

## Obec Trenčianska Teplá

M. R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá

e-mail: obecnyurad@trenčianskatepla, tel.: 032/6591 311, fax: 032/6591 241

č. SU- 12684/975/2021, 1015/2020 MG

V Trenčianskej Teplej dňa 26.11.2021

### ROZHODNUTIE

#### Verejná vyhláška

Obec Trenčianska Teplá zastúpená podľa § 13 ods. 4 písm. c) zákona č. 369/1990Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov starostkou obce JUDr. Mgr. Slavomírou Propperovou, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe súhlasu mesta Trenčín, č. MSÚTN-ÚSaŽP/2021/1956/111370/DUD zo dňa 13.10.2021 a mesta Nemšová, č. OV/898/2021-2/BL-8023 zo dňa 13.10.2021 v súlade s § 3a ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov posúdila v uskutočnenom stavebnom konaní podľa § 60 a nasl. stavebného zákona žiadosť stavebníka zo dňa 30.10.2021 doplnenú dňa 14.10.2021 (právoplatnosť rozhodnutia na výrub drevín dňa 23.11.2021, potvrdená dňa 25.11.2021):

**Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín v zast. ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, IČO: 46092404, zast. Ing. Peter Polák, konateľ**

o vydanie stavebného povolenia a na základe vykonaného konania so známymi účastníkmi stavebného konania, dotknutými orgánmi a oznámenia verejnou vyhláškou takto rozhodla:  
stavba

#### **Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park**

Stavebné objekty:

- SO 01.1 – Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze
- SO 01.2 – Križovanie s chodníkom pre peších
- SO 01.3 – Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze
- SO 01.4 – Križovanie s chodníkom pre peších
- SO 01.5 – Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze
- SO 01.6 – Cyklotrasa v päte hrádze na vodnej strane
- SO 01.7 – Cyklotrasa v päte hrádze na vodnej strane
- SO 01.8 – Cyklotrasa v päte hrádze na vodnej strane
- SO 01.9 – Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii
- SO 01.10 – Cyklotrasa vedená v berme hrádze na vodnej strane
- SO 01.11 – Cyklotrasa vedená na korune hrádze
- SO 01.12 – Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii
- SO 01.13 – Cyklotrasa vedená na korune hrádze
- SO 01.14 – Cyklotrasa vedená po moste
- SO 01.15 – Cyklotrasa vedená po novej trase
- SO 01.16 – Cyklotrasa
- SO 01.17 – Cyklotrasa vedená po moste ponad Opatovský potok

SO 01.18 – Cyklotrasa vedená po novej konštrukcii  
SO 01.19 – Cyklotrasa vedená po moste ponad potok Teplička  
SO 01.20 – Cyklotrasa  
SO 01.21 – Cyklotrasa vedená po novej trase  
SO 01.22 – Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii  
SO 02.8, 02.13, 02.16, 02.18, 02.20 – Drobná architektúra  
SO 03.21 – Cyklistické odpočívadlo

( ďalej len “ stavba “ ) na pozemku CKN parcela č. 1138/1 v k.ú. Trenčianske Biskupice, pozemky CKN parcela č. 1561/1, 1561/4, 1563, 1566, 1567/1, 1567/41, 1627/2, 1627/808, 1636/1, 1636/12, 3227/2, 3227/18, 3227/19, 3227/23, 3227/24, 3484/1, 3484/2, 3484/96, 3484/104, 3484/113 v k.ú. Trenčín, pozemky CKN parcela č. 2343/7 a 2343/8 a pozemky EKN parcela č. 378/1 a 378/2 v k.ú. Kubrá, pozemky CKN parcela č. 4016, 4017, 4020, 4021 v k.ú. Opatová, pozemky CKN parcela č. 535, 1278, 1978, 1979 v k.ú. Dobrá, pozemky EKN parcela č. 5578, 5581, 5584/1, 6337/1, 6339, 6344 v k.ú. Trenčianska Teplá, pozemky CKN parcela č. 3529, 3546, 3548, 3549, 3549/1, 3549/2, 3657, 3659 v k.ú. Nemšová, sa podľa § 16 cestného zákona a § 66 stavebného zákona a v súlade s § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona sa

### **p o v o ľ u j e .**

Na stavbu bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby vydané obcou Trenčianska Teplá pod č. SU-8872/681/2018 ER zo dňa 26.09.2018, právoplatné dňa 10.11.2018.

Súhlas na výrub drevín bol vydaný Okresným úradom v Trenčíne, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TN-OSZP3-2021/016-725-16 zo dňa 26.10.2021, právoplatné dňa 23.11.2021.

A/ Projektant, projektová dokumentácia:

ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, IČO: 46092404

R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, IČO: 43831915

Zodpovedný projektant: Ing. Richard Urban, reg.č.: 0355\*A\*2-1

B/ Druh a účel povoľovanej stavby:

Predložená dokumentácia rieši časť 3, úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park. Prechádza katastrálnymi územiaми Trenčín, Trenčianske Biskupice, Kubrá, Opatová, Dobrá, Trenčianska Teplá a Nemšová. Celková dĺžka cyklotrasy je 13 458,09 m. Jej smerovanie je vedené v trase existujúcej spevnenej a nespevnenej komunikácie, tam, kde to nie je možné, bude vedená v nových samostatných úsekoch. Využitá bude ľavá strana zdrže Trenčianske Biskupice, Nosického kanála ako aj vodného toku Teplička, priestorovo sú využité koruny, päty ochranných hrádzí a taktiež samotné koryto Tepličky. Začiatok úseku je v k.ú. Trenčianske Biskupice, na existujúcom chodníku pri golfovom ihrisku.

Stavebné objekty:

SO 01 Cyklotrasa

SO 01.1 Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze ( ľavostranná OH zdrže Trenčianske Biskupice, km 0,000 - 0,763 )

Navrhovaná šírka cyklotrasy v tomto úseku je 3,00 m, smerové aj výškové vedenie vychádza z polohy existujúceho chodníka, ktorý sa upraví na obojsmerný. Rozšírenie koruny sa vytvorí prísypom na návodnú stranu, svah nového prísypu bude opevnený v rovnakom rozsahu ako pôvodný svah hrádze, kamennou dlažbou uloženou na suchu do ŠP lôžka, na výšku min. do vzdialenosti 1,00 m od koruny cyklotrasy. Zostávajúci svah bude humusovaný, zatrávnený

a opatrený protieróznou georochožou, päta navrhovaného prísypu bude stabilizovaná vybudovaním kamennej pätky z lomového kameňa s preštrkovaním.

SO 01.2 Križovanie s chodníkom pre peších ( km 0,763 – 0,790 )

Bude realizované kolmo na vedenie cyklotrasy, plynule z rozšírenej strany na návodnej strane hrádze, na rozšírenú časť na vzdušnej strane ochrannej hrádze.

SO 01.3 Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze km 0,790 – 1,276

V celej dĺžke je trasovanie vedené po korune ochrannej hrádze s využitím existujúceho chodníka pre peších. Súčasná šírka sa rozšíri prísypom na vzdušnú stranu hrádze. Zároveň bude v km 0,840 – 1,299 na vzdušnej strane hrádze realizovaný gabiónový oporný múr zo zvaraných sietí s osadením ochranného zábradlia po celej jeho dĺžke. Koše budú založené na betónových základoch v celkovej hĺbke min. 1,10 m pod existujúci terén svahu.

SO 01.4 Križovanie s chodníkom pre peších ( km 1,276 – 1,308 )

Cyklista bude prechádzať z rozšírenej vzdušnej strany hrádze opäť na návodnú. Šírka priechodu pre peších bude 3,00 m.

SO 1.05 Cyklotrasa na korune inundačnej hrádze ( km 1,308 – 1,561 )

Trasovanie je vedené po korune inundačnej hrádze s využitím časti existujúceho chodníka, konštrukčne bude rozšírenie realizované prísypom na návodnú stranu hrádze, svah nového prísypu bude spevnený v rovnakom rozsahu ako pôvodný svah hrádze kamennou dlažbou uloženou na sucho do ŠP lôžka na výšku min. do vzdialenosti 1,00 m od koruny cyklotrasy. Ostávajúci svah bude ohumusovaný, zatrávnovaný a opatrený protieróznou georochožou. Päta navrhovaného prísypu bude stabilizovaná vybudovaním kamennej pätky z lomového kameňa s preštrkovaním. Šírka cyklotrasy v časti 5 bude 3,00 m.

SO 01.6 Cyklotrasa v päte hrádze na návodnej strane ( km 1,561 – 1,943 )

V celej časti 6 je trasovanie vedené v päte ochrannej hrádze, na jej návodnej strane v novom koridore. Úsek bude ukončený v mieste existujúceho schodiska pri bežeckej dráhe. V celom úseku bude zrealizovaná nová konštrukcia, pričom šírka cyklotrasy bude 3,00 m.

SO 01.7 Cyklotrasa v päte hrádze na návodnej strane ( km 1,943 – 2,033 )

V celej časti je trasovanie vedené v päte ochrannej hrádze, na jej návodnej strane v novom koridore. V celom úseku bude zrealizovaná nová konštrukcia, pričom šírka trasy bude 3,00 m. Oproti projektu na úrovni územného konania sa upúšťa od potreby gabiónového múra a zábradlia.

SO 01.8 Cyklotrasa v päte hrádze na návodnej strane ( km 2,033 – 2,336 )

V celej časti je trasovanie vedené v päte ochrannej hrádze, na jej návodnej strane v novom koridore. Úsek je ukončený v mieste napojenia na existujúcu asfaltovú komunikáciu. V celom úseku bude zrealizovaná nová konštrukcia a šírka cyklotrasy bude 3,00 m. V km 2,109 – 2,125 bude trasa vedená pod existujúcim cestným mostom.

SO 01.9 Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii ( km 2,336 – 2,564 )

Trasa vedie po existujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii ( pred lodenicou ) ako cyklochodník šírky 3,00 m t. j. v rámci hlavného dopravného priestoru. V km 2,514 až km 2,528 bude trasa vedená pod existujúcim železničným mostom.

SO 01.10 Cyklotrasa vedená na berme Váhu na návodnej strane hrádze ( km 2,564 – 3,884 )

V celej časti 10 bude trasovanie vedené po existujúcej nespevnenej komunikácii na berme Váhu, na návodnej strane hrádze. V celom úseku bude zrealizovaná nová konštrukcia a šírka cyklotrasy bude 3,00 m.

SO 01.11 Cyklotrasa vedená na korune hrádze ( km 3,884 – 3,959 )

Trasa využíva existujúcu asfaltovú cestu ako spojovací úsek medzi SO 01.10 a SO 1.13 ( samostatný cyklokoridor ), v celom úseku bude ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov.

SO 01.12 Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii ( km 3,959 – 4,016 )



Trasa využíva existujúcu asfaltovú komunikáciu ako spojovací úsek medzi SO 01.10 a SO 01.13 ( samostatný cyklokoridor ). Na mieste budú osadené výstražné dopravné značenia, vzhľadom na stret cyklokoridoru s ostatnou dopravou.

