilnej ochrany.

Po predložení a posúdení projektovej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia dospel k záveru, že pri uvedenom type stavby nie je potrebné budovať zariadenie civilnej ochrany.

Okresný úrad Ilava súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na líniovú stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek - Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" bez pripomienok.

- Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie dňa 10.2.2017 č. OU-TN-OSZP2-2017/007439 - ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení § 60 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v žnem neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 28 ods. 1 vodného zákona vyjadrenie k stavbe Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" pre účely vydania územného rozhodnutia.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v dotknutom území, súhlasíme s navrhnutým zámerom za dodržania nasledovných podmienok:

a/. Stavba novej cyklistickej trasy môže ovplyvniť stav povrchových vôd v Kočkovskom kanáli, ide stavbu zasahujúcu do vodných stavieb - ochranných hrádzí kanála, preto je pred vydaním stavebného povolenia potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby podľa § 27 ods. 1 pís. a) vodného zákona. Spolu so žiadosťou je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu a stanovisko správcu toku - Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Piešťany k realizácii stavby.

Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona. V zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona je orgán štátnej vodnej správy dotknutým orgánom v

konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad. Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

- Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie dňa 21.2.2017 č. OU-TN-OSZP2-2017/007721-002 JAN - ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle §1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pokiaľ § 107 písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o odpadoch) a v súlade s § 99 ods.1 písm. b) zákona o odpadoch vydáva vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie vyššie uvedenej stavby, týkajúcej sa okresov Trenčín a Hava. V súlade s uvedeným § 107 písm. f) zákona o odpadoch dáva vyjadrenie k výstavbe dotýkajúcej sa odpadového hospodárstva, ak svojim vplyvom presahuje územný obvod okresného úradu, okresný úrad v sídle kraja.

Z hľadiska odpadového hospodárstva nemá k predloženému projektu žiadne pripomienky.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 16 odsek 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach vecne a miestne príslušného povoľovacieho orgánu štátnej správy.

- Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie dňa 16.2.2017 č. OU-TN-OSZP3-2017/007987-002 koz - ako vecne a miestne príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 1 a § 5 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a podľa § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon) vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. b) zákona toto vyjadrenie:

Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie poukazuje na skutočnosť, že stavba bude realizovaná na viacerých parcelách. Územie v zmysle zákona patrí do prvého stupňa ochrany.

V sprievodnej a súhrnnej technickej správe sa absolútne nespomína ako budú predmetným umiestnením stavby dotknuté záujmy ochrany prírody - zákon č. 543 /2002 Z.Z. o ochrane prírody. Životné prostredie je v správe zamerané iba na odpadové hospodárstvo. Naopak kapitola 18 na stranách 19-21 je v súhrnnej správe asi omylom. Takto boli pripravené i podklady k 2 časti a pripomienky z nášho stanoviska /& listu OU-TN-OSZP3-2017/005339-002koz z 19.01.2017/, no neboli v 4 časti vôbec zohľadnené. Preto upozorňuje, že pri projektoch ďalších častí trasy je nevyhnutné sa v sprievodnej a súhrnnej technickej správe vysporiadať i s ustanoveniami zákona č. 543/2002 Z.z. /v ako stupni ochrany sa územie nachádza, či budú dotknuté územia NATURA 2000, či dôjde k výrubom,

Upozorňuje pri umiestňovaní stavby na dodržiavanie základných ustanovení ,obsiahnutých v § 3 až 10 zákona. V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s ustanovením § 47 zákona. V prípade, ak sa na výrub drevín vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody, aj v súlade s ustanovením § 103 ods. 6 zákona. V prípade ak trasa vedenia zasiahne do mokrade je nevyhnutné požiadať o vydanie súhlasu v zmysle § 6 ods. 4 zákona.

Počas umiestňovania stavby je nevyhnutné prijať opatrenia, ktoré by zabránili šíreniu invázných a ruderalných rastlinných druhov a prijať protierózne opatrenia.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia sa však vyjadruje iba k trase nachádzajúcej sa v tomto okrese. Nakoľko trasa zasahuje i do okresu Ilava je nutné vyjadrenie i z tohto okresu.

