

DUS Nemšová

scenár č.1

zelený

UDU

multikritériálna metóda hodnotenia interakcie územie - doprava - územie

ulica: II/507 - SNP uzly 3-22-5-6-17-16-14-23-26 Ľuborča južný obchvat
 priet'ah po SNP tranzit + AD miestna, odklon priet'ahu Ľuborča - ČOV juh

F1-3 = funkcie

F4-6 = atraktivita

E7-9 = ekonomia

H10-12 = hygienické vplyvy

Dopravné zariadenie: Úsek: Ľavá strana, Pravá strana ulice	Dĺžka (m)	Územie ABCDE	Kritérium F1				Kritérium F2				Kritérium F3				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:
			he1	vk1	F1	L1	he2	vk2	F2	L2	he3	vk3	F3	L3	+	-	F1+F2+F3	L1+L2+L3
L - SPOLU B2 malý obchvat II/507 - Ľuborča	2920				-42,5	-14,5			54,78	54,78			49,3	49,3	104,6	-43,0	61,6	26,8
P - SPOLU	2920				-38,6	-12,7			49,61	26,44			67,0	29,8	117,5	-39,4	78,0	43,5
SPOLU L+P	2920				-81,0	-27,2			104,4	81,2			116,3	79,1	222,0	-82,4	139,6	70,3
Ľ - SPOLU s B3 odľahčovacie ulice nových zón	6300				0,3	11,2			96,51	96,51			89,4	89,4	229,2	-43,0	186,2	111,1
P - SPOLU s B3 odľahčovacie ulice nových zón					6,0	15,90			100,9	63,37			116,0	65,2	262,3	-39,3	222,9	144,5
SPOLU L+P B2=507=SNP + B3	6300				6,4	27,1			197,4	159,9			205,4	154,6	1565,1	-82,4	409,1	255,6

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium A4			Kritérium A5			Kritérium A6			Suma:	Suma:	Suma:	Suma:			
			he4	vk4	A4	L4	he5	vk5	A5	L5	he6	vk6	A6	L6	+	-	A4+A5+A6	L4+L5+L6
L - SPOLU	2920				63,8	29,4			64,17	64,17			43,00	43,00	177,9	-7,0	170,9	67,1
P - SPOLU	2920				90,1	38,0			46,43	16,07			24,4	13,5	-13,5	-13,5	160,9	67,5
SPOLU L+P					153,9	67,4			110,6	80,2			67,4	56,5	352,3	-20,4	331,9	134,6
Ľ - SPOLU s B3 odľahčovacie ulice nových zón	6300				108,0	56,0			106,73	106,73			65,77	65,77	287,4	-7,0	280,5	142,9
P - SPOLU s B3 odľahčovacie ulice nových zón					133,0	66,4			92,24	51,1			57,5	35,6	296,3	-13,5	282,8	153,1
SPOLU L+P B2=507=SNP + B3	6300				241,0	122,4			199,0	157,8			123,3	101,3	583,7	-20,4	563,3	295,9

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium E7			Kritérium E8			Kritérium E9			Suma:	Suma:	Suma:	Suma:			
			he7	vk7	E7	L7	he8	vk8	E8	L8	he9	vk9	E9	L9	+	-	E7+E8+E9	L7+L8+L9
L - SPOLU	2920				52,9	23,5			36,89	36,89			40,81	40,81	138,3	-7,7	130,6	58,7
P - SPOLU	2920	0			40,5	21,2			42,74	21,81			19,3	15,8	117,8	-15,4	102,5	58,9
SPOLU L+P					40,8	93,4			79,6	58,7			60,1	56,6	256,1	-23,0	233,1	117,5
Ľ - SPOLU s B3 odľahčovacie ulice nových zón	6300				79,4	42,7			38,3	38,3			63,4	63,4	196,3	-15,2	181,1	97,4
P - SPOLU s B3 odľahčovacie ulice nových zón					79,5	49,3			58,6	31,9			53,7	43,9	207,1	-15,4	191,7	125,1
SPOLU L+P B2=507=SNP + B3	6300				158,9	92,0			96,8	70,2			117,1	107,3	403,4	-30,6	372,8	222,5