SO 01.13 Cyklotrasa vedená na korune hrádze ( km 4,016 – 5,528 )

Trasovanie bude vedené po ochrannom vale pri vodnom toku Teplička, s využitím časti existujúceho chodníka pre peších. Navrhovaná šírka cyklotrasy je 3,00 m, návrh rešpektuje zachovanie existujúcich zjazdov do bermy potoka Teplička a šírku lavičky ( komunikácie ) v berme, slúžiacej pre prístup správcu toku. Navrhovaný prísyp telesa cyklotrasy ( rozšírenie ) bude riešený ako pri predchádzajúcich objektoch cyklotrasy t.j. svah nového prísypu bude opevnený v rovnakom rozsahu ako pôvodný svah a to kamennou dlažbou uloženou na sucho do ŠP lôžka na výšku min. do vzdialenosti 1,00 m od koruny cyklotrasy. Ostávajúci svah bude ohumusovaný, zatrávnený a opatrený protieróznou georohožou. Päta navrhovaného prísypu bude stabilizovaná vybudovaním kamennej pätky z lomového kameňa s preštrkovaním. V km 4,017 – 4,062 bude vybudované zábradlie v dĺžke 45 m.

SO 01.14 Cyklotrasa vedená po moste ( km 5,528 – 5,556 )

Cyklotrasa vedená po existujúcom moste v mieste sútoku vodných tokov Kubrica a Teplička. Navrhovaná šírka cyklotrasy je 3,00 + 0,40 m ako bezpečnostný odstup od príľahlej asfaltovej komunikácie. V mieste navrhovanej cyklotrasy na moste je zriadený len zemný prísyp, ktorý je potrebné odstrániť a zrealizovať novú konštrukciu vozovky prepojenú smerovo a výškovo na príľahlú komunikáciu.

SO 01.15 Cyklotrasa vedená po novej trase ( km 5,556 – 5,682 )

Trasovanie je vedené v súbehu s existujúcou asfaltovou komunikáciou. V celom úseku je nutné zrealizovať nové konštrukčné vrstvy. Navrhovaná šírka cyklotrasy je 3,00 + 0,40 m ako bezpečnostný odstup od príľahlej asfaltovej komunikácie. Aby nedošlo k presypaniu komunikácie v berme potoka Teplička vytvorením prísypu cyklotrasy, bude v danom úseku vybudovaný uholníkový oporný múr .

SO 01.16 Cyklotrasa ( km 5,682 – 7,280 )

Cyklotrasa vedená v súbehu s existujúcou nespevnenu komunikáciou súbežnou s tokom Teplička. Na rozdiel od riešenia v DÚR bolo potrebné upraviť sklony násypového svahu v danom úseku tak, aby nedošlo k presypaniu bermy do toku Teplička a aby bol umožnený prejazd mechanizácie SVP, š.p., po berme. Táto úprava so okrem zostrmenia násypového svahu vyžiadala aj potrebu vybudovania oporných múrov. Sklony svahu sú uvažované v rozmedzí 1:2 – 1:1,5 v závislosti od polohy komunikácie v berme. Svahy budú opevnené obkladom z kameňa v hrúbke min. 0,15 m ( ukladaný na sucho ). Stabilita bude zabezpečená vybudovaním kamennej pätky a zriadením zazubenia do existujúceho svahu. Navrhovaná šírka cyklotrasy bude vzhľadom na existujúce priestorové pomery upravená na 2,50 m + 0,25 m ako bezpečnostný odstup od príľahlej poľnej cesty. V km 5,567 – 5,965 v dĺžke 396 m a v km 6,885 -7,272 v dĺžke 387 m bude vybudované oceľové zábradlie.

SO 01.17 Cyklotrasa vedená po moste ponad Opatovský potok ( km 7,280 – 7,353 )

Cyklotrasa vedená po moste ponad Opatovský potok na existujúcej asfaltovej komunikácii, vedenej po konštrukcii mosta – nevyžaduje sa žiadny zásah do mostnej konštrukcie. Prechod medzi mostom a mostom ponad tok Teplička bude riešený dosypaním nivelety asfaltovou úpravou medzi zapustenými obrubníkmi.

SO 01.18 Cyklotrasa vedená po novej konštrukcii ( čiastočný prísyp, km 7,353 – 9,220 )

V celej časti je trasovanie vedené v súbehu s existujúcou spevnenu komunikáciou s čiastočným prísypom do prietochného profilu potoka Teplička. Oddelenie existujúcej nespevnenej komunikácie a navrhovanej cyklotrasy bude realizované betónovým neskoseným obrubníkom, výškovo korešpondujúcim s niveletou komunikácie. Sklony svahu sú uvažované v rozmedzí 1:2 – 1:1,5 v závislosti od polohy komunikácie v berme. Svahy budú opevnené



obkladom z kameňa v hrúbke min. 0,15 m ( ukladaný na sucho ). Stabilita bude zabezpečená vybudovaním kamennej pätky a zriadením zazubenia do existujúceho svahu. Navrhovaná šírka cyklotrasy bude vzhľadom na existujúce priestorové pomery upravená na 2,50 m + 0,25 m ako bezpečnostný odstup od prilahlej poľnej cesty. V km 7,358 – 7,723 v dĺžke 374 m, km 7,975 – 8,160 v dĺžke 185 m, km 8,241 – 8,534 v dĺžke 293 m a km 8,554 – 9,198 v dĺžke 645 m bude vybudované oceľové zábradlie.

SO 01.19 Cyklotrasa vedená po moste ponad potok Teplička ( km 9,220 – 9,280 )

Trasovanie je po existujúcom moste ponad Opatovský potok na existujúcej nespevnenej štrkovej poľnej ceste vedenej po konštrukcii mosta. Vybudovanie cyklotrasy si nevyžiada žiadny zásah do mostnej konštrukcie.

SO 01.20 Cyklotrasa ( km 9,280 – 10,462 )

V celej časti je trasovanie cyklotrasy vedené v súbehu s existujúcou nespevnou komunikáciou ( oddelenie od nej bude realizované neskoseným betónovým obrubníkom uložením do betónového lôžka s bočnou oporou ). Navrhovaná šírka cyklotrasy je v danom úseku, vzhľadom na existujúce priestorové pomery, upravená na 3,00 m.

SO 01.21 Cyklotrasa vedená po novej trase ( km 10,462 – 11,720 )

Trasovanie bude vedené v súbehu s existujúcou nespevnou komunikáciou na strane topoľovej aleje ( bezpečnostný odstup od existujúcich stromov 0,50 m ). Navrhovaná šírka cyklotrasy je upravená na 2,50 m. V úseku km 10,791 – 10,815 sa navrhuje osadiť samostatný objekt odpočívadla. Smerové a výškové vedenie cyklotrasy v danom úseku je približne vo výške existujúcej poľnej cesty. Cyklokoridor je lemovaný cestnými neskosenými obrubníkmi a vozovku bude možné využívať aj pre mechanizáciu poľnohospodárskych družstiev, obhospodarujúcich prilahlé územie.

SO 01.22 Cyklotrasa vedená po existujúcej asfaltovej komunikácii ( km 11,720 – 13,459 )

Cyklotrasa vedie po existujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii ako cyklokoridor šírky 3,00 m, na ktorej je v niektorých miestach potrebné opraviť výtlky, zásyp s dohutnením na úroveň ochrannej vrstvy vozovky.

Stavebné úpravy chodníka pre peších ( SO 01.1 – SO 01.22 ):

Obnova krytu existujúceho chodníka vedeného na korune ochrannej hrádze s pokládkou novej asfaltovej vrstvy. Smerové a výškové vedenie ostáva nezmenené. Šírkové usporiadanie je v riešenom úseku premenné ale je navrhnuté tak, aby min. šírka chodníka pre peších bola 1,50 m. Uvažuje s osadením zapusteného parkového obrubníka na konci spevnenia chodníka, v celej riešenej dĺžke

Oporný múr v km 0,800 – 1,300 :

Gabiónový oporný múr bude kopírovať smerové vedenie cyklotrasy SO 01.3, po celej dĺžke 460,00 m bude mať premennú výšku od 1,00 m do 2,00m a konštantnú šírku 1,00 m. Gabióny sa vybudujú na betónový základový pás z prostého betónu C 25/30 výšky 1,00 m na líci múra a 0,905 na rube múra a šírky 1,10 m. Celý základový pás je založený v nezámrznej hĺbke min. 1,10 m, aby bolo zabezpečené, že nebude dochádzať k posunom ( nadvihnutiu ) pri objemových zmenách. Na zabránenie kontaktu gabiónového múra so zeminou je použitá separačno – filtračná geotextília.

Uholníkové múry pozdĺž potoka Teplička : múr je navrhnutý v miestach so zvýšeným presypom bermy potoka, ŽB oporný múr bude založený na pilótach, situovaný bude v km 4,01 – 4,06 , v km 5,56 – 5,96, v km 6,88 -7,27, v km 7,35 – 7,73, v km 7,97 – 8,53, v km 8,55 -9,19, múr je navrhnutý pod ľavou krajinou cyklistickej komunikácie, celkový počet úsekov uholníkových múrov je 6.

Slaboprúdové vedenia:

Projekt rieši

- ochranu a prekládku exist. metalických a optických káblov a zariadení v správe ENERGOTEL a.s., v dotknutom úseku cyklotrasy km 4,540 – 13,040 v celkovej dĺžke cca 850 m.
- ochranu a prekládku exist. metalických a optických káblov a zariadení v správe SLOVAK TELEKOM, a.s., v dotknutom úseku cyklotrasy km 2,270 – 13,030, v celkovej dĺžke cca 10 760 m.
- ochranu a prekládku exist. metalických a optických káblov a zariadení v správe MO SR v dotknutom úseku cyklotrasy km 0,950 – 3,330 v celkovej dĺžke cca 2 380 m.

SO 02 Drobná architektúra: odpadkové koše, ktoré sa nachádzajú v blízkosti miest dostupných mechanizáciou

SO 03 Cyklistické odpočívadlo : oddychová zóna je navrhovaná z drevenej konštrukcie v km 10,800. Odpočívadlo bude vybavené krytým prístreškom, lavičkou na sedenie, stolom, informačnou tabuľou s mapou, smetným košom na odpadky a cyklistickými stojanmi.

Odvodnenie asfaltového povrchu cyklotrasy bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do príahlého terénu. V miestach navrhnutých oporných múrov ( uholníkových ), ktoré majú na ich korune osadenú rímsu, budú tieto vody priečnym sklonom odvedené do žlabovky umiestnenej pozdĺž rímsy a každých cca 50 m vypustené cez vývarisko ( resp. na kamenný obklad ) na príahlý terén. Odvodnenie pláne vozovky bude riešené sklonom min. 3,0 % a vyvedením podsypnej vrstvy na svah zemného telesa alebo do vsakovacieho ŠD rebra.