Toto vyjadrenie sa vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. b) zákona a nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

- Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, vyjadrenie dňa 2.1.2017 č. OU-TN-PLO-2017/003352-002 - Nakoľko sa nejedná o poľnohospodársku pôdu v zmysle § 2 písm. b) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, OU-TN-PLO nie je vecne príslušný sa k danému projektu vyjadrovať.

- Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko dňa 27.12.2016 č. OU-TN-OCDPK-2016/037767-002/BLA - ako vecne a miestne príslušný

cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti spoločnosti emPulse, s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce", dáva nasledovné stanovisko:

S predloženým projektom stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" a s vydaním územného rozhodnutia súhlasí za nasledovných podmienok:

a/. Z hľadiska ním sledovaných záujmov podľa zákona č. 135/1961 Zb. sa navrhovaná cyklotrasa dotýka cesty 11/574 v km cca 2,890 (navrhovaná cyklotrasa v km 9,1) - existujúca križovatka cesty 11/574 s miestnou komunikáciou.

b/. V prípade úpravy existujúcich napojení na cestu 11/574 požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie podľa § 3b zákona č. 135/1961 Zb., k žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a OR PZ ODI.

c/. V ďalšom stupni PD pre vydanie stavebného povolenia požaduje predložiť aj projekt dočasných a trvalých dopravných značiek, odsúhlasených OR PZ ODI v Trenčíne a podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie.

d/. Tunajší cestný správny orgán si vyhradzuje právo podmienky kedykoľvek zmeniť, alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

- Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko dňa 10.2.2017 č. OU-TN-OKRI-2017/003393-34 - vydáva záväzné stanovisko k predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 4: úsek - Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" z hľadiska civilnej ochrany. Okresný úrad Trenčín súhlasí bez pripomienok.

- Krajské riaditeľstvo Hasičského, a záchranného zboru v Trenčíne, stanovisko dňa 12.1.2017 č. KRHZ-TN-OPP-40-003/2017 - s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.
Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica, záväzné stanovisko dňa 10.1.2017 č. A/2016/2502-2-HŽPaZ - vydáva záväzné stanovisko: Súhlasí sa s návrhom žiadateľa Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, v zastúpení emPulse, s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina, IČO 44 763 247 na územné konanie stavby: " Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" v k.ú. Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobošice, Ilava, Košeca a Ladce.

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, záväzné stanovisko dňa 10.2.2017 č. B/2017/00824-002/H6 - vydáva toto záväzné stanovisko: súhlasí sa s návrhom žiadateľa, Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 91101 Trenčín v zastúpení splnomocneného emPulse, s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina, zo dňa 06.02.2017, podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. vo veci návrhu na územné konanie "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce".

- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát v Trenčíne, vyjadrenie dňa 12.1.2017 č. ORPZ-TN-ODI-6-002/2017-ING - ODI s navrhovanou výstavbou vyššie uvedenej cyklotrasy predbežne súhlasí, za podmienky dodržania nasledovných pripomienok:

a/. Technické parametre a spôsob vyhotovenia cyklotrasy požaduje navrhnuť v súlade s STN 736110/Z2 a TP 07/2014 (Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry), s dôrazom na dodržanie maximálne dovolených pozdĺžnych a priečnych sklonov komunikácie, ako aj potrebné bezpečnostné odstupy od pevných prekážok a dopravného priestoru. Šírkové usporiadanie cyklotrasy požaduje navrhnuť v celej dĺžke min. 3,0 m.

b/. Pri riešení častí cyklotrasy formou vyznačenia cyklokoridoru, požaduje pri jeho navrhovaní dodržať zásady umiestnenia cyklokoridoru.

c/. V miestach vyústení miestnych komunikácií využívaných v súčasnosti na účely cyklistickej dopravy a cykloturistiky (km 4,6 - 4,8, km 5,9, km 6,35, km 11,6, km 13,2 a km 14,73) požaduje cyklotrasu navrhnuť stavebne tak, aby bol v daných miestach možný bezbariérový prejazd cyklistov a ich pohyb medzi miestnymi komunikáciami a navrhovanou cyklotrasou. Prípadné ďalšie miesta napojení jestvujúcej infraštruktúry na navrhovanú cyklotrasu je potrebné riešiť so zástupcami miestnych samospráv priliehlych miest a obcí, ktorých katastrálnym územím je cyklotrasa vedená.