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium H10			Kritérium H11			Kritérium H12			Suma:	Suma:	Suma:	Suma:			
			he10	vk10	H10	L10	he11	vk11	H11	L11	he12	vk12	H12	L12	+	-	H10+H11+H12	L10+L11+L12
L - SPOLU	2920				-15,0	-1,3			65,15	65,15			0,00	0,00	93,8	-43,7	50,2	29,4
P - SPOLU	21360	0			5,6	8,7			60,49	24,80			0,0	0,0	98,9	-32,8	66,1	33,5
SPOLU L+P	2920				-9,3	7,3			125,6	89,9			0,0	0,0	192,7	-76,5	116,3	62,8
Ľ - SPOLU s B3 odľahčovacie ulice nových zón	6300				15,1	20,2			114,98	114,98			114,41	114,41	288,10	-43,7	244,4	155,9
P - SPOLU s B3 odľahčovacie ulice nových zón					16,5	21,7			113,52	65,26			108,2	62,3	289,9	-51,7	238,2	149,3
SPOLU L+P B2=507=SNP + B3	6300				31,6	41,9			228,5	180,5			222,6	176,7	578,0	-95,4	482,7	305,2
SCENÁR ZELENÝ - všetky kritériá SPOLU:															3130,2	-228,8	1827,9	1079,2

DUS Nemšová

scenár č.2

modrý

UDU

multikritériálna metóda hodnotenia interakcie územie - doprava - územie

F1-3 = funkcie

F4-6 = atraktivita

E7-9 = ekonomia

H10-12 = hygienické vplyvy

ulica: II/507 - SNP uzly 3-22-5-6-4-17-16-25-26 Ľuborča priet'ah

priet'ah cez Nemšová po SNP/AS: tranzit + AD Z/C, priet'ah Ľuborčou v celej dĺžke, BUS a miestna v CMZ cez pešiu zónu J.Palu

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka (m)	Územie ABCDE	Kritérium F1				Kritérium F2				Kritérium F3				Suma: +	Suma: -	Suma: F1+F2+F3	Suma: L1+L2+L3
			he1	vk1	F1	L1	he2	vk2	F2	L2	he3	vk3	F3	L3				
L - SPOLU B2: celý priet'ah II/507 obcou	2365				-54,3	-19,2			20,94	20,94			26,3	26,3	62,3	-69,4	-7,1	-9,1
P - B2 II/507 priet'ah Ľuborča - SNP	2365				-55,5	-19,3			14,5	3,18			34,1	8,00	63,7	-70,7	-6,9	-8,1
SPOLU L+P - priet'ah II/507 obe strany:	2365				-109,8	-38,5			35,4	24,1			60,3	34,30	126	-140,1	-14,1	-17,2
L - SPOLU B2 priet'ah + C2 pre podpornú MHD	5600				-36,4	-3,7			51,04	51,04			49,6	49,6	179,6	-115,3	64,3	43,3
P - SPOLU B2 priet'ah + C2 obslužné pre MHD	5600				-37,3	-5,5			31,15	17,12			62,2	29,3	181,9	-125,8	56,1	40,9
SPOLU L+P B2=507=SNP + C2 podporná MHD	5600				-73,6	-9,2			82,2	68,2			111,8	78,9	361,5	-241,1	120,4	84,2

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium A4				Kritérium A5				Kritérium A6				Suma: +	Suma: -	Suma: A4+A5+A6	Suma: L4+L5+L6
			he4	vk4	A4	L4	he5	vk5	A5	L5	he6	vk6	A6	L6				
L - SPOLU B2: celý priet'ah II/507 obcou	2350				51,9	18,8			56,25	56,25			29,95	29,95	143,1	-5,00	138,1	48,3
P - B2 II/507 priet'ah Ľuborča - SNP	2350				58,2	20,8			49,85	18,61			20,1	4,7	135,2	-7,00	128,2	44,1
SPOLU L+P - priet'ah II/507 obe strany:	2350				110,1	39,6			106,1	74,9			50,1	34,7	278,3	-12,1	266,2	92,4
L - SPOLU	5600				90,1	34,4			53,82	53,82			29,61	29,61	219,9	-46,4	173,5	69,9
P - SPOLU	5600	0			87,4	42,4			71,40	32,36			34,2	12,7	240,4	-47,4	193,0	87,4
SPOLU L+P B2=507=SNP + C2 podporná MHD	5600				177,5	76,8			125,2	86,2			63,8	42,3	460,3	-93,8	399,5	157,3