Dopravné značenie: trvalé dopravné značenie - zvislé a vodorovné.

C/ Záväzné podmienky na uskutočnenie stavby:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadné zmeny v skutočnom vyhotovení stavby je stavebník povinný vopred prekonzultovať a odsúhlasiť so špeciálnym stavebným úradom.
2. Stavebník je v súlade s § 75 stavebného zákona povinný zabezpečiť vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou, alebo fyzickou osobou na to oprávnenou a zodpovedá za súlad priestorovej polohy stavby s projektovou dokumentáciou.
3. Stavebník je povinný zabezpečiť stavenisko podľa § 43i ods. 3 stavebného zákona a v zmysle § 46 d) ods.2 stavebného zákona viesť stavebný denník od začiatku do ukončenia stavebných prác na stavbe.
4. Ak na stavbe bude pracovať viac ako 20 pracovníkov alebo viacero firiem zabezpečiť povereného koordinátora BOZP a koordinátora dokumentácie podľa §3, §5 a §6 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných rizikách.
5. Neuskladňovať stavebný materiál na verejnom priestranstve bez povolenia obce Trenč. Teplá.
6. Premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavebných činností obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného zariadenia.
7. Udržiavať poriadok a čistotu v okolí stavby a znížiť na minimum jej negatívny dopad na vlastníkov susedných nehnuteľností.
8. Miestne komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené a dôsledku realizácie stavby

- nesmie dôjsť k poškodeniu príľahlej miestnej komunikácie a zaneseniu uličných vpustí.
9. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z. o všeobecnotechnických podmienkach na výstavbu a všeobecno-technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
  10. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
  11. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné technické normy a požiadavky z nich vyplývajúce.
  12. Pri realizácii stavby musia byť použité stavebné výrobky zodpovedajúce podmienkam stanoveným zákonom č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.
  13. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. S výstavbou je možné začať až po nadobudnutí právoplatnosti (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov) tohto stavebného povolenia.
  14. Rozpočtový náklad stavby : 5 800 000,- €
  15. Stavebník je povinný opraviť, alebo dať do pôvodného stavebného stavu poškodené objekty, prípadne uhradiť škody na cudzom majetku, ku ktorým došlo počas výstavby.
  16. Stavebník a zhotoviteľ stavby sú povinní:
    - umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko, na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať podmienky pre výkon dohľadu
    - bezodkladne ohlásiť špeciálnemu stavebnému úradu závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy, či zdravie osôb alebo môžu spôsobiť materiálne škody
  17. Stavebník zabezpečí vypracovanie geometrického plánu skutočného vyhotovenia zrealizovanej stavby a doloží ho k návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia.
  18. Dokončenie stavby ohlási stavebník stavebnému úradu a predloží návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia.
  19. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky IS siete, rešpektovať pripomienky a spôsob ochrany jednotlivých správcoch sietí na základe ich vyjadrení.

D/ Ďalšie podmienky zabezpečujúce ochranu verejných záujmov, právom chránených záujmov účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Obec Trenčianska Teplá, č. SU-7792/630/2021 MG zo dňa 19.05.2021

Záväzné stanovisko v zmysle §120 ods. 2 podľa §140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov – potvrdenie súladu PD pre stavebné povolenie s overenou PD pre územné konanie.

Obec Trenčianska Teplá, č. SU-8596/1015/2020 MD zo dňa 06.08.2020

- nemá námietky k predloženej PD stavby,
- prehodnotiť stav vzrastlých drevín z hľadiska ochrany verejného záujmu.

Rozhodnutie Okresného úradu v Trenčíne, pozemkový a lesný odbor, č. OU-TN-PLO1-2021/016809-006 – zmena druhu poľnohospodárskeho pozemku CKN parcela č. 3549/2 v k.ú. Nemšová



Krajský pamiatkový úrad Trenčín, č. KPUTN-2020/16154-2/63575/NIP zo dňa 12.08.2020

- podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov ( ďalej len stavebný zákon ), v prípade zistenia resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce, oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení, nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu,
- do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu,
- archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu, ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze, správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie,
- KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájania zemných prác až po ich ukončenie.

RÚVZ Trenčín, RUVZ/2020/03878-002 zo dňa 12.08.2020

Záväzné stanovisko č. B/2017/01042-0002/H6 zo dňa 24.02.2017 ostáva v platnosti, k stavebnému konaniu záväzné stanovisko nevydáva.

OR H a ZZ v Trenčíne, č. ORHZ-TN-607-001/2020 zo dňa 05.08.2020

Z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti s navrhovaným riešením stavby súhlasí bez pripomienok.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-TN-OCDPK-2020/026969-002 zo dňa 24.08.2020

S vydaním stavebného povolenia súhlasí bez zásadných pripomienok.

Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Trenčín, č. OU-TN-OKR1-2020/014672-149 zo dňa 14.08.2020 – s vydaním stavebného povolenia súhlasí bez pripomienok.

Slovenský pozemkový fond Bratislava, č. SPFS68198/2021/740-003 zo dňa 22.04.2021 ( potvrdené dňa 11.11.2021 )

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na pozemkoch SR – SPF za podmienky :

- stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu majetkoprávne usporiadané časti pozemkov SPF podľa skutočného zamerania stavby na základe vyhotoveného porealizačného geometrického plánu ,
- upozornenie : SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhové ceny

Vodohospodárska výstavba, š.p., Bratislava, č. Z-011380/2020/4120 zo dňa 09.09.2020

- pri realizácii predmetného cyklistického chodníka je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu merných zariadení ( pozorované výškové body a pozorovacie sondy, ktoré

- sú vo vlastníctve SVP, š.p. ), ktoré slúžia na monitoring zvislých posunov prívodných kanálov a hladinového režimu podzemných vôd v oblasti prívodných kanálov,
- nad pozorovanými výškovými bodmi, ktoré sú situované na korune prívodných kanálov odporúčajú osadiť uzamykateľný poklop tak, aby lícoval s konečnou úpravou povrchu cyklotrasy,
  - v prípade, že bude potrebné výškovo upraviť ocelové chráničky pozorovacích sond v trase cyklistického chodníka, odporúčajú osadiť uzamykateľný poklop pozorovacej sondy tak, aby lícoval s konečnou úpravou povrchu cyklotrasy a následne je nutné geodeticky zmerať novú nadmorskú výšku hlavy pozorovacej sondy,
  - v prípade, že bude nevyhnutné existujúce merné zariadenia ( pozorovacie sondy ) odstrániť, bude potrebné vybudovať nové pozorovacie sondy v blízkosti pôvodných s tým, že bude potrebné vykonať z vrtoz odber vzoriek a laboratórne geotechnické skúšky zemín ( parametre vrtoz, rozsah skúšok a počet odoberaných vzoriek budú špecifikované pre konkrétne novovybudované vrty ) a polohopisné zameranie nových sond,
  - nové prísypy za oporným múrom z gabionov na päte hrádze nesmú tvoriť bariéru pre filtračné prúdenie priesakovej vody cez teleso hrádze , priepustnosť prísypov zabezpečí včasné lokalizovanie priesakov v prípade poškodenia návodného betónového tesnenia energetických kanálov.

SVP, štátny podnik, odštepny závod Piešťany, č. CS SVP OZ PN 4405/2021/3, CZ 17047/210/2021 zo dňa 20.05.2021 – s vydaním stavebného povolenia súhlasí za dodržania nasledovných podmienok, z hľadiska záujmov správcu vodných tokov a správcu pozemkov dotknutých výstavbou cyklotrasy:

- v km cyklotrasy 0,800 – 1,300, kde je navrhnutý gabiónový oporný múr na svahu vzdušnej strany ochrannej hrádze, výkopy v telese hrádze zabezpečiť na celej poloche v dotyku s novou konštrukciou vhodnou hydroizoláciou, harmonogram prác v tejto časti prispôbiť tak, aby zásahy – výkopy do ochrannej hrádze zdrže a realizácia múru prebehla v čo najkratšom možnom trvaní, zároveň upozorňujú na nutnosť osadenia separačno – filtračnej geotextílie ako je uvedené v PD na str. 29 Sprievodná správa,
- všetky zjazdové a výjazdové/ obslužné rampy na vstup do koryta ( km cyklotrasy 4,02 pri elektrárni, km 5,536 pri zaústení Kubranského potoka, km 7,297 a 7,335 pri zaústení Opatovského potoka, km 8,530 oproti poľnohospodárskemu družstvu, km 9,22 na konci úseku pri premostení), na celej dĺžke cyklotrasy v plnej miere zachovať,
- zabezpečiť počas doby realizácie všetkých stavebných zásahov do vodných stavieb a ich ochranných pásiem stály stavebný dozor s odbornou spôsobilosťou na vodné stavby,
- práce na jednotlivých úsekoch stavby, podľa stavebných objektov , realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku ( stavebnom objekte ) cyklotrasy,
- odstraňovanie podlažia existujúcej vozovky pod hrádzami a výkopy v hrádzach pri ochrane káblov realizovať po úsekoch v dĺžke max. 100 m, z dôvodu zabezpečenia funkcie hrádze v prípade povodňových prietokov a stabilizácie možných priesakov, realizáciu dosypaných častí hrádze v miestach všetkých výkopov doložiť zhutňovacími skúškami“ Proctor standard“,
- pri riešení ochrany oznamovacích optických a metabolických káblov umiestnených v hrádzach realizovať výkop max. do hĺbky 600 mm, v prípade, že bude pôvodný kábel uložený hlbšie, prizvať na stavbu úsekovej technika a dohodnúť sa na ďalšom postupe na mieste stavby, o vzniknutej situácii urobiť zápis v stavebnom denníku,
- k vytýčeniu existujúcich sietí v danom území prizvať SE, a.s., Vodné elektrárne Trenčín,