d/. Pri vedení cyklotrasy po miestnej komunikácii Mládežníckej ulice v Ilave a v križovatkách s cestou MUSIA a ulicou Kpt. Nálepku požaduje jednoznačne zadefinovať dopravný režim, prednosti vjazdu a podľa vhodnosti aj doplniť cyklotrasu o priechody pre cyklistov.

e/. V úsekoch trasovania cyklotrasy, resp. cyklokoridoru s komunikáciami využívanými nákladnou dopravou, ako aj križovania cyklotrasy s miestnymi a účelovými komunikáciami, požaduje cyklotrasu vyznačenú na komunikácii podfarbiť zelenou farbou so zvýšenými adhéznymi vlastnosťami.

f/. V miestach kde si to bude vyžadovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, najmä v úsekoch s väčším pozdĺžnym sklonom, požaduje navrhnuť vhodné prvky upokojenia dopravy.

g/. Požaduje presne definovať rozsah a charakter využívania cyklotrasy inou ako cyklistickou dopravou. Dopravné obmedzenia v takýchto úsekoch požadujeme navrhnuť za pomoci zvislého dopravného značenia.

h/. V úsekoch trasovania cyklotrasy, resp. cyklokoridoru s komunikáciami využívanými nákladnou dopravou, ako aj križovania cyklotrasy s miestnymi a účelovými komunikáciami, požaduje cyklotrasu vyznačenú na komunikácii podfarbiť zelenou farbou so zvýšenými adhéznymi vlastnosťami.

i/. V stavebnom konaní požaduje predložiť na odsúhlasenie projekt organizácie dopravy, vrátane projektu trvalého dopravného značenia, zohľadňujúci vyššie uvedené pripomienky.

ODI si vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť, v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade dôležitého verejného záujmu.

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 10.1.2017 č. 8929/2885/40210/2017 - V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, navrhovaná vyššie uvedená stavba cyklotrasy je navrhnutá vpravo v smere staničenia diaľnice DI a zasahuje do našich právom chránených záujmov (t.j. do ochranného pásma diaľnice DI) od km cca 148,000 po km 151,500. V ostatných navrhovaných úsekoch predloženej PD nezasahuje do našich právom chránených záujmov.

S predloženou PD súhlasí za splnenia nasledujúcich podmienok:

a/. V zmysle §8 a §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov si investor stavby zabezpečí výnimku z činnosti v ochrannom pásme diaľnice DI od cestného správneho orgánu, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby SR ešte pred vydaním územného rozhodnutia.

b/. Projektovú dokumentáciu ďalšieho stupňa aj s vyššie uvedeným povolením opätovne žiada predložiť.

c/. Na výkrese č. 01 - Situácia širších vzťahov je potrebné opraviť mierku (chybne uvedená) Toto vyjadrenie je platné po dobu 2 rokov a zároveň je podkladom pre MDV SR k vydaniu výnimky z činnosti v ochrannom pásme diaľnice DI v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov aj pre územné rozhodnutie v zmysle Stavebného zákona.

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Bratislava, povolenie dňa 20.2.2017 č. 09100/2017/C232-SCDPK - ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlostné cesty, podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov povoľuje podľa § 11 ods. 2 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice DI vpravo v smere staničenia v úseku Ilava - Ladce v km od cca 148,000 po km cca 151.500 (ďalej len "diaľnica DI") so súhlasom Ministerstva vnútra SR, Prezídia Policajného zboru č. p.: PPZ-ODP2-213-001/2017 zo dňa 10.02.2017 na

ministerstvo doručeným dňa 16.02.2017 podľa § 11 ods. 6 cestného zákona, žiadateľovi: spoločnosť emPulse, s. r. o., so sídlom Revolučná 10, 010 01 Žilina v zastúpení investora: Trenčiansky samosprávny kraj, so sídlom K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín (ďalej len "žiadateľ"), na základe žiadosti na ministerstvo doručenej dňa 17.01.2017 pre líniovú stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" situovanej v okrese: Ilava, Trenčín, kraj: Trenčiansky (ďalej len "stavba").