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium E7				Kritérium E8				Kritérium E9				Suma: +	Suma: -	Suma: E7+E8+E9	Suma: L7+L8+L9
			he7	vk7	E7	L7	he8	vk8	E8	L8	he9	vk9	E9	L9				
L - SPOLU B2: celý priet'ah II/507 obcou	2350				7,3	-0,5			31,09	31,09			15,86	15,86	72,00	-17,8	54,2	14,4
P - B2 II/507 priet'ah Ľuborča - SNP	2350				13,7	1,5			30,5	11,81			6,6	0,9	65,8	-15,00	50,9	14,3
SPOLU L+P - priet'ah II/507 obe strany:	2350				21,00	1,1			61,6	42,9			22,5	16,8	137,8	-32,8	50,9	14,3
L - SPOLU	5600				8,4	0,2			51,54	51,54			40,07	40,07	171,2	-71,1	100,0	49,3
P - SPOLU	5600	0			4,4	-4,0			52,69	29,24			21,9	9,9	141,1	-62,0	79,0	35,1
SPOLU L+P B2=507=SNP + C2 podporná MHD	5600				12,9	-3,8			104,2	80,8			62,0	49,9	312,2	-133,2	179,1	84,3

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium H10				Kritérium H11				Kritérium H12				Suma: +	Suma: -	Suma: H10+H11+H12	Suma: L10+L11+L12
			he10	vk10	H10	L10	he11	vk11	H11	L11	he12	vk12	H12	L12				
L - SPOLU B2: celý priet'ah II/507 obcou	2350				-52,9	-21,2			-38,81	-38,81			1,93	1,93	24,2	-113,9	-89,8	-39,1
P - B2 II/507 priet'ah Ľuborča - SNP	2350				-42,8	-16,3			10,22	4,000			9,6	0,3	36,2	-59,1	-23,00	-12,00
SPOLU L+P - priet'ah II/507 obe strany:	2350				-95,6	-37,5			-28,6	-34,8			11,5	2,2	60,3	-173,1	-112,7	-51,1
L - SPOLU	5600				-95,2	-33,8			-60,99	-60,99			60,26	60,26	97,1	-193,1	-96,0	-29,7
P - SPOLU	5600	0			-86,5	-39,1			-15,16	-13,31			61,1	29,1	114,6	-155,1	-40,5	-23,3
SPOLU L+P B2=507=SNP + C2 podporná MHD	5600				-181,7	-72,9			-76,1	-74,3			121,4	89,4	211,7	-348,2	-136,5	-53,0
SCENÁR MODRÝ - všetky kritériá SPOLU:															1345,7	-816,3	321,7	272,8

DUS Nemšová

scenár č.3

červený

UDU

multikritériálna metóda hodnotenia interakcie územie - doprava - územie

F1-3 = funkcie

F4-6 = atraktivita

E7-9 = ekonomia

H10-12 = hygienické vplyvy

ulica: SNP uzly 3-22-5-6-4-17-16-15-25-26 Ľuborča po vymiestnení prietahu II/507 z mesta

B3: prietah po SNP tranzit NAD do fabrik Nemšová + AD miestna, zníženie funkcie na cestu III.triedy - prietah Ľuborčou

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka (m)	Územie ABCDE	Kritérium F1				Kritérium F2				Kritérium F3				Suma: +	Suma: -	Suma: F1+F2+F3	Suma: L1+L2+L3
			he1	vk1	F1	L1	he2	vk2	F2	L2	he3	vk3	F3	L3				
L - SPOLU: B2 preložka II/507 podľa ÚPN	2365				-1,8	0,7			49,84	49,84			47,1	47,1	100,3	-5,2	95,1	40,2
P - SPOLU	2365				-1,8	0,7			49,84	20,82			47,1	18,7	100,3	-5,2	95,1	40,2
SPOLU L+P = preložka II/507					-3,6	1,4			99,7	70,7			94,1	65,8	200,6	-10,4	190,3	80,4
L - SPOLU: B2 preložka II/507 ÚPN + B3 2 privádzače	4325				1,4	4,7			49,11	49,11			65,9	65,9	137,9	-21,5	116,4	57,7
P - SPOLU	4325				3,4	6,2			59,13	27,65			66,9	31,6	142,9	-13,5	129,4	65,4
SPOLU L+P	4325				4,8	10,9			108,2	76,8			132,8	97,5	280,8	-35,5	245,8	123,4