- povrch trasy šírko aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton v celej jeho trase, v miestach hrádzových prechodov aj na prechod ťažkých mechanizmov do inundačného územia,
- vzhľadom k tomu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou SVP, š.p., z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,
- z dôvodu realizácie údržby a činností vykonávaných SVP, š.p., v súlade s § 48 a § 49 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách ( vodný zákon ) súhlasí s realizáciou zábradlia na odsúhlasených úsekoch cyklotrasy ( v miestach prísypov v dotyku s Tepličkou ) a v úseku trasy cyklochodníka s oporným gabiónovým múrom,
- na všetkých porušených miestach terénu a svahoch spätne dopestovať trávny kryt,
- všetky zásahy do telesa ochrannej hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom ( resp. zhotoviteľom stavby ) neodkladne uvedené do pôvodného stavu, vzhľadom na vykonávanie údržby a kosby svahov ochrannej hrádze, nesmú tam byť ponechané kamene alebo iný stavebný materiál brániaci bezpečnému výkonu správy na vodnom toku,
- výstavbou cyklotrasy nesmie dôjsť k zníženiu projektovanej nivelety ochrannej hrádze, cyklotrasa musí zohľadniť výškové kóty projektovanej nivelety ochrannej hrádze v danom jej úseku ( údaje o projektovanej nivelete koruny hrádze poskytne SPSV II. ),
- k realizačným prácam na cyklotrase je potrebné podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na SVP, š.p., OZ Piešťany ( Ing. Rybárik, 033/7764808 ),
- informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnutné pravidelne si vyžiadať na Odd. vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š.p., OZ Piešťany ( 033/77 245 90, 0910 545 119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,
- zahájenie ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu ( min. 1 mesiac ) na Správu povodia stredného Váhu II. Piešťany ( Ing. Gulanová, 0903 456 376, Ing. Maslová, 0903 721 443 ), ktoré vykonávajú dohľad nad správnosťou priebehu celej stavby, v časti stavby od S 01.19 je zodpovedným pracovníkom Ing. Fejer, 0903 772 800, Ing. Rázgová, 0910 459 901 – Správa povodia stredného Váhu I. Púchov, zástupcu správcu hrádze je nutné prizvať aj k preberacím konaniam, kontrolným dňom a pod. ,
- pohyb osôb na hrádzi je povolený na vlastné riziko, správca vodného toku / hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady, najmä pri periodickej údržbe ( kosenie ) vodohospodárskych objektov môže dochádzať k nežiadúcim zraneniam cyklistov, preto pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach musia byť vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov vo Váhu resp. v čase povodňovej situácie,



- užívanie vodohospodárskeho majetku za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania rieši Nájomná zmluva, uzatvorená na podnikovom riaditeľstve v Banskej Štiavnici v roku 2017, nájomná zmluva upravuje vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy ( TSK) s SVP, š.p., Banská Štiavnica,
- vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky a takisto kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy bude zabezpečovať jej prevádzkovateľ na vlastné náklady, ktorý za ňu zodpovedá,
- odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia bude zabezpečovať prevádzkovateľ cyklotrasy ( aj zo svahov hrádze ),
- prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach, tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť,
- inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze,
- ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy ( alebo jej časti ) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca ( prevádzkovateľ cyklotrasy ) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa ( SVP, š.p. ) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzky cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť aj závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,
- na užívanie resp. trvalú prevádzku cyklotrasy správca resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona o ochrane pred povodňami spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a ešte pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami ( OÚ Trenčín, odborom starostlivosti o ŽP ) ho odsúhlasiť s SVP, š.p. ( Ing. Rybárik, 033/7764808 ),
- prevádzkovateľ cyklotrasy bude takisto povinný spracovať prevádzkový poriadok tejto stavby, ktorý odsúhlasiť s SVP,š.p., a upraví v ňom okrem iného aj opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase a na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa ( SVP, š.p. ),
- v prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, SVP, š.p. nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené, uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,
- je nutné vykonať posúdenie zákonom stanovených kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy a to najmä v súbehu s tokom Teplička, kde časti topoľov už v minulosti spadli priamo ku korytu toku, v prípade poškodenia zdravia osôb či majetku nenesie SVP, š.p. zodpovednosť za vzniknuté škody,
- prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie údržby a opílovávanie konárov stromov lemujúcimi cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku občanov, ktoré by

mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečí prevádzkovateľ na vlastné náklady,

- SVP, š.p.nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových zabezpečovacích prác,
- na kolaudáciu stavby žiada byť SVP, š.p. prizvaný, kde bude odovzdaný projekt skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a digitálnej podobe ( vo formáte dxf, dwg, dgn...) a porealizačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilými osobami

SVP, š.p., OZ Piešťany, č. PN 4405/2021/2, CZ 17046/210/2021 zo dňa 21.05.2021 – k spôsobu vypúšťania dažďových vôd z povrchu cyklotrasy nemá pripomienky.

Technická inšpekcia a.s., Bratislava, č. 2308/1/2021 zo dňa 20.09.2021

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzajú zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby, uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia:

- Úprava slaboprúdových vedení Energotel, Úprava slaboprúdových vedení ST, ZASKIS – protokol určení vonkajších vplyvov nie je k dispozícii – rozpor s čl. N.1.3.4 a prílohou č. 45 STN 33 2000 -5 -51:2010. /EZ/
- Úprava slaboprúdových vedení Energotel, Úprava slaboprúdových vedení ST, ZASKIS – STN 33 2310: 1987 je od 01. 09. 2008 zrušená – rozpor s STN 33 2000 – 5 – 51:2010. /EZ/
- Úprava slaboprúdových vedení Energotel, Úprava slaboprúdových vedení ST, ZASKIS – projektová dokumentácia neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a rizík – rozpor s § 4 Zák. č. 124/2006 Z.z., /EZ/

ORPZ ODI v Trenčíne, č. ORPZ-TN-ODI-241-001/2020-ING zo dňa 03.09.2020

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

Dopravno – technické riešenie :

- komunikácie pre cyklistov navrhnúť v súlade s TP 01/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry,
- prehľadnosť a viditeľnosť križovania cyklotrasy s komunikáciami zabezpečiť odsunutím pevných prekážok od komunikácií na vzdialenosť min. 0,5 m,
- dôsledne riešiť odvedenie povrchových vôd z komunikácií v napojení na jestvujúce komunikácie.

Trvalé dopravné riešenie:

- použité zvislé a vodorovné dopravné značky musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad,
- zvislé dopravné značenie vyhotoviť v retroreflexnej úprave, základného rozmeru a umiestnené v súlade s STN 01 8020, Vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. a zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
- pred samotnou realizáciou prác predložiť žiadosť k zvláštnemu užívaniu pozemnej komunikácie s uvedením termínu prác a zodpovednej osoby.

Mesto Trenčín, č. USŽP 2020/43453/268/2021/Ba zo dňa 05.01.2021

Súhlasí so stavbou za nižšie vymedzených podmienok:

- pri realizácii stavby dodržať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- k výrubu drevín je potrebný súhlas podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, k vydaniu súhlasu na výrub drevín je potrebné doložiť inventarizáciu jestvujúcich drevín so zakreslením do situačného plánu spolu so spoločenským ohodnotením, o súhlas na výrub drevín je potrebné požiadať do vydania stavebného povolenia, k vydaniu stavebného povolenia je potrebné doložiť právoplatné rozhodnutie na výrub ( nakoľko dreviny, ktoré sú v kolízii s plánovanou cyklotrasou rastú v inundácii, povolenie na výrub vydáva Okresný úrad ŽP, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa ),
- v prípade rozkopávky verejnej zelene je potrebný súhlas podľa čl. 7 VZN č. 6/2018 o ochrane verejnej zelene a drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene,
- navrhovaná trasa inžinierskych sietí ani ich ochranné pásmo nesmie byť v kolízii s jestvujúcimi drevinami v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
- počas stavebných prác nesmie byť poškodená nadzemná alebo podzemná časť stromov a kríkov v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, jestvujúce stromy chrániť pred mechanickým poškodením – debnením kmeňa vo výšky min. 2,00 m, korunu vyviazaním prípadne orezom konárov, ochrana koreňov pred prejazdom automobilov nanesením vrstvy štrku v koreňovom priestore, neuskladňovaním stav. materiálu v koreňovej zóne a zakrytím a vlhčením koreňov v prípade výkopových prác,
- pri výkopových prácach musí byť trasa vedená najmenej 2,5 m od päty kmeňa jestvujúcich stromov v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, v prípade, že nie je možné dodržať uvedenú vzdialenosť použiť bezvýkopovú technológiu, vo výnimočných prípadoch, ak sa výkop uskutočňuje v koreňovom systéme, musí sa vykonávať ručne a nesmú sa prerušiť korene hrubšie ako 3 cm, korene sa môžu prerušiť len rezom, pričom rezné plochy musia byť zahladené a ošetrené,
- po ukončení výkopových prác uviesť trávnaté plochy do funkčného stavu a odovzdať správcovi verejnej zelene ( Mestské hospodárstvo a správa lesov, m.r.o.) v zmysle čl. 7 VZN č. 6/2018 o ochrane verejnej zelene a drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene,
- pri prácach ( stavebných a iných ) prebiehajúcich v blízkosti drevín je osoba vykonávajúca tieto práce povinná zabezpečiť nasledovné :
  - po skončení prác alebo inej stavebnej činnosti odstránenie všetkého odpadu a dovoz a rozprestretie biologicky čistej zeminy zbavenej kameniva a iných prímiesí v minimálnej hrúbke a iných prímiesí v minimálnej hrúbke 20 cm na vopred skyprený a vyrovnaný terén,
  - dodržať daný technologický postup zaručujúci optimálny vývoj vegetácie a odovzdať upravenú plochu vo funkčnom stave ( úprava spočíva vo výseve trávneho osiva a prvej kosbe) správcovi verejnej zelene preberacím protokolom.

Mesto Trenčín ako príslušný orgán ochrany ovzdušia súhlasí s realizáciou stavby za podmienky, že počas stavebných prác budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašných emisií ( udržiavať dostatočnú vlhkosť prašných materiálov a povrchov, zakryť skladované prašné materiály a ďalšie ).



Mesto Trenčín – Útvar územného plánovania:

- podľa § 2 odst. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku ( stavebný zákon ) z hľadiska architektonicko – urbanistického riešenia s predloženou PD súhlasí s vydaním stavebného povolenia ,
- stavba je v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín schváleným MsZ v Trenčíne uznesením č. 683 zo dňa 12.12.2012 v znení Zmien a doplnkov č. 2, schválených uzn. MsZ č. 338 zo dňa 16.12.2015, Zmien a doplnkov č. 1, schválených uzn. MsZ č. 427 zo dňa 17.2.2016, Zmien a doplnkov č. 3, schválených uznesením MsZ č. 1537 zo dňa 26.09.2018, zmien a doplnkov č. 5, schválených uznesením MsZ č. 328 zo dňa 25.9.2019 a Zmien a doplnkov č. 6 schválených uznesením MsZ č. 575 zo dňa 27.5.2020 – je zaradená medzi verejnoprospešné stavby dopravné – Cyklistická doprava ( kód DB ),
- k žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia bude potrebné doložiť porealizačné zameranie stavby so všetkými náležitosťami pre polohopisné a výškopisné zameranie skutočného stavu predmetných objektov, predmetných prípojok IS spolu s ich povrchovými znakmi vrátane nadzemného vedenia v súradnicovom systéme S – JTSK ( JTSK ) a výškovom systéme Bpv- technická správa, výkres v súborovom formáte DGN alebo DWG resp. DF, zoznam súradníc v súborovom formáte ASCII a skenovanú kópiu stavebného povolenia.