Ministerstvo ako cestný správny orgán, povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice DI žiadateľovi za dodržania týchto podmienok:

a/. Stavba bude situovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie (DÚR) "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" vypracovanej spoločnosťou emPulse, s. r. o., so sídlom Revolučná 10, 010 01 Žilina, zodp. projektantom Pavlom Matysom z 12/2016.

b/. V prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len "NDS, a. s.").

c/. Prácami na predmetnej stavbe nebude priamo či nepriamo obmedzovaná premávka na diaľnici DI nad rámec žiadosti a predloženej projektovej dokumentácie. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach pokračovať až po obstaraní potrebných príslušných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie cestnej premávky na diaľnici DI.

d/. Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice DI žiadateľ vopred oznámi NDS, a. s., - Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica, časť Kúnovec 4532, 017 01 Považská Bystrica, riaditeľovi strediska Mgr. Adriánovi Jánošíkovi a bude sa riadiť jeho pokynmi, tel. č. 042/466 4212, 0903 517 612, alebo pokynmi ním povereného zodpovedného pracovníka.

e/. Žiadateľ zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí a zameranie hĺbky ich uloženia na vlastné náklady a aby tieto boli počas celej stavby rešpektované.

f/. Predmetná stavba musí byť zabezpečená tak, aby nedochádzalo k osľňovaniu vozidiel diaľnice D1.

g/. V ochrannom pásme diaľnice DI nebudú umiestnené reklamné stavby.

h/. Žiadateľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných (zmluvných) pracovníkov na komunikáciách v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

i/. Počas realizácie prác žiadateľ zabezpečí dodržanie zákazu vstupu peších na diaľnicu DI, státiť vozidiel stavby na DI a zabezpečí, že činnosťou nebude ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1.

j/. Počas prác v ochrannom pásme diaľnice DI ako aj užívaním stavby nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice DI a jej súčastí. V prípade škody na majetku NDS, a. s. je povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS, a. s. - SSUD 5 Považská Bystrica, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.

k/. Po ukončení prác v ochrannom pásme diaľnice DI žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu.

l/. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť. Pokiaľ si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem, si MV SR PPZ vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok.

m/. Žiadateľ po ukončení prác odovzdá správcovi - NDS, a. s., oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia spolu s geodetickým zameraním v digitálnej forme, ako aj v tlačenej v počte po 2 ks.

Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

- Stredoslovenská distribučná, a.s. Žilina, vyjadrenie dňa 3.7.2018 č. 4600044598 – k požiadavke zo dňa 8.6.2018 predkladá nasledovné stanovisko:

a/. V predmetnej lokalite katastra Nemšová, Dubnica nad Váhom KN 3713,3230,Prejta KN 3367,Kloboušice KN 1484,Ilava KN 1830,Košeca KN 2502 Ladce KN 2191 a v ich

bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a stožiare ,VN vedenia a podperné body. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení prikľadá na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)

b/. Od uvedených energetických zariadení žiada dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1.meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiada neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

c/. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť,

d/. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu prevadzkovatel@ssd.sk vytýči určený pracovník SSD.

e/. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne pred jednaním postup prác na stredisku Údržby Beluša.

f/. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.

g/. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiada dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách ich zariadení nezodpovedá za poškodenie Vášho zariadenia.

h/. Zároveň upozorňuje, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.

i/. Dané vyjadrenie slúži aj pre účely územného rozhodnutia pri splnení "Všeobecných podmienok k vyhotoveniu stavby a k pripojeniu odberných miest do distribučnej sústavy spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s. (ďalej SSD a.s.)", ktoré sú zverejnené na stránkach www.ssd.sk

j/. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci prosí o uvádzanie ich značky, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.