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium A4				Kritérium A5				Kritérium A6				Suma: +	Suma: -	Suma: A4+A5+A6	Suma: L4+L5+L6
			he4	vk4	A4	L4	he5	vk5	A5	L5	he6	vk6	A6	L6				
L - SPOLU: B2 preložka II/507 podľa ÚPN	2365				52,4	21,6			55,05	55,05			49,09	49,09	156,6	0	156,6	62,4
P - SPOLU	2365				58,2	28,8			55,05	23,78			49,1	17,00	162,4	0	162,4	69,6
SPOLU L+P = preložka II/507					110,6	50,4			110,1	78,8			98,2	66,1	318,9	0	318,9	132,00
L - SPOLU: B2 preložka II/507 ÚPN + B3 2 privádzače	4325				93,9	48,9			59,61	59,61			51,76	51,76	216,8	-11,5	205,2	97,5
P - SPOLU	4325				97,5	54,5			55,85	25,42			49,5	19,00	214,4	-11,5	202,9	98,9
SPOLU L+P	4325				191,4	103,4			115,5	85			101,3	70,7	431,2	-23	408,1	196,5

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium E7				Kritérium E8				Kritérium E9				Suma: +	Suma: -	Suma: E7+E8+E9	Suma: L7+L8+L9
			he7	vk7	E7		he8	vk8	E8		he9	vk9	E9					
L - SPOLU: B2 preložka II/507 podľa ÚPN	2365				39,8	15,8			43,02	43,02			36,68	36,68	119,5	0	119,5	47,5
P - SPOLU	2365				27,3	12,8			43,02	17,37			36,7	18,2	107	0	107,0	48,4
SPOLU L+P = preložka II/507					67,1	12,8			86,0	60,4			73,4	54,9	226,5	0	226,5	95,9
L - SPOLU: B2 preložka II/507 ÚPN + B3 2 privádzače	4325				59,9	27,3			63,44	63,44			58,56	58,56	181,9	0	181,9	85,1
P - SPOLU	4325				41,7	22,00			62,67	30,19			38,8	19,6	143,1	0	143,1	71,8
SPOLU L+P	4325				101,6	49,3			126,1	93,6			97,3	78,1	325,0	0	325	156,9

Dopravné zariadenie: Úsek:	Dĺžka: (m)	Územie: ABCDE	Kritérium H10				Kritérium H11				Kritérium H12				Suma: +	Suma: -	Suma: H10+H11+H12	Suma: L10+L11+L12
			he10	vk10	H10		he11	vk11	H11		he12	vk12	H12					
L - SPOLU: B2 preložka II/507 podľa ÚPN	2365				-10,8	-2,5			74,83	74,83			56,5	56,5	139,3	-18,8	120,5	60,3
P - SPOLU	2365				-10,8	-2,5			71,21	35,57			55,2	27,1	141,1	-25,5	115,6	60,1
SPOLU L+P = preložka II/507					-21,7	-5,1			146,0	110,4			111,7	83,6	280,4	-44,3	236,1	120,5
L - SPOLU: B2 preložka II/507 ÚPN + B3 2 privádzače	4325				-19,1	-9			66,7	66,7			85,68	85,68	171,5	-38,2	133,3	67,9
P - SPOLU	4325				-14,5	-5,6			66,12	31,47			65,9	35,0	154,8	-37,3	117,4	60,9
SPOLU L+P	4325				-33,6	-14,5			132,8	98,2			151,6	120,7	326,3	-75,5	250,8	128,8
SCENÁR ČERVENÝ - všetky kritériá spolu:															1363,3	-134,0	1229,7	605,6