Mesto Trenčín, č. UM/2020/39907/113864/ksl zo dňa 16.12.2020

Ako príslušný cestný správny orgán súhlasí s realizáciou dopravného riešenia stavby za nasledujúcich podmienok:

- realizáciou stavby nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, nesmie byť porušená funkčnosť odvodňovacieho zariadenia dotknutej komunikácie a nesmie dochádzať k vytekaniu vôd a nečistôt na komunikáciu, na pripojeniach musí byť trvale zabezpečený dostatočný rozhľad na všetky dopravné smery,
- mesto Trenčín, Útvar mobility nesúhlasí s návrhom trvalého dopravného značenia tak ako bol preukázaný v predloženej projektovej dokumentácii, pred kolaudáciou je potrebné predložiť nové trvalé dopravné značenie po dohode so zástupcami mesta Trenčín, Okresného dopravného inšpektorátu Trenčín a investora,
- premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
- dopravné riešenie realizovať v zmysle podmienok vyjadrenia ODI OR PZ SR v Trenčíne, č. ORPZ-TN- ODI-241-001/2020-ING zo dňa 03.09.2020 a podľa ODI overenej projektovej dokumentácie,
- technické parametre cyklochodníka musia spĺňať aktuálne STN, TP a vyhlášky,
- pred začatím realizácie uzávierky a zvláštneho užívania miestnych komunikácií požiadať mesto Trenčín o určenie dočasného dopravného značenia, premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
- miestne komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované resp. pri ich prípadnom, znečistení musia byť bezodkladne očistené a v dôsledku realizácie stavby nesmie dôjsť k poškodeniu príľahlej miestnej komunikácie a zaneseniu uličných vpustí,
- ku kolaudácii opätovne predložiť projekt trvalého dopravného značenia na podklade skutočného vyhotovenia stavby ( v prípade odlišnej realizácie dopravného riešenia oproti schválenému riešeniu v stavebnom konaní, je potrebné doložiť aj nový súhlas ODI OR PZ v Trenčíne a určenie dopravného značenia,

- pred kolaudáciou zápisnične odovzdať stavbou dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií,
- ku kolaudácii musí byť povoľujúcemu stavebnému úradu ako doklad predložené súhlasné stanovisko cestného správneho orgánu s kolaudáciou.

Mesto Nemšová, č. OV/890/2020-2/BL-2349 zo dňa 11.09.2020

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia a potvrdzuje platnosť podmienok uvedených z záväznom stanovisku mesta Nemšová, vydaného pod č. OV 220/2017-2/PR-466/2017 dňa 28.02.2017 pre územné rozhodnutie stavby:

- cyklotrasa v k.ú. Nemšová a v k.ú. Trenčianska Teplá bude realizovaná v rámci stavebných objektov SO 01.22 a v časti SO 01.21 vedľa pozemkov v užívaní PD Vlára Nemšová s podmienkou zachovania prístupu ich mechanizácie na obhospodarovanú poľnohospodársku pôdu,
- projekt pre stavebné povolenie v DRS rieši v SO 01.21 a SO 01.22 vybudovanie vozovky určenej pre TDZ IV, ktoré je vhodné aj pre užívanie poľnohospodárskej mechanizácie.

Mesto Dubnica nad Váhom, č. ŽP 30759/2020, spis 2605/2020 zo dňa 20.08.2020

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

- dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- počas realizácie prác je zhotoviteľ stavby povinný rešpektovať STN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, pri stavebných prácach je potrebné rešpektovať a aplikovať Arboristický štandard č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti, hlavne časť 3.2.2 Výkopové práce a ochrana koreňov v chránenom koreňovom priestore.

PD Trenčín – Opatová zo dňa 31.08.2020 ( potvrdené dňa 10.11.2021 a 20.11.2021 )

K PD líniovej stavby nemá námietky, s vydaním stavebného povolenia súhlasí za nasledovnej podmienky:

- bude zachovaný prístup mechanizácie na obhospodarovanú poľnohospodársku pôdu.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a vybraných zložiek ŽP, č. OU-TN-OSZP3-2021/005501-003 zo dňa 28.01.2021

K vydaniu stavebného povolenia má nasledovné podmienky:

- na výrub drevín sa vzťahujú ustanovenia § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. , na výrub je podľa ustanovenia §47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. potrebný súhlas orgánu ochrany prírody, súhlas na výrub drevín v extraviláne obce vydáva Okresný úrad Trenčín, v intraviláne obce príslušná obec,
- z dôvodu zachovania zdravého krajínovotného topoľa bieleho ( Populus alba ) s obvodom kmeňa 305 cm meraného vo výške 130 cm nad zemou, rastúceho na hranici pozemkov C KN 3484/96 a CKN 3484/95 v meste Trenčín, k.ú. Trenčín je potrebné zmeniť trasovanie cyklotrasy,
- zároveň je potrebné rozšíriť ochranné pásma, uvedené v časti 1.7.1. Sprievodnej správy, ktoré sú potrebné pri výstavbe rešpektovať , o ochranné pásma drevín, ktorých koreňový systém by mohol byť v kolízii so stavbou, v prípade uvedeného topoľa je potrebné rešpektovať priestor celého priemetu koruny, nakoľko na prevádzkovú bezpečnosť dreviny nad cyklotrasou sú kladené vysoké nároky a trasovanie cyklotrasy v dopadovej vzdialenosti konárov koruny alebo bezprostrednej blízkosti kmeňa stromu by v budúcnosti viedlo k požiadavke na výrub,

- pri stavebných prácach v koreňovom priestore drevín, ktoré často vedú k ťažkému poškodeniu drevín, je potrebné rešpektovať a uplatňovať STN 83 7010 ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie spolu s Arboristickým štandardom ochrany stromov pri stavebnej činnosti,
- pri realizácii stavebnej činnosti je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona č. 543/2002 Z.z. a odstraňovanie invázných druhov rastlín v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, č. OU-TN-OSZP-2020/026750-001 zo dňa 25.08.2020

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v dotknutom území, súhlasí s riešením navrhnutým v PD za nasledovných podmienok:

- výstavba novej cyklistickej trasy môže ovplyvniť stav povrchových vôd, ide o stavbu zasahujúcu do vodných stavieb – ochranných hrádzi kanála, do pobrežných pozemkov, časť stavby sa nachádza v ochrannom pásme vodárenských zdrojov, navrhnutá trasa kríži vodné toky, preto je pred vydaním stavebného povolenia potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, súhlas bude vydaný na základe žiadosti a stanoviska správcu stavbou dotknutých vodných tokov,
- v prípade úprav a zásahov do konštrukcie jestvujúcich vodných stavieb je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia resp. ohlásiť stavebné úpravy na stavbe ( podľa rozsahu prác ) na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP,
- pred začatím realizácie stavby je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať a predložiť na schválenie orgánu štátnej vodnej správy povodňový plán zhotoviteľa stavby na celé obdobie výstavby v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z., o ochrane pred povodňami,
- upozorňuje na povinnosť požiadať orgán štátnej správy o vydanie povolenia na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, ak tieto činnosti vykonáva iný správca vodného toku a ak pri realizácii cyklotrasy bude takáto činnosť potrebná,
- pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas realizácie výstavby je potrebné rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- stavebník je povinný rešpektovať podmienky správcu tokov dotknutých výstavbou cyklotrasy – SVP, š.p., OZ Piešťany.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, č. OU-TN-OSZP3-2021/024306-003 zo dňa 03.08.2021

Udeľuje súhlas podľa §27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na uskutočnenie stavby za dodržania nasledovných podmienok:

- začatie stavebných prác vopred oznámiť prevádzkovateľovi vodného zdroja ( TVK, a.s., Trenčín ) a správcovi vodných tokov ( SVP, š.p.),
- správcu vodného toku ( hrádze ) ako aj prevádzkovateľa vodárenského zdroja prizývať na kontrolné dni resp. preberacie konania,
- stavebné stroje a vozidlá na stavenisku musia mať preverený technický stav, s platnou STK , pred vjazdom na stavenisko vizuálna kontrola technického stavu, vykonať opatrenia na zabránenie úniku ropných látok a iných kvapalín, v prípade zistenia úniku ropných látok takéto stroje vylúčiť zo staveniska,



- v mieste stavby nevykonávať opravy vozidiel, tankovanie pohonných hmôt a výmenu olejových náplní ako aj ďalšiu činnosť, pri ktorej sa manipuluje so znečisťujúcimi látkami,
- pre obdobie výstavby spracovať postup činností na zabezpečenie včasného zlikvidovania prípadných ropných látok, s uvedeným postupom preukázateľne oboznámiť všetkých zamestnancov na stavenisku,
- stavenisko bude vybavené prostriedkami potrebnými na zneškodnenie prípadného úniku ropných látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou ( pôda ) – záchytná vanička, vapex, piliny ...,
- prípadný drobný únik znečisťujúcej látky na terén počas výstavby bez meškania odstrániť – vybrať znečistenú zeminu do vhodného obalu ( PE vrece, sud ) a zneškodniť v súlade so zákonom, v prípade väčšieho úniku vykonať neodkladné opatrenia a informovať príslušné orgány - ORHaZZ v Trenčíne, TVK, a.s., Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP,
- využívanie koruny hrádze ako aj inundačného územia na športovo – rekreačné účely nesmie byť prekážkou pre primárny účel hrádze a inundačné územie – ochrana územia pred záplavami a bezpečné prevedenie povodňového prietoku,
- zachovať zjazdové/výjazdové obslužné rampy na vstup do inundačného územia resp. koryta vodného toku,
- práce realizovať po jednotlivých úsekoch so stanoveným harmonogramom, ktorý bude oznámený správcovi vodného toku,
- výkopové práce v blízkosti päty hrádze resp. výkopy pre ochranu / preloženie slaboprúdových káblov realizovať po úsekoch max. 100 m ( zabezpečenie funkcie hrádze a stabilizácie možných priesakov v prípade povodňových prietokov ),
- povrch cyklotrasy prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku,
- výstavbou cyklotrasy nesmie dôjsť k zníženiu projektovanej nivelety ochrannej hrádze,
- po ukončení prác uviesť pozemky v blízkosti vodných tokov primerane do pôvodného stavu,
- rešpektovať podmienky správcu toku smerujúce k technickému prevedeniu jednotlivých úsekov cyklotrasy a jej prevádzky v dotyku s ochrannou hrádzou a vodným tokom ( uvedené vo vyjadrení SVP, š.p., č. CS SVP Oz PN 4405/2021/3 zo dňa 20.05.2021,
- prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečí opravu/údržbu vodohospodárskych zariadení, ktorých poškodenie vzniklo v súvislosti s prevádzkou cyklotrasy,
- pred začatím prác je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby a predložiť ho na schválenie Okresnému úradu Trenčín,
- prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný vypracovať v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť ho na schválenie Okresnému úradu Trenčín,
- prevádzku cyklotrasy môže správca toku /hrádze obmedziť, prípadne zastaviť z dôvodu mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, údržby, opráv, stavebných úprav.