- Slovak Telekom a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 14.12.2016 č. 6611631978 - pre vyznačené záujmové územie dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovák Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

a/. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

b/. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

c/. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovák Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289; Marcel Garai, marcel.garai@telekom.sk, +421 42 4424299, 0902719451

d/. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

e/. Zároveň upozorňuje stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

f/. Upozorňuje žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

g/. V prípade ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

h/. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

i/. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

j/. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovák Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovák Telekom, a.s. základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289, 0902719358; Marcel Garai, marcel.garai@telekom.sk, 0902719451 ;Peter Blaho, peter.blaho@telekom.sk, +421 46 5432144, 0903590377

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uvedte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

k/. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

l/. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovák Telekom, a.s.

m/. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

n/. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

o/. Prílohy k vyjadreniu:

Všeobecné podmienky ochrany SEK

Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Všeobecné podmienky ochrany SEK

a/. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovák Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovák Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil,

hradil@suptel.sk, 0907 777474

Upozornenie: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

b/. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

Upozornenie: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

c/. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

d/. Žiada dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

- Orange Slovensko a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 6.12.2016 č. BA-3365/2016 - nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8,821 08 Bratislava

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňuje, že

a/. V záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

b/. rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je investor povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na

povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrmom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ – žiadne

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 a TZ.

- Energotel, a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 16.12.2016 č. 154-TÚ/2016/Št - Do priloženej situácie č. DS C1 len informatívne zakreslil trasu diaľkových telekomunikačných káblov DOK a DK Energotel (bývalé káble VET) v správe ich organizácie (upozorňuje aj na prítomnosť kábla T-comu v spoločnej kynete).

Podľa priloženej situácie dôjde k dotýka s podzemným telekomunikačným vedením v správe Energotelu, a.s. V prípade križovania cyklistickej komunikácie ponad trasu DOK a DK Energotel požaduje káble uložiť do chráničky s presahom 1m na obe strany. Požaduje dodržať podmienky STN 73 6005. Po odkrytí trasy kábla žiada prizvať pracovníkov Energotelu ku kontrole jeho celistvosti ešte pred zasýpaním. Za splnenia týchto podmienok súhlasí s realizáciou stavby. Vydanie súhlasného stanoviska pre kolaudačné rozhodnutie podmieňuje vyžiadaním si po realizačného vyjadrenia od ich organizácie. Vyjadrenie platí len pre bývalé podzemné vedenia SE, a. s., Vodné elektrárne, z- Trenčín. Vytýčenie trasy DOK a DK Energotel pre potreby projektanta a dodávateľa je možné dohodnúť - Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, pracovisko VET. Soblahovská 2, 911 69 Trenčín. Ing. Stefkovič, čís. tel.: 032 654 2139, mobil: 0911 775 253, formou objednávky min. 1 týždeň vopred.

- SPP - Distribúcia a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 2.1.2017 č. TD/NS/0001/2017/Ga - Toto stanovisko nenahrádza technické podmienky pripojenia budúceho odberného plynového zariadenia k distribučnej sieti SPP-D.

Ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "Zákon o energetike"): súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby (bez jej plynifikácie) za dodržania nasledujúcich podmienok:

Všeobecné podmienky:

a./ Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.sDD-distribucia.sk).

b./ v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytýčovania nepresiahne 1 hodinu;

c./ stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení;

d./ stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D;

e./ v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požaduje, aby stavebník:

- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem;
- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01;
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam;
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami;
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou;

Osobitné podmienky:

a./ požaduje rešpektovať STN EN 12007-1, STN EN 12007- 2, STN EN 12007-3, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 10, TPP 70103, STN EN 12 186.

Upozornenie:

Toto stanovisko, vrátane orientačného znázornenia, nie je možné použiť pre účely stavebného konania podľa stavebného zákona, prípadne iného osobitného predpisu, a podobne ho nie je možné použiť ako súčasť ohlásenia drobnej stavby.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadost') na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 2.1. 2018, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

V prípade, že stavba má byť v budúcnosti pripojená na distribučnú sieť prevádzkovanú SPP-D, je stavebník povinný pred začatím stavebného konania overiť dostupnosť a kapacitu distribučnej siete a to podaním žiadosti o pripojenie do distribučnej siete na predpísanom tlačíve, alebo elektronicky, prostredníctvom aplikácie zverejnenej na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