Okresný úrad Trenčín, č. OU-TN-OSZP2-2020/025567-002 zo dňa 17.08.2020

Súhlasí so stavbou z hľadiska odpadového hospodárstva za dodržania nasledovných podmienok:

- investor stavby je povinný zabezpečiť, aby dodávateľ stavebných prác dodržiaval ustanovenia §14 zákona o odpadoch ako držiteľ odpadov, najmä zabezpečiť podmienky na ich dôsledné triedenie podľa druhov, vykonávanie ich evidencie od ich vzniku a ich

následné zhodnotenie, alebo zneškodnenie len na povolených zariadeniach v zmysle zákona o odpadoch,

- zabezpečiť zhromažďovanie a skladovanie vytriedených odpadov podľa druhov na vyčlenených plochách a vhodných nádobách, kontajneroch a zabezpečiť ich pred zhodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim účinkom do doby odovzdania oprávneným organizáciám,
- odpad – výkopová zemina, ktoré sa nedajú späťne využiť v rámci telesa stavby, je potrebné odovzdať len osobe podľa zákona o odpadoch, ktorá má na to povolenie a prevádzkuje miesto na to určené podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch,
- priebežne odvázať stavebný odpad vzniknutý pri realizácii stavby tak, aby sa v okolí stavby nevytváralo žiadne zhromažďovanie odpadov na voľných plochách,
- zneškodniť odpady skládkovaním, ak ich zhodnotenie nie je ďalej možné, alebo účelné, len na skládkach odpadov, ktorých prevádzkovanie je povolené v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch,
- s nebezpečnými odpadmi je zhotoviteľ stavby povinný nakladať podľa ustanovení § 25 zákona o odpadoch ( zákaz ich zmiešavať, označovať ich identifikačným listom nebezpečného odpadu, zneškodňovať ich prednostne pred ostatnými odpadmi, atď. ),
- investor stavby ako pôvodca odpadov je povinný po realizácii stavby podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod č. 5 zákona o odpadoch požiadať o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu tunajší úrad, ku kolaudačnému konaniu predložiť prehľad jednotlivých druhov odpadov v tonách a preukázať využitie alebo zneškodnenie jednotlivých druhov odpadov v súlade s ustanovením zákona o odpadoch ( vážne lístky, potvrdenie o prevzatí na zneškodnenie, alebo využitie odpadov od oprávnených organizácií ).

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Bratislava, č. ASM – 80 – 1718/2021 zo dňa 30.06.2021

- súhlasí s realizáciou stavby pri dodržaní predmetnej projektovej dokumentácie, v danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, IS, podzemné telekomunikačné vedenia ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany SR.

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Bratislava, č. ÚSMŠ -4-147/2020 zo dňa 19.08.2020

Súhlasí s realizáciou stavby za podmienky, že v súlade s prílohou č. 1 k stanovisku č. ÚCLaSMŠ-44-4/2017 ( Podmienky ochrany vedení elektronickej komunikačnej siete ) bude zabezpečená ochrana telekomunikačných vedení v správe ministerstva obrany a v dostatočnom časovom predstihu budú k realizácii prekládky vedenia prizvaní odborní zástupcovia Základne stacionárnych KIS, ktorým bude rovnako sprístupnené vykonanie kontrolných meraní pred dokončením uloženia vedenia, súčasne je potrebné dodržať všetky ďalšie podmienky ( body 2. – 6. ) stanoviska č. ÚCLaSMŠ-44-4/2017.

ŽSR, GR, odbor expertízy, Bratislava, č. 31708/2020/O230-2 zo dňa 14.10.2020 -nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k stavbe námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

- rešpektovať vyjadrenie OR Žilina č. 00318/2020/OR ŽA/SŽTS zo dňa 02.10.2020 v plnom rozsahu,
- zásah do pozemku ŽSR je nutné majetkovo právne usporiadať cestou Správy majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, Žilina pred vydaním stavebného povolenia,

- počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky,
- akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby budú vykonané na náklady stavebníka,
- dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, č. 00318/2020/OR ŽA/SŽTS zo dňa 02.10.2020- nemá námietky k umiestneniu cyklotrasy do OPD viacerých úsekov tratí, v záujmovom území sa síce nachádzajú trasy podzemných vedení v správe ŽSR, ktoré ale nebudú v kolízii, prípadný zásah na pozemok v práve ŽSR je potrebné majetkovo právne usporiadať so Správou majetku ŽSR, Oblastná správa majetku Žilina, stavebné povolenie na objekty v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska ŽSR od odboru 230 ( odbor expertízy ) GR ŽSR Bratislava a po rozhodnutí MDV SR v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom.

ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, OSM Žilina, č. 314201/2a.13/3439/2020/OSM ZA zo dňa 19.08.2020 – s návrhom súhlasí po splnení nasledovných podmienok:

- stavba bude zasahovať na časť pozemku C KN parcela č. 3659 v k.ú. Nemšová, LV č. 3023 a časť pozemku C KN 3316/196 v k.ú. Trenčín, LV 2562 vo vlastníctve SR – ŽSR,
- na predmetné časti pozemkov má ŽSR s TSK v rámci stavby uzatvorenú platnú Zmluvu č. 839639001-4-2018-ZOBZ o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena zo dňa 23.10.2018 na k.ú. Nemšová a Zmluvu č. 864528002-4-2018-ZOBZ o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena zo dňa 09.10.2018 na k.ú. Trenčín.

Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s., Trenčín, č. ITR/2682/2020-3 zo dňa 01.10.2020

S navrhovaným technickým riešením súhlasia za podmienok:

- zahájenie stavebných prác písomne oznámiť pracovníkom spoločnosti TVK, a.s., Trenčín
- IS v správe spoločnosti TVK, a.s., v rámci rozsahu celej stavby vytýčiť na základe objednávky pracovníkmi spoločnosti TVK,a.s. ( p. Repa, kontakt : [repa@tvkas.sk](mailto:repa@tvkas.sk), tel.: 0903/403 627 ) a následne plne rešpektovať v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch § 19 odst. 2 a 5, podľa citovaného zákona je ochranné pásmo vodovodného potrubia do DN 500 1,50 m a od DN 500 2,50 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia, zemné práce v ochrannom pásme vodovodného potrubia vykonávať ručne bez použitia strojných mechanizmov, v tomto pásme je zakázané vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- mechanizmy, ktoré budú použité pri realizácii cyklotrasy v predmetnom úseku ( ochranné pásmo vodovodného potrubia v km 0,734 ) musia byť s nosnosťou do 3,5 tony,
- pracovníkov spoločnosti TVK, a.s., prizvať na kontrolné dni stavby,
- ku kolaudácii stavby predložiť písomný súhlas od pracovníkov spoločnosti TVK, a.s. s prevedením stavebných prác v miestach križovania cyklotrasy s IS v správe spoločnosti TVK, a.s.,
- upozornenie : predmetná stavba sa nachádza na okraji pásma hygienickej ochrany II. stupňa vodného zdroja, Trenčín – Sihoť, ktoré bolo vymedzené rozhodnutím vydaným Okresným národným výborom v Trenčíne pod č.j. PLVH 3412/1988 – 405 zo dňa 30.12.1988, taktiež sa predmetná lokalita nachádza na okraji pásma hygienickej ochrany



II. stupňa vodného zdroja Trenčín – Soblahovská cesta, ktoré bolo vymedzené rozhodnutím vydaným Okresným národným výborom v Trenčíne pod č.j.: OPLVH 3413/1988 – 405 zo dňa 30.12.1988, v území rozsahu ochranného pásma II. stupňa je na základe rozhodnutia možné povoliť výstavbu obytných budov a iných zariadení len pokiaľ tieto nemôžu negatívne ovplyvniť akosť a zdravotnú nezávadnosť podzemných a povrchových vôd a ak sa na zariadeniach vykonajú také opatrenia, ktorými sa vylúči možnosť znečistenia podzemných a povrchových vôd, na základe uvedeného je potrebné

- počas výstavby stavebné práce zabezpečiť tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných vôd a tým k znehodnoteniu vodného zdroja,
- vozidlá a stroje pracujúce na stavenisku musia byť v bezchybnom technickom stave, pri prevádzkovaní objektu nevykonávať opravy vozidiel ani akúkoľvek inú činnosť, pri ktorých sa vyžaduje manipulácia s látkami škodiacimi vodám,
- stavebník a budúci prevádzkovateľ objektu je povinný dodržať režim činností a spôsob hospodárenia uvedený v rozhodnutí o ochranných pásmach vodného zdroja Trenčín – Sihot' a Soblahovská cesta.

Energotel Žilina, zo dňa 29.06.2021 – súhlas bez pripomienok

Západoslovenská distribučná, a. s., Bratislava, zn. CD 55917/2020 zo dňa 13.08.2021

- v prípade, že v čase realizácie stavby nebude poloha vonkajších podzemných káblových vedení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s., známa z predchádzajúceho vytýčenia, je potrebné pred zahájením akýchkoľvek výkopových prác riadne vytýčiť tieto vedenia, vytýčenie na základe objednávky zabezpečí koordinátor Tímu prevádzky Sever, pán Judíny, tel.č. 032/6533365,
- osoby, ktoré budú vykonávať činnosť na stavbe a na stavenisku, budú riadne a preukázateľne oboznámené o prítomnosti vonkajších podzemných káblových vedení a vonkajších nadzemných vedení a budú dodržiavať bezpečnostné predpisy dané príslušnými normami STN,
- výkopové práce v ochrannom pásme podzemných káblových vedení budú vykonávané ručne so zvýšenou opatrnosťou, v prípade potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov je potrebné požiadať o vypnutie v predstihu 30 dní pred plánovaným termínom ( vypnutie sa realizuje na základe objednávky, služba je spoplatnená v zmysle aktuálneho Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a. s.),
- súbeh a križovanie stavby a existujúcich podzemných káblových vedení bude vyhotovené v zmysle STN 73 6005,
- odkryté zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s., budú opätovne uložené a zakryté spôsobom daným v príslušných normách STN pre kladenie silnoprúdových elektrických vedení STN 34 1050 ( lôžko, výstražná fólia, atď.),
- pri prácach nedôjde k porušeniu celistvosti uzemňovacej sústavy, alebo inému poškodeniu distribučného zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s.,
- kraj výkopu bude v minimálnej vzdialenosti 1,00 m od podperného bodu ( nie os podperného bodu, ale vonkajší obvod podperného bodu ) a výkop v okolí podperného bodu nebude hlbší ako 1,00 m, ak bude výkop na hranici 1,00m od podperného bodu a hlbší ako 1,00 m bude sa pri výkope realizovať paženie výkopu,
- výkop v okolí podperného bodu priebežne a riadne zhutňovaný pri zasypávaní výkopov,
- pred zahrnutím výkopov bude kontaktovaný špecialista správy energetických zariadení, za účelom kontroly dodržania vzdialenosti križovania a súbehov inžinierskych sietí v zmysle normy STN 73 6005, na kontakt uvedený vo vyjadrení ZSDIS,



- rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z..

SPP – Distribúcia, a.s., Bratislava, č. TD/NS/0671/2020/Ga zo dňa 08.07.2021

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledujúcich podmienok:

- pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP – D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení, elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP – D ( [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) - časť E-služby ),
- v záujme predchádzania poškodeniu plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky alebo prevádzky distribučnej siete, SPP – D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie ( obnovy ) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP- D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP –D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) ( časť E-služby ) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác, v prípade neoznámenia začatia prác SPP – D môže dať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI ), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s existujúcimi plynárenskými zariadeniami obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopynou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy výtacieho resp. pretláčacieho zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú prílohou stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopynými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP –D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopyných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Pavol Pediač, e-mail: [pavol.pediac@spp-distribucia.sk](mailto:pavol.pediac@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,



- stavebník nesmie bez súhlasu SPP – D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727,
- poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn ( TPP ) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, TPP 702 01, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení alebo ich ochranných alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod..

Slovak Telekom, a.s., Bratislava, č. 2221000233 zo dňa 28.07.2021

Súhlasí s predloženou dokumentáciou za podmienok uvedených nižšie :

- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom ( § 68 zákona č. 351/2011 z.z. ) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu,
- v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby, za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant,
- stavebník je povinný dodržať ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.,
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytyčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.,
- počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s., pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení, uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka, stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s., v stavebnom denníku stavebníka,
- pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a.s., prizvať prevádzkovateľa /správcu siete- František Chupáč, [frantisek.chupac@telekom.sk](mailto:frantisek.chupac@telekom.sk), +421 32 6521289; Róbert Salajka, [robert.salajka@telekom.sk](mailto:robert.salajka@telekom.sk), + 421 901 47013260
- v prípade, že Slovak Telekom, a.s., zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok uvedených v predchádzajúcich



bodoch je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s., všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku,

- vyjadrenie k PD stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej PD stavebníka,
- v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu /zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK, bez uzavretia dohody /zmluvy nie je možné preložiť TKZ / zrealizovať prípojku,
- v prípade poškodenia sietí Slovak Telekom, a.s., z dôvodu stavebných prác, túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a.s., ( tel.č. 12129 a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky,
- nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení,
- v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie,
- pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ, vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov , ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s., upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení,
- vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI Slovakia, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s, na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:
- <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>, vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky, v objednávke v dvoch vyhotoveniach uviesť číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania,
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a. s..

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

- v zmysle § 66 ods. 12 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a. s., bez uzavretia dohody nesúhlasia s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s. a/alebo DIGI Slovakia, s.r.o.,
- pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST predložiť nasledovné doklady
  - meracie protokoly nového káblového úseku,
  - povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky,
  - potvrdenú dohodu o prekládke káblov,
  - definitívnu technickú dokumentáciu,
  - vyjadrenie Slovak Telekom, a.s.,
- vo veci uzavretia dohody kontaktovať : Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, oddelenie nákupu sieťových komodít, p. Kamil Boďo, +421 2 58821035, email: [kamil.bodo@telekom.sk](mailto:kamil.bodo@telekom.sk); Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,
- upozornenie: investor je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia, v prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný

- špecifikovať pracovný postup, ( definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia ),
- po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky telekomunikačných zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326,
  - dokumentácia musí obsahovať schématický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme,
  - v prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia vášho stavebného objektu, kontaktovať ST na emailovej adrese [developer@telekom.sk](mailto:developer@telekom.sk),
  - v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky je potrebné uzavrieť zmluvu o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s., ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky , nebude vydaný súhlas s technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania,
  - v lokalite predmetu žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner : Ladislav Hrádil, [hradil@suptel.sk](mailto:hradil@suptel.sk), 0907 777 474

E/ Umiestnenie stavby na pozemku: umiestnenie stavby povolil stavebný úrad: Obec Trenčianska Teplá pod č. SU-8872/681/2018 ER zo dňa 26.09.2018, právoplatné dňa 10.11.2018.

F/ Adresa a sídlo zhotoviteľa stavby:

Zhotoviteľ bude vybraný v procese verejného obstarávania v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

G/ Lehota na dokončenie stavby: 3 roky odo dňa začatia stavby

H/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli podané

I/ Upozornenie stavebníka na povinnosť oznámiť začatie stavby:

Stavebník pred začatím stavby písomne oznámi špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavebných prác s uvedením dátumu začatia stavby, názov, adresu zhotoviteľa stavby a kontaktné údaje na stavbyvedúceho (priezvisko, meno, titul a telefónne číslo).

### **Odôvodnenie :**

Stavebník podal dňa 30.10.2020 na tunajšom špeciálnom stavebnom úrade návrh na vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu. Podklady boli doplnené dňa 14.10.2021 a právoplatné rozhodnutie na výrub drevín dňa 25.11.2021.

Po preskúmaní podkladov podania špeciálny stavebný úrad listom č.j.: SU – 11750/975/2021,1015/2020 MG zo dňa 19.10.2021 oznámil podľa § 61 stavebného zákona začatie stavebného konania účastníkom konania – vlastníkom pozemkov, účastníkom konania – vlastníkom susedných pozemkov v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou a dotknutým orgánom štátnej správy.



Nakoľko sú dobre známe pomery staveniska a žiadosť s prílohami poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad upustil v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť v súlade s § 61 ods. 3 stavebného zákona najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak špeciálny stavebný úrad na ne neprihliadne. V rovnakej lehote boli podľa § 61 ods. 5 stavebného zákona povinné oznámiť svoje stanoviská aj dotknuté orgány. Ak dotknutý orgán neoznámil v určenej lehote svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním chránených záujmov súhlasí.

V konaní neboli podané námietky účastníkov konania.

Podmienky dotknutých orgánov, správcov inžinierskych sietí a účastníkov konania z priložených vyjadrení a stanovísk, ktoré sa vzťahujú k povoľovanému stavebnému objektu, sú zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník preukázal k stavebným pozemkom právo v súlade s § 58 ods. 2 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemkoch plánovanú stavbu.

V konaní špeciálny stavebný úrad zistil, že uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia, ktorá bola predmetom povoľovacieho konania, je v súlade s právoplatným územným rozhodnutím a spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov a zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

K žiadosti o SP bolo doložené:

- 2 x PD stavby
- Plnomocenstvo spoločnosti ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, Šamorín od TSK, K dolnej stanici 7282/20A, Trenčín v zast. Ing. Jaroslav Baška
- Mesto Nemšová, č. OV/898/2021-2/BL-8023 zo dňa 13.10.2021 – súhlas s určením špeciálneho stavebného úradu pre obec Trenč. Teplá
- Mesto Trenčín, č. MSÚTN-ÚSaŽP/2021/1956/111370/DUD zo dňa 13.10.2021 – súhlas s určením špeciálneho stavebného úradu pre obec Trenč. Teplá
- Zoznam parciel na ktorých bude stavba realizovaná a doklady o usporiadaní vlastníckych vzťahov ( Zmluvy o budúcej zmluve )

Stanoviská :

- Obec Trenčianska Teplá, č. SU-7792/630/2021 MG zo dňa 19.05.2021
- Obec Trenčianska Teplá, č. SU-8596/1015/2020 MD zo dňa 06.08.2020
- Rozhodnutie Okresného úradu v Trenčíne, pozemkový a lesný odbor, č. OU-TN-PLO1-2021/016809-006 – zmena druhu poľnohospodárskeho pozemku CKN parcela č. 3549/2 v k.ú. Nemšová
- Krajský pamiatkový úrad Trenčín, č. KPUTN-2020/16154-2/63575/NIP zo dňa 12.08.2020
- RÚVZ Trenčín, RUVZ/2020/03878-002 zo dňa 12.08.2020
- OR H a ZZ v Trenčíne, č. ORHZ-TN-607-001/2020 zo dňa 05.08.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-TN-OCDPK-2020/026969-002 zo dňa 24.08.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Trenčín, č. OU-TN-OKR1-2020/014672-149 zo dňa 14.08.2020
- Slovenský pozemkový fond Bratislava, č. SPFS68198/2021/740-003 zo dňa 22.04.2021

- Vodohospodárska výstavba, š.p., Bratislava, č. Z-011380/2020/4120 zo dňa 09.09.2020
- SVP, štátny podnik, odštepny závod Piešťany, č. CS SVP OZ PN 4405/2021/3, CZ 17047/210/2021 zo dňa 20.05.2021
- SVP, š.p., OZ Piešťany, č. PN 4405/2021/2, CZ 17046/210/2021 zo dňa 21.05.2021
- Technická inšpekcia a.s., Bratislava, č. 2308/1/2021 zo dňa 20.09.2021
- ORPZ ODI v Trenčíne, č. ORPZ-TN-ODI-241-001/2020-ING zo dňa 03.09.2020
- Mesto Trenčín, č. USŽP 2020/43453/268/2021/Ba zo dňa 05.01.2021
- Mesto Trenčín, č. UM/2020/39907/113864/ksl zo dňa 16.12.2020
- Mesto Nemšová, č. OV/890/2020-2/BL-2349 zo dňa 11.09.2020
- Mesto Dubnica nad Váhom, č. ŽP 30759/2020, spis 2605/2020 zo dňa 20.08.2020
- PD Trenčín – Opatová zo dňa 31.08.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a vybraných zložiek ŽP, č. OU-TN-OSZP3-2021/005501-003 zo dňa 28.01.2021
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, č. OU-TN-OSZP-2020/026750-001 zo dňa 25.08.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, č. OU-TN-OSZP3-2021/024306-003 zo dňa 03.08.2021
- Okresný úrad Trenčín, č. OU-TN-OSZP2-2020/025567-002 zo dňa 17.08.2020
- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Bratislava, č. ASM – 80 – 1718/2021 zo dňa 30.06.2021
- Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Bratislava, č. ÚSMŠ -4-147/2020 zo dňa 19.08.2020
- ŽSR, GR, odbor expertízy, Bratislava, č. 31708/2020/O230-2 zo dňa 14.10.2020
- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, č. 00318/2020/OR ŽA/SŽTS zo dňa 02.10.2020
- ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, OSM Žilina, č. 314201/2a.13/3439/2020/OSM ZA zo dňa 19.08.2020
- Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s., Trenčín, č. ITR/2682/2020-3 zo dňa 01.10.2020
- Energotel Žilina, zo dňa 29.06.2021
- Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava, zn. CD 55917/2020 zo dňa 13.08.2021
- SPP – Distribúcia, a.s., Bratislava, č. TD/NS/0671/2020/Ga zo dňa 08.07.2021
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava, č. 2221000233 zo dňa 28.07.2021

Žiadateľ je podľa ustanovenia § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od platenia správneho poplatku.