- Považská vodárenská spoločnosť a.s. Považská Bystrica, vyjadrenie dňa 5.1.2017 č. 10027/23/2016-CA

k žiadosti uvádza:

a/. V navrhovanej trase cyklotrasy sa nachádzajú IS v správe PVS, a.s.. - verejné vodovody a verejné kanalizácie, tiež objekty prečerpávacej stanice Ilava a ČOV Dubnica nad Váhom vrátane výustných objektov.

b/. V priložených situáciách GIS sú vodovody zakreslené zelenou farbou, kanalizácie červenou farbou.

c/. Zakreslenie je iba orientačné!

d/. V prípade investičnej činnosti bude tieto IS potrebné vytýčiť. Vytýčenie IS v správe PVS, a.s. v dotknutom území vykoná PVS, a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na HS Služby PVS, a.s., ul. Nová 133, 017 46 Považská Bystrica, tel. 0905/850 734.

e/. Jednotlivé stupne PD žiada zaslať na vyjadrenie.

- Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín, vyjadrenie dňa 13.3.2017 č. 2064/2017 - Nakoľko v záujmovej lokalite vybudovania cyklotrasy nie sú trasované IS v správe ich a.s. a územie nie je súčasťou ochranného pásma vodného zdroja "Nemšová" s jej výstavbou v predloženom rozsahu súhlasí.
- Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava, vyjadrenie dňa 1.3.2017 č. 037-4120-2017, 2017-00001957 - konštatuje nasledovné:
 - účelom projektu je vybudovanie obojsmernej cyklotrasy osadenej bezprostredne v päte ľavostrannej hrádze energetického kanála Dubnica nad Váhom, Hava a Ladce, celkovej dĺžky 15 203,59 m.
 - cyklotrasy sú vedené po existujúcich obslužných komunikáciách a sčasti na oporných múroch z gabiónov na vzdušnej strane päte a prisypov vzdušného svahu,
 - pri realizácii predmetného cyklistického chodníka je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu merných zariadení (pozorovacie sondy sú vo vlastníctve SVP, š.p.), ktoré slúžia na monitoring hladinového režimu podzemných vôd v oblasti prívodných kanálov,
 - v prípade, že bude potrebné výškovo upraviť oceľové chráničky pozorovacích sond v trase cyklistického chodníka, odporúčame osadiť uzamykateľný poklop pozorovacej sondy tak, aby lícovala s konečnou úpravou povrchu cyklotrasy a následne je nutné geodeticky zamerať novú nadmorskú výšku poklopu pozorovacej sondy,
 - v prípade, že bude nevyhnutné existujúce merné zariadenia (pozorovacie sondy) odstrániť, bude potrebné zrealizovať nové pozorovacie sondy v blízkosti pôvodných, s tým, že bude potrebné vykonať z vrtovej odber vzoriek a laboratórne geotechnické skúšky zemín (parametre vrtovej, rozsah skúšok a počet odoberaných vzoriek budeme špecifikovať pre konkrétne novovybudované vrty) a polohopisné zameranie nových sond,
 - nové prisypy za oporným múrom z gabiónov na päte hrádze nesmú tvoriť bariéru pre filtračné prúdenie priesakovej vody cez teleso hrádze, priepustnosť prisypov zabezpečí včasné lokalizovanie priesakov v prípade poškodenia návodného betónového tesnenia energetických kanálov,
 - odporúča technicky zabezpečiť zabránenie vjazdu motorových vozidiel na novovybudovaný cyklistický chodník v úsekoch vybudovaných na opornom gabionovom múre,
 - požaduje zaslať projektovú dokumentáciu (ďalej aj PD) pre územné rozhodnutie a PD pre stavebné povolenie v elektronickej forme.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Po dobu územného konania o umiestnení stavby neboli vznesené žiadne námietky zo strany účastníkov konania. Taktiež neboli vznesené žiadne námietky zo strany dotknutých orgánov verejnej a štátnej správy.

Odôvodnenie:

Dňa 1.2.2017 podal navrhovateľ Trenčiansky samosprávny kraj, IČO: 36 126 624, K dolnej stanici 7282/20A, 911 50 Trenčín, ktorý zastupuje emPulse, s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina, návrh na vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie horeuvedenej líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom – Ladce“.