#### **Poučenie:**

Proti rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie v zmysle §§ 53,54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom v zmysle zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

**JUDr. Mgr. Slavomíra Propperová**

starostka obce

Príloha: overená PD stavby

Doručí sa :

Účastníci konania:

1. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
2. ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín
3. Mesto Trenčín, Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín
4. Obec Trenčianska Teplá, M.R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá
5. Mesto Nemšová, Ul. Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
6. Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
7. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
8. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
9. Súkromní vlastníci pozemkov, na ktorých bude umiestnená trasa cyklotrasy a vlastníci susedných pozemkov – verejnou vyhláškou ( veľký počet účastníkov konania, líniová stavba )

Na vedomie:

- Obec Trenčianska Teplá, M.R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá
- Mesto Trenčín, Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín
- Mesto Nemšová, Ul. Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
- Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
- PD Trenčín – Opatová, Opatovská 97, 911 01 Trenčín
- Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
- Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, pozemkové oddelenie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, OPaK
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, odpady
- Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- Okresný úrad Trenčín, odbor CD a PK, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Ministerstvo obrany SR, Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Železnice SR, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
- Železnice SR, Správa majetku ŽSR Bratislava , Oblastná správa majetku Žilina, Žilina
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
- OR HaZZ, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
- ORPZ ODI, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
- TVK, a.s., Trenčín
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava
- Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 058 Bratislava
- Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava
- SPP – distribúcia, a.s., Bratislava
- Technická inšpekcia, Bratislava

Toto rozhodnutie je podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona verejnou vyhláškou a bude vyvesené na úradnej tabuli obce Trenčianska Teplá, mesta Trenčín, mesta Nemšová a mesta Dubnica nad Váhom po dobu 15 dní odo dňa vyvesenia. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa :

podpis, pečiatka:

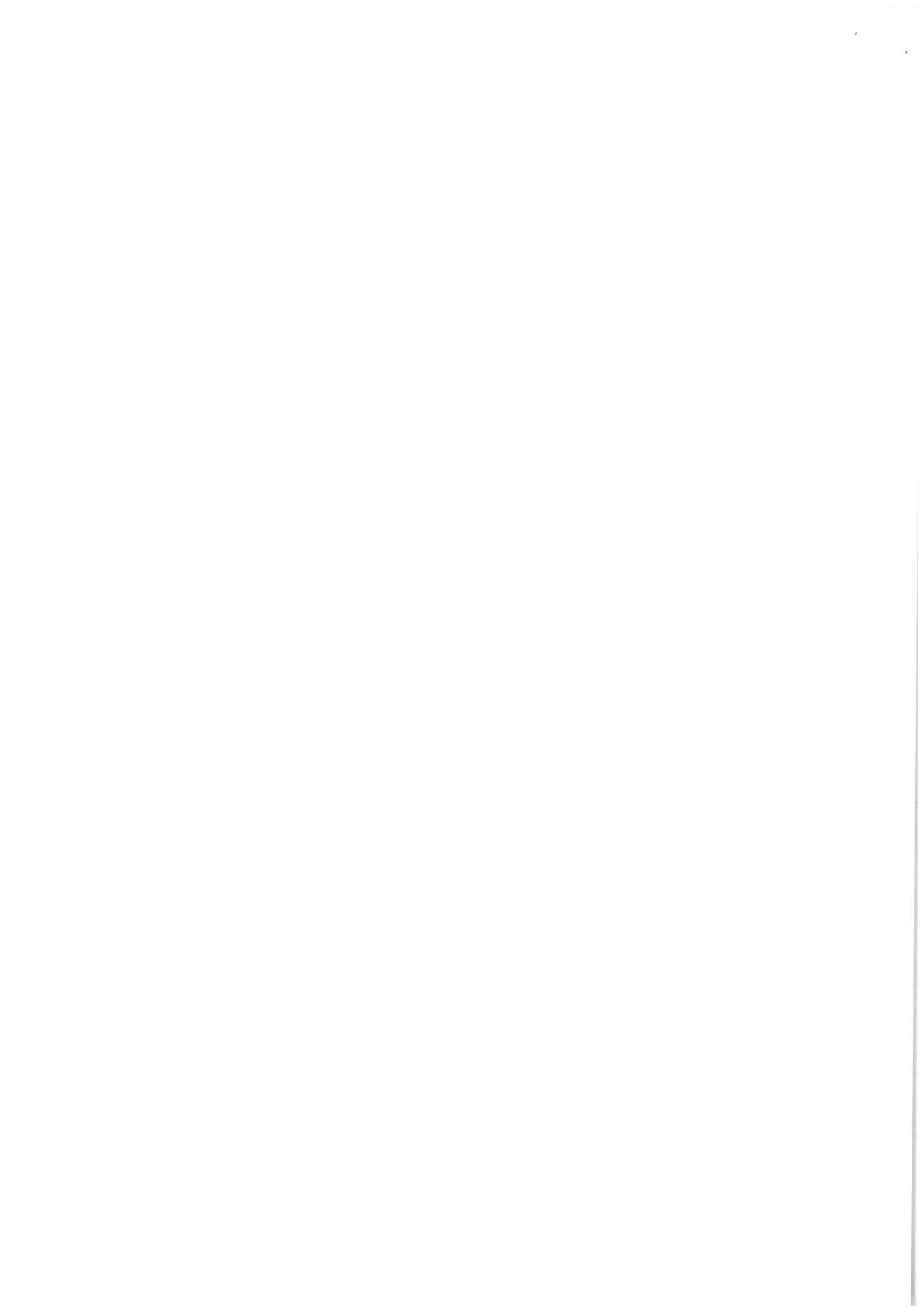
Zvesené dňa :

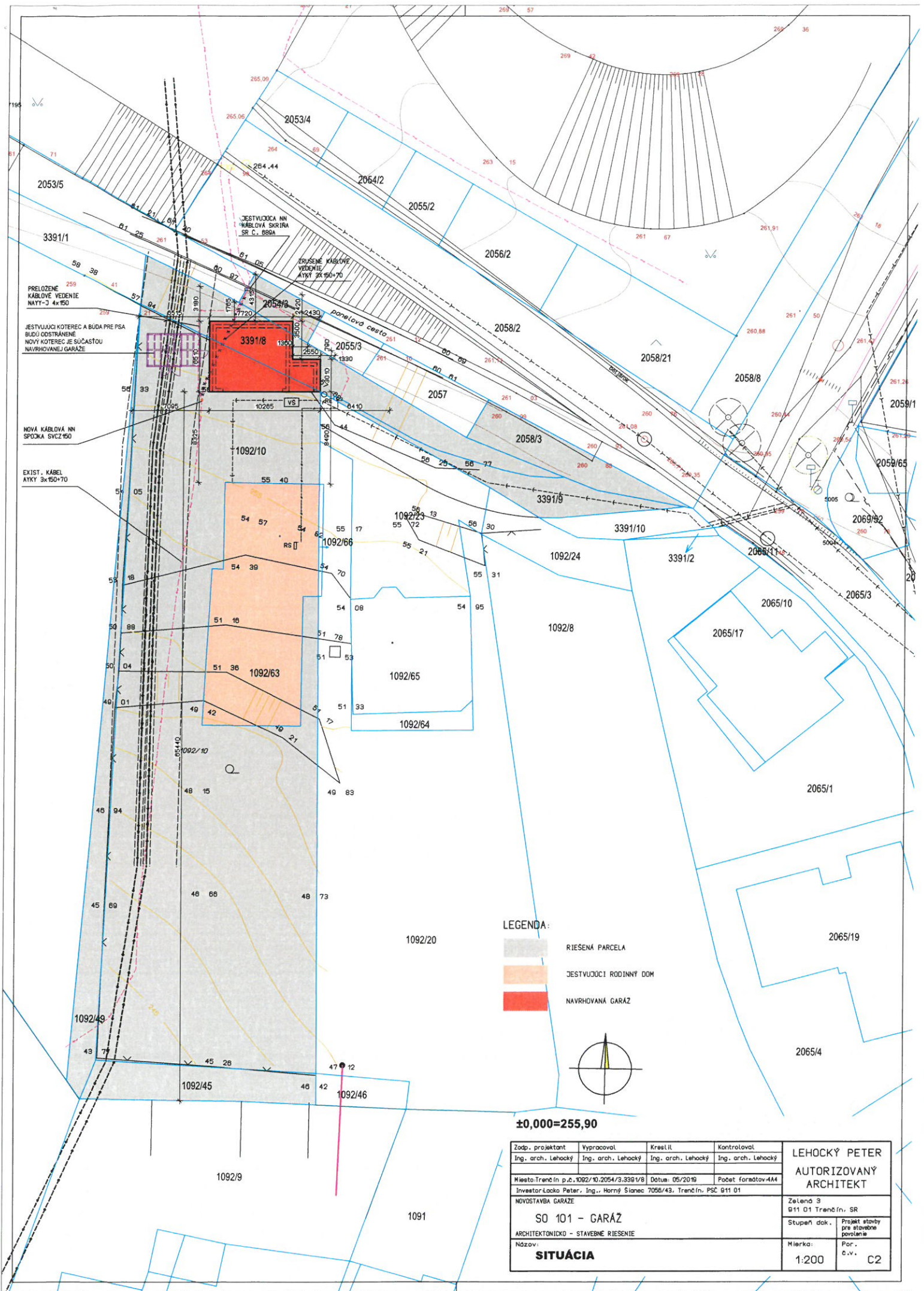
Pripomienky boli, neboli:

Podpis, pečiatka:









PRELOŽENÉ KABLOVÉ VEDENIE NÁTYK 3x150

JESTVUJÚCI KOTEREC A BÚDA PRE PSA BÚDU ODSTRÁNENÉ NOVÝ KOTEREC JE SOUČASŤOU NAVRHOVANEJ GARÁŽE

NOVÁ KABLOVÁ NN SPOJKA SVČZ 150

EXIST. KABEL NÁTYK 3x150+70

JESTVUJÚCA NN KABLOVÁ SKRINIA SR C. 859A

ZRUŠENÉ KABLOVÉ VEDENIE NÁTYK 2x150+70

3391/8

1092/10

1092/66

1092/63

1092/10

1092/45

1092/9

1092/46

1092/45

1092/46

1092/45

1092/46

1092/45

1092/46

1092/45

1092/46

1092/45

1092/46

1092/45

1092/46

1092/45

1092/46

LEGENDA:

- RIEŠENÁ PARCELA
- JESTVUJÚCI RODINNÝ DOM
- NAVRHOVANÁ GARÁŽ



±0,000=255,90

Zodp. projektant Ing. arch. Lehoeký	Vypracoval Ing. arch. Lehoeký	Kreslil Ing. arch. Lehoeký	Kontroloval Ing. arch. Lehoeký	LEHOEKÝ PETER AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT
Miesto: Trenčín p.č. 1092/10, 2054/3, 3391/8	Dátum: 05/2019	Počet forátoz: 4x4		
Investor: Lacko Peter, Ing., Horný Slanec 7056/43, Trenčín, PSC 911 01				Zelená 3 911 01 Trenčín, SR
NOVOSTAVBA GARÁŽE				Stupeň dok. Projekt stavy pre stavebné poradenie
SO 101 - GARÁŽ ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÉ RIEŠENIE				Mierka: Por. c.v. C2
Názov: <b>SITUÁCIA</b>				