Určený stavebný úrad – Obec Beluša, oznámil začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania, dotknutým orgánom a organizáciám a správcom inžinierskych sietí. Keďže pre dané územia ktorých sa návrh týka, je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia, na podklade ktorej je možné návrh posúdiť, upustil stavebný úrad podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania v predmetnej veci.

Účastníci územného konania boli oboznámení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť na príslušnom správnom orgáne do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o začatí územného konania. Účastníci územného konania, ktorým bolo oznámenie

o začatí územného konania doručované verejnou vyhláškou boli oboznámení, že svoje námietky môžu uplatniť do sedem pracovných dní od posledného dňa zverejnenia verejnej vyhlášky na úradnej tabuli mesta Nemšová, Dubnica nad Váhom, Ilava a obcí Košeca a Ladce. Posledný deň zverejnenia vyhlášky sa považuje za deň doručenia. Zároveň stavebný úrad upozornil, že na neskôr podané námietky sa nebude prihliadať.

Stanoviská oznámili:

- Trenčiansky samosprávny kraj Trenčín, záväzné stanovisko dňa 2.7.2018 č. TSK2018/01436-3, Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany, stanovisko dňa 1.2.2017 č. CS SVP OZ PN 6/2017/29, CZ 3903/2017/210, Slovenský pozemkový fond Bratislava, stanovisko dňa 15.6.2017 č. SPFZ/2017/060277, Mesto Nemšová, záväzné stanovisko dňa 9.2.2017 č. OV 6/2017-2/PR-12/2017/2A, Mesto Dubnica nad Váhom, záväzné stanovisko dňa 13.1.2017 č. Výst.409/2017, Mesto Ilava, stanovisko dňa 14.2.2017 č. 138/821/2017, Obec Košeca, záväzné stanovisko dňa 30.1.2017 č. S2017/229/246, Obec Ladce, stanovisko dňa 31.1.2017 č. 2017-60-152, Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko dňa 13.1.2017 č. OU-IL-OSŽP-2017/000029-002 GRA, vyjadrenie dňa 2.1.2017 č. OU-IL-OSŽP-2017/000028-002 ND, vyjadrenie dňa 12.1.2017 č. OÚ-IL-OSŽP-2017/000033-002, Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia, stanovisko dňa 30.12.2016 č. OÚ-IL-OKR-2016/002019-002, Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie vyjadrenie dňa 21.2.2017 č. OU-TN-OSZP2-2017/007721-002 JAN, vyjadrenie dňa 10.2.2017 č. OU-TN-OSZP2-2017/007439-002, vyjadrenie dňa 16.2.2017 č. OU-TN-OSZP3-2017/007987-002 koz, Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor vyjadrenie dňa 2.1.2017 č. OU-TN-PLO-2017/003352-002, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko dňa 27.12.2016 č. OU-TN-OCDPK-2016/037767-002/BLA, Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, stanovisko dňa 10.2.2017 č. OU-TN-OKRI-2017/003393-34, Krajské riaditeľstvo Hasičského, a záchranného zboru v Trenčíne, stanovisko dňa 12.1.2017 č. KRHZ-TN-OPP-40-003/2017, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica, záväzné stanovisko dňa 10.1.2017 č. A/2016/2502-2-HŽPaZ, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, záväzné stanovisko dňa 10.2.2017 č. B/2017/00824-002/H6, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát Trenčín, vyjadrenie dňa 12.1.2017 č. ORPZ-TN-ODI-6-002/2017-ING, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 10.1.2017 č. 8929/2885/40210/2017, Ministerstvo dopravy a výstavby SR Bratislava, povolenie dňa 20.2.2017 č. 09100/2017/C232-SCDPK, Stredoslovenská distribučná, a.s. Žilina, vyjadrenie dňa 3.7.2018 č. 4600044598, Slovak Telekom a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 14.12.2016 č. 6611631978, Orange Slovensko a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 6.12.2016 č. BA-3365/2016, Energotel a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 16.12.2016 č. 154-TÚ/2016/Št, SPP - Distribúcia a.s. Bratislava, vyjadrenie dňa 2.1.2017 č. TD/NS/0001/2017/Ga, Považská vodárenská spoločnosť a.s. Považská Bystrica, vyjadrenie dňa 5.1.2017 č. 10027/23/2016-CA, Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín, vyjadrenie dňa 13.3.2017 č. 2064/2017, Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava, vyjadrenie dňa 1.3.2017 č. 037-4120-2017, 2017-00001957.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Bolo konštatované, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Účastníci konania:

- Trenčiansky samosprávny kraj, emPulse s.r.o., Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Slovenský pozemkový fond, Mesto Nemšová, Mesto Dubnica nad Váhom, Mesto Ilava, Obec Košeca, Obec Ladce, Známi a neznámi vlastníci pozemkov – verejná vyhláška v meste Nemšová, Dubnica nad Váhom, Ilava a v obci Košeca a Ladce, Známi a neznámi vlastníci susedných pozemkov - verejná vyhláška v meste Nemšová, Dubnica nad Váhom, Ilava a v obci Košeca a Ladce

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Upozornenie:

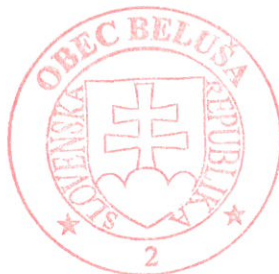
Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu podať odvolanie účastníci konania podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení zmien a doplnkov, do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky prostredníctvom stavebného úradu Obce Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné príslušným súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ján Prekop
starosta obce

Poplatok:

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa nevyrubuje.

Príloha pre navrhovateľa:

- overená projektová dokumentácia pre územné konanie

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli Mesta Nemšová, Mesta Dubnica nad Váhom, Mesta Ilava, Obce Košeca a Obce Ladce na dobu 15 dní.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Doručí sa:

účastníci (doručenky)

1. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici súp. č. 7282/20A, 911 50 Trenčín
2. emPulse, s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina
3. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Radničné námestie súp. č. 8, 969 55 Banská Štiavnica
4. Slovenský pozemkový fond, Búdková súp. č. 36, 817 15 Bratislava
5. Mesto Nemšová, Janka Palu súp. č. 2/3, 914 41 Nemšová
6. Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská súp. č. 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
7. Mesto Ilava, Mierové námestie súp. č. 16/31, 019 01 Ilava
8. Obec Košeca, Hlavná súp. č. 36/100, 018 64 Košeca
9. Obec Ladce, Hviezdoslavova súp. č. 599/599, 018 63 Ladce
10. Známi a neznámi vlastníci pozemkov – verejná vyhláška v meste Nemšová, Dubnica nad Váhom, Ilava a v obci Košeca a Ladce
11. Známi a neznámi vlastníci susedných pozemkov - verejná vyhláška v meste Nemšová, Dubnica nad Váhom, Ilava a v obci Košeca a Ladce

dotknuté orgány

12. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku súp. č. 3/834, 921 80 Piešťany
13. Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Mierové námestie súp. č. 81/18, 019 01 Ilava
14. Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia, Mierové námestie súp. č. 81/18, 019 01 Ilava
15. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
16. Okresný úrad Trenčín, Odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
17. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 01 Trenčín
18. Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, Námestie sv. Anny súp. č. 7, 911 01 Trenčín
19. Krajské riaditeľstvo Hasičského, a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova súp. č. 20, 911 01 Trenčín
20. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slovenských partizánov súp. č. 1130/50, 017 01 Považská Bystrica
21. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ul. Nemocničná súp. č. 4, 911 01 Trenčín
22. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná súp. č. 7, 911 42 Trenčín
23. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta súp. č. 14, 841 04 Bratislava
24. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
25. Slovak Telekom a.s., Bajkalská súp. č. 28, 817 62 Bratislava
26. Orange Slovensko a.s., Metodova súp. č. 8, 821 08 Bratislava
27. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
28. SPP - Distribúcia a.s., Mlynské Nivy súp. č. 44, 825 19 Bratislava
29. Považská vodárenská spoločnosť a.s., Nová 133, 017 01 Považská Bystrica
30. Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s., Kožušníctva súp. č. 4, 911 05 Trenčín
31. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská súp. č. 2, 842 04 Bratislava
32. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